

Motorhandbuch Werkstatthandbuch

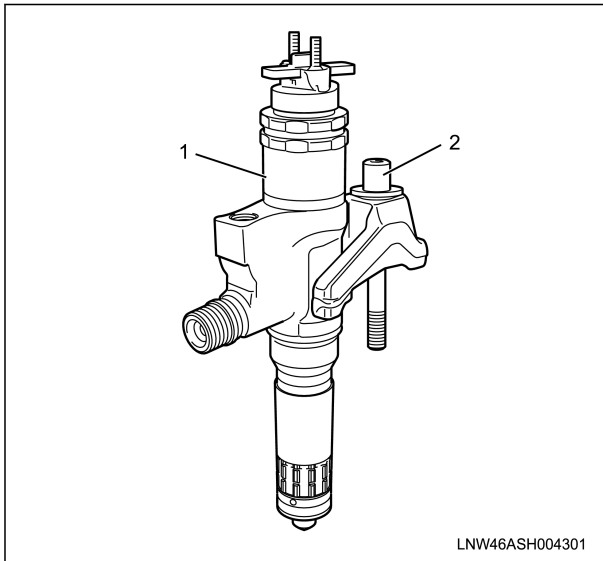
4HK1

Interim Tier 4/STAGE III B ABGASNORM

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände:
Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)
Technisches Handbuch (Fehlersuche)
Werkstatthandbuch
Motorhandbuch

14A-12 Service-Leitfaden (Alle Modelle)

GEN	Generator
GND	Masseanschluss
HC	Kohlenwasserstoff
HO2S	O2-Überhitzungssensor
IAC	Leerlauf-Luftsteuerung
IAT	Ansauglufttemperatur
IC	Integrierte Schaltung
Typenschild	Typenschild (Namensschild)
IDSS	ISUZU Diagnostic Service System
IMT	Ansaugkrümmertemperatur
INL	Einlass
INJ	Einspritzung
ISO	International Organization for Standardization
ISP	Saugrohrklappenstellung
ITP	Saugrohrklappenstellung
J/C	Verbinder
JIS	Japan Industrial Standard
kW	Eine Kommunikationsmethode (Keyword)
LI	Linke Seite
LLC	Langzeitkühlmittel
M/V	Elektromagnetisches Ventil
MAF	Masseluftstrom
MAP	Krümmertluftdruck
Max.	Maximum
MIL	Warnleuchte (Diagnoseleuchte)
Min.	Minimum
MPU	Mikroprozessor
NC	Ruhekontakt
NC	Ruhekontakt
NO	Arbeitskontakt
NOx	Stickoxid
N-TDC	Drehzahl am oberen Totpunkt
O2S	O2-Sensor
OBD	Onboard-Diagnose
OEM	Hersteller von Originalausrüstung (Original Equipment Manufacturer)
OPT	Option
OT	Öltemperatur
P/L	Kontrollleuchte
PCV	Pumpensteuerungsventil / Geschlossene Pleuellraumventilation
P-I	Proportionale Integration
PM	Partikelmaterial
PTO	Nebenantrieb
PWM	Pulsweitenmodulationswelle
QOS	QOS („Quick on start system“, Schnellstartsystem)
QWS	QWS („Quick warming up system“, Schnellaufwärmesystem)



1. Einspritzdüse
2. Befestigungsschraube

3. Die Einspritzleitung vorübergehend an der Einspritzdüse befestigen.

Vorsicht :

- Neue Einspritzleitungen verwenden.

4. Die Einspritzleitung vorübergehend an der Common Rail-Baugruppe befestigen.
5. Die Einspritzdüse an der Zylinderkopf-Baugruppe befestigen.

Anzugsmoment : $30 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $3.1 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $22 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

6. Die Einspritzdüsen-Rücklaufleitung an die Einspritzdüse montieren.

Vorsicht :

- Neue Dichtungen verwenden.

Anzugsmoment : $14 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $1.4 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $126 \text{ lb} \cdot \text{in}$ }

28. Einspritzleitung Einbau

1. Die Einspritzleitung an der Einspritzdüse befestigen.

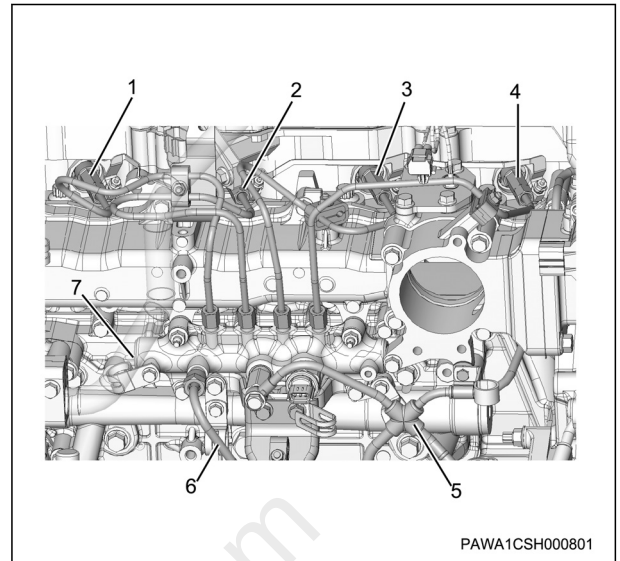
Anzugsmoment : $30 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $3.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $22 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

2. Die Einspritzleitung an der Common Rail-Baugruppe befestigen.

Anzugsmoment : $25 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $18 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

3. Den Clip an die Halterung montieren.

Anzugsmoment : $6 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $0.6 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $52 \text{ lb} \cdot \text{in}$ }



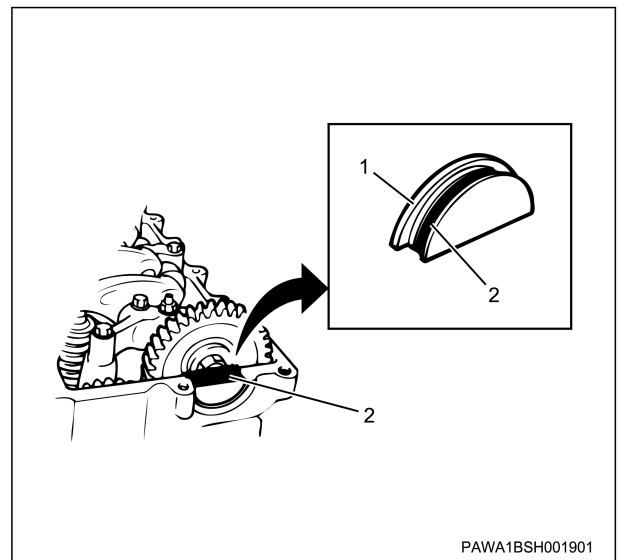
1. Einspritzleitung 1
2. Einspritzleitung 2
3. Einspritzleitung 3
4. Einspritzleitung 4
5. Kraftstoff-Rücklaufleitung
6. Kraftstoffleitung
7. Common Rail-Baugruppe

29. Untere Abdeckung Einbau

1. Flüssigdichtung auf den Gummistopfen auftragen.

Hinweis :

- ThreeBond 1207B auftragen.

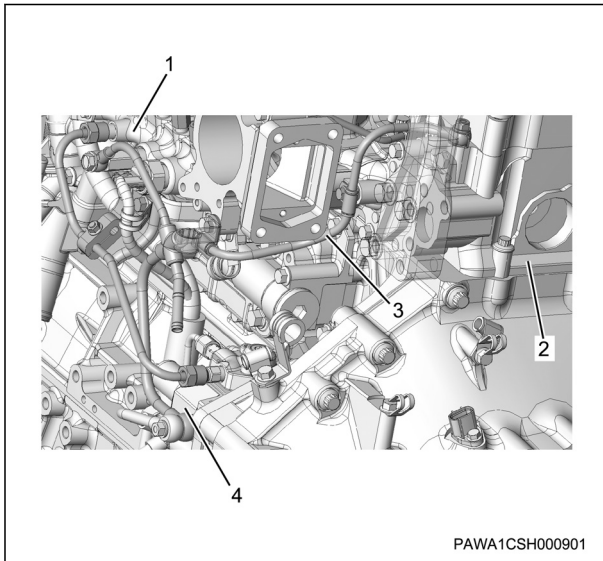


1. Gummistopfen
2. Flüssigdichtung

Vorsicht :

- Unteren Deckel innerhalb von 5 Minuten nach dem Auftragen der Flüssigdichtung montieren.

1C-12 Kraftstoffsystem (4HK1)



1. Common Rail-Baugruppe
2. Zylinderkopf-Baugruppe
3. Kraftstoff-Rücklaufleitung
4. Kraftstoffpumpe

3. Kraftstoffleitung Einbau

1. Die Kraftstoffleitung an die Kraftstoffpumpe und an das Common Rail-System montieren.

Vorsicht :

- Neue Kraftstoffleitungen verwenden.

Anzugsmoment : $44 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $4.5 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $33 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

2. Den Clip an die Halterung montieren.

Anzugsmoment : $9 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $0.9 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $78 \text{ lb} \cdot \text{in}$ }

4. Einspritzleitung Einbau

Vorsicht :

- Neue Einspritzleitungen verwenden.

1. Motoröl auf die Einspritzdüsenhülse auftragen.

Hinweis :

- Auf die Einspritzleitungshülse auf der Einspritzdüsenseite auftragen.

2. Die Einspritzleitung vorübergehend an der Einspritzdüse befestigen.
3. Die Einspritzleitung vorübergehend an der Common Rail-Baugruppe befestigen.
4. Die Einspritzleitung an der Einspritzdüse befestigen.

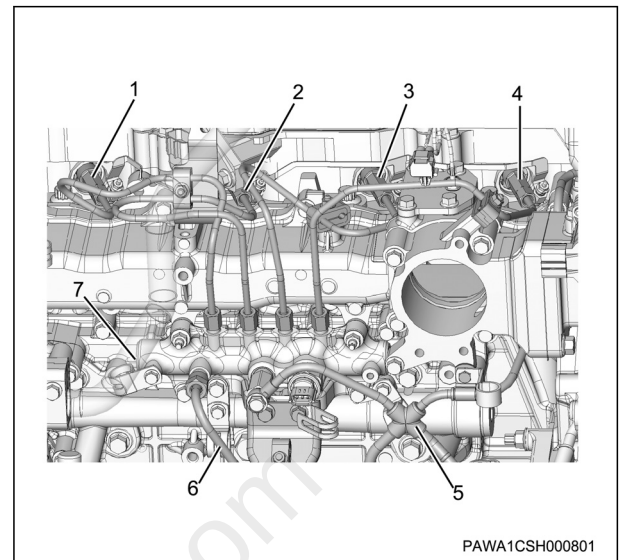
Anzugsmoment : $30 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $3.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $22 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

5. Die Einspritzleitung an der Common Rail-Baugruppe befestigen.

Anzugsmoment : $25 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $18 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

6. Den Clip an die Halterung montieren.

Anzugsmoment : $6 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $0.6 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $52 \text{ lb} \cdot \text{in}$ }



1. Einspritzleitung 1
2. Einspritzleitung 2
3. Einspritzleitung 3
4. Einspritzleitung 4
5. Kraftstoff-Rücklaufleitung
6. Kraftstoffleitung
7. Common Rail-Baugruppe

5. Führungsrohr für Ölstandsmesser Einbau

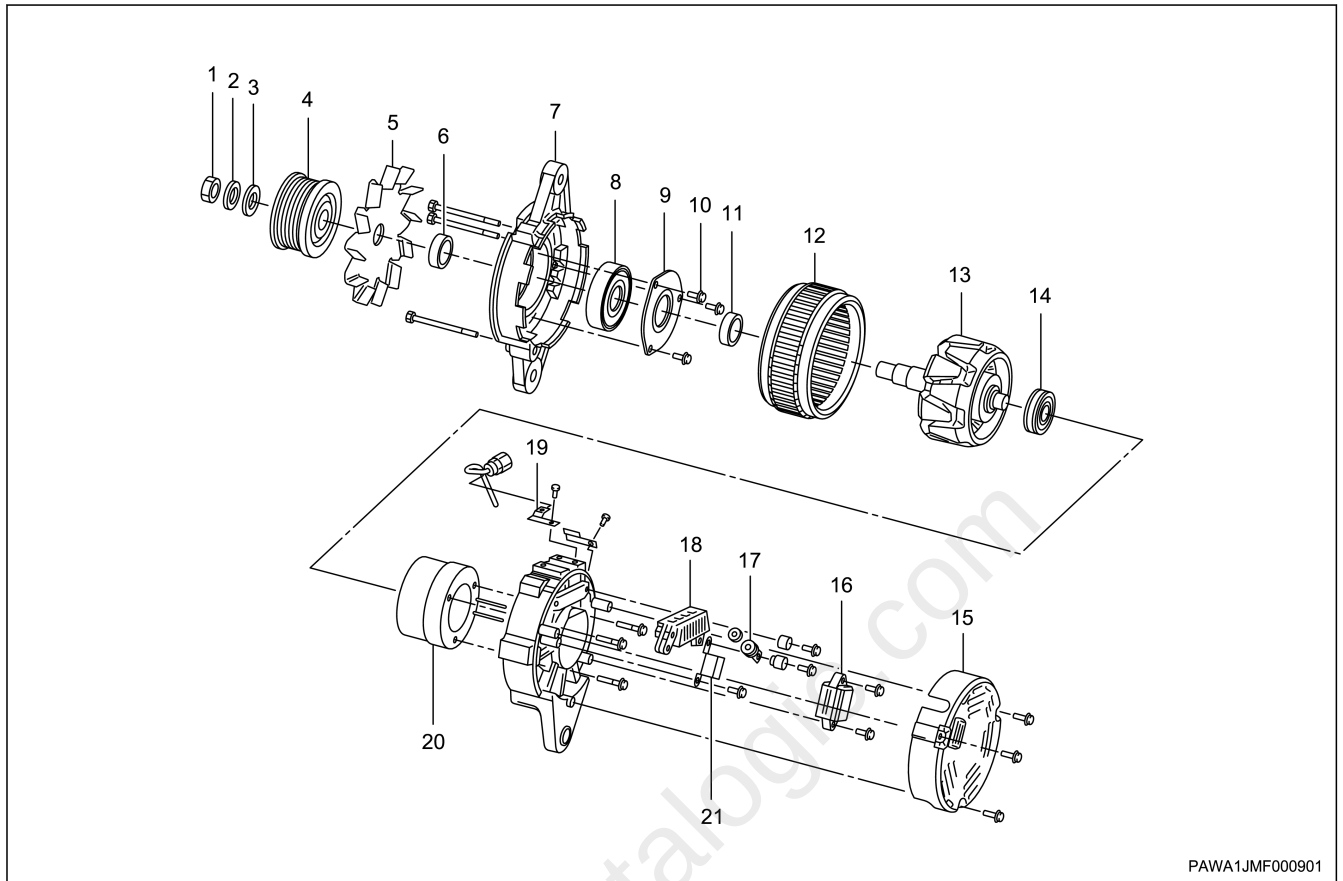
1. Das Führungsrohr des Ölstandsmessers in den Zylinderblock einsetzen.
2. Das Führungsrohr für den Ölstandsmesser am Gehäuse installieren.

Anzugsmoment : $19 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $1.9 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $14 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

3. Das Führungsrohr für den Ölstandsmesser am Zylinderkopfdeckel installieren.

Anzugsmoment : $19 \text{ N} \cdot \text{m}$ { $1.9 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ / $14 \text{ lb} \cdot \text{ft}$ }

4. Den Ölstandsmesser in das Ölstandsmesser-Führungsrohr einsetzen.



PAWA1JMF000901

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Mutter | 12. Stator |
| 2. Federscheibe | 13. Rotor |
| 3. Unterlegscheibe | 14. Kugellager |
| 4. Riemenscheibe | 15. Rückseitige Halterung |
| 5. Lüfter | 16. Laderegler |
| 6. Bund | 17. Anschluss B |
| 7. Frontseitige Halterung | 18. Gleichrichter |
| 8. Kugellager | 19. Halter |
| 9. Halter | 20. Feldspule |
| 10. Schraube | 21. Kondensator |
| 11. Bund | |

2. Darstellung der Anzugsmomente

Hinweis :

- Anlasserbaugruppe

Vollversion verfügbar

**Hitachi 4HK1 Stufe IIIB / Tier 4i Motorhandbuch (Werkstatthandbuch)
(EWDCA-DE-01)**

Hitachi 4HK1 Motorhandbuch als PDF für Reparatur und Wartung von Kraftstoffsystem, Kühlung und Elektrik. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: EWDCA-DE-01 · Seitenzahl: 638 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch