

Motorhandbuch (2/2)

4JJ1

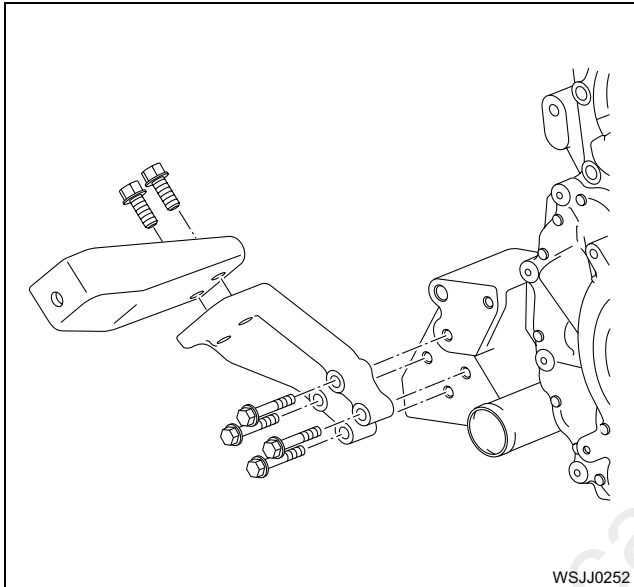
machinecatalogic.com

Dieses Handbuch umfasst folgende Abschnitte.
Motor zerlegen und wieder zusammenbauen

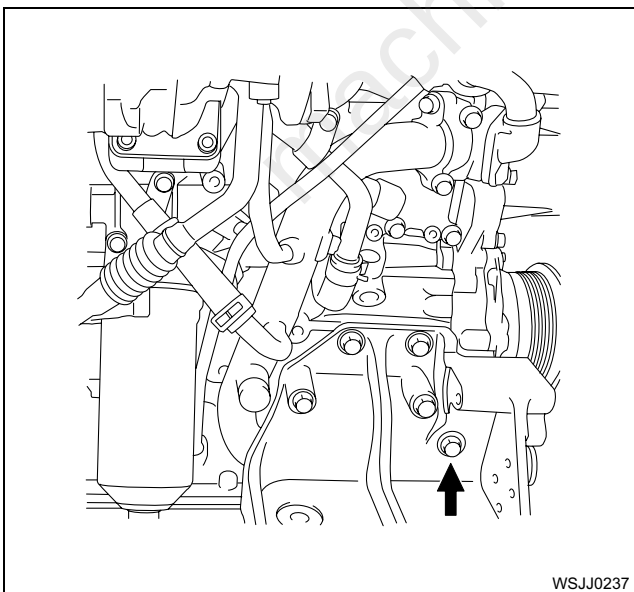
1A-12 4JJ1 Mechanische Motorkomponenten

Demontage

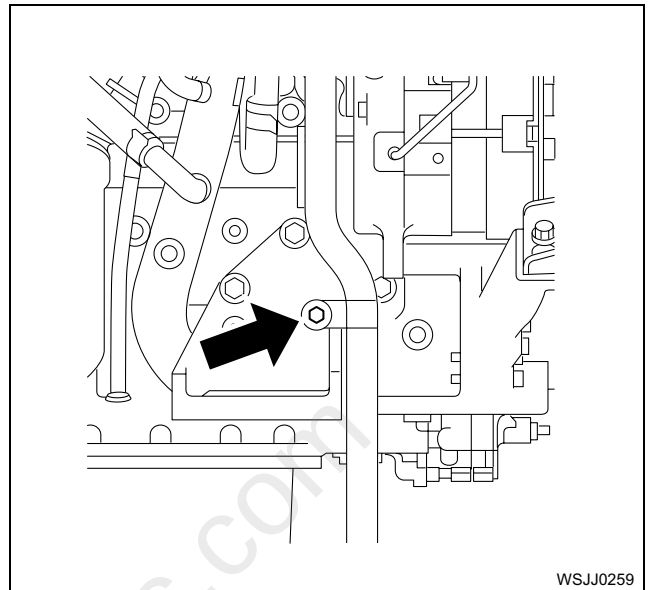
1. Motor-Baugruppe absenken.
2. Lüfterverkleidung und Lüfterschutz entfernen.
Siehe Abschnitt 1B-9 „Wasserpumpe, Ausbau“.
3. Generator entfernen.
24-V-Modell: Siehe Abschnitt 1D-6, „Generator (24-V-Modell), Ausbau“.
12-V-Modell: Siehe Abschnitt 1D-15, „Generator (12-V-Modell), Ausbau“.
4. Rechte Lüfterverkleidung und rechten Lüfterschutz entfernen.



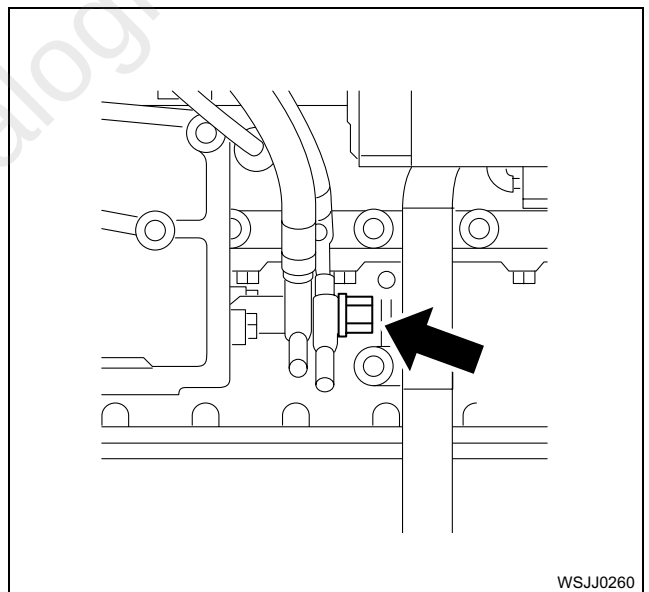
5. Die mit einem Pfeil gekennzeichnete Schraube entfernen, die das Kühlmittel-Einlassrohr am rechten Motorfuß befestigt.



6. Die mit einem Pfeil gekennzeichnete Schraube entfernen, die den Durchblasegas-Schlauch am rechten Motorfuß befestigt.



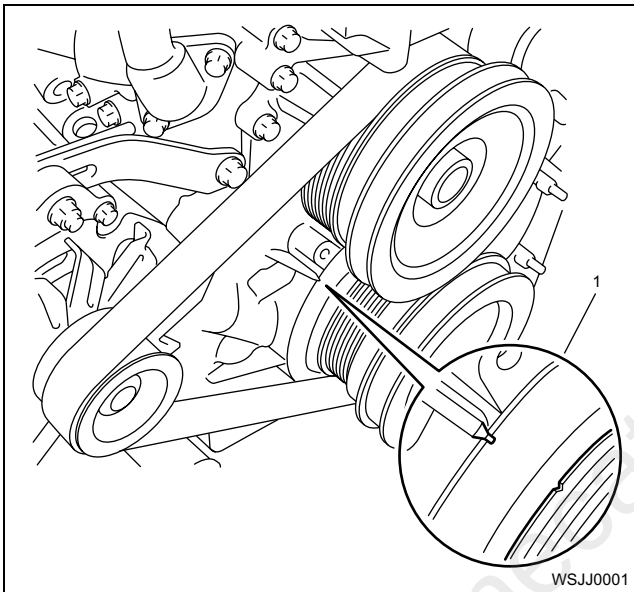
7. Das Entlastungsventil ausbauen.



8. Den Motorfuß entfernen.

Demontage

1. Kühlmittel ablassen.
2. Oberen Kühlerschlauch lösen.
3. Lüfterverkleidung und Lüfterschutz entfernen.
Siehe Abschnitt 1B-9 „Wasserpumpe, Ausbau“.
4. Lüfter-Baugruppe und Wasserpumpen-
Riemenscheibe ausbauen.
Siehe Abschnitt 1B-9 „Wasserpumpe, Ausbau“.
5. Lüfterriemen entfernen.
Siehe Abschnitt 1B-9 „Wasserpumpe, Ausbau“.
6. Kurbelwelle drehen, bis Zylinder 1 den oberen
Kompressionstotpunkt (OT-Stellung) erreicht hat.

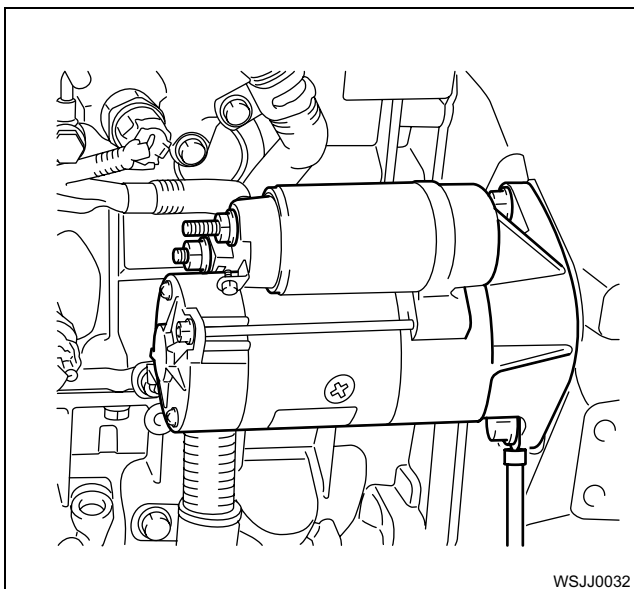


WSJJ0001

Legende

1. OT-Stellung

7. Anlassermotor ausbauen.
 - Befestigungsschraube entfernen und den
Anlassermotor sowie das Massekabel
entfernen.



WSJJ0032

8. Die Kurbelwellenriemenscheibe entfernen.

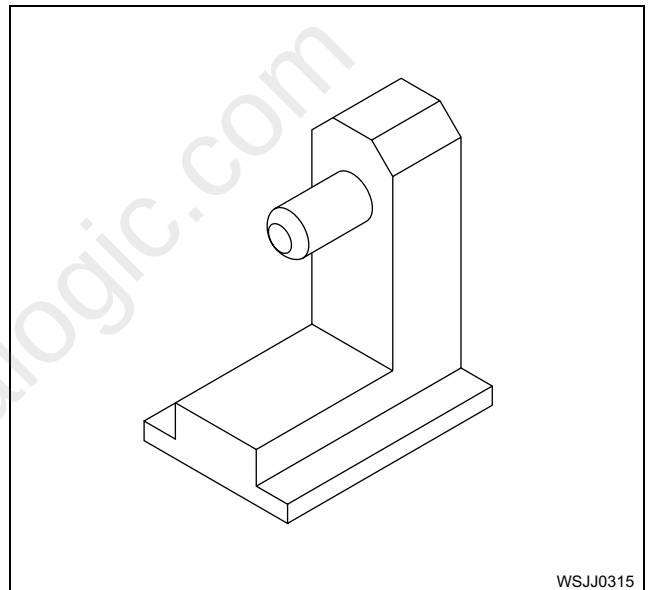
- Kurbelwellenstopper am Anlasserabschnitt
des Schwungradgehäuses installieren, um die
Kurbelwelle festzusetzen.

VORSICHT:

- Die einwandfreie Installation des
Kurbelwellenstoppers überprüfen und ob dieser
vollständig in den Zahnradkranz eingreift.
- Schraube und Unterlegscheibe der
Kurbelwellenriemenscheibe nicht wieder
verwenden!

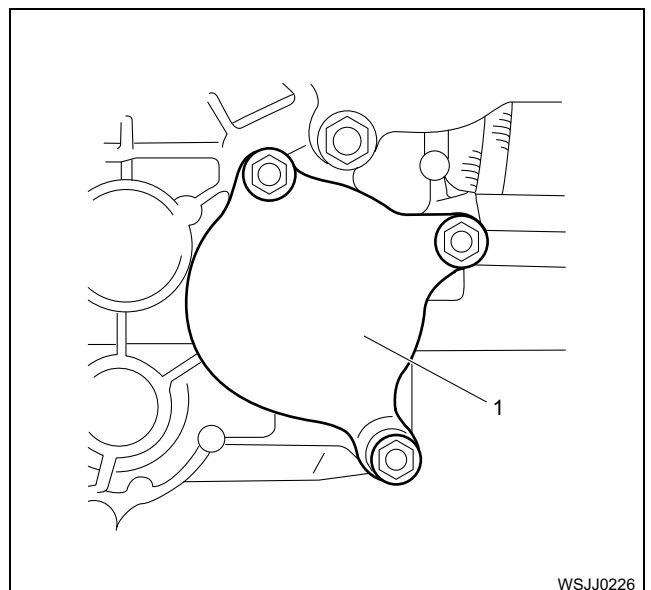
Spezialwerkzeug

Kurbelwellenstopper: 5-8840-9065-0



WSJJ0315

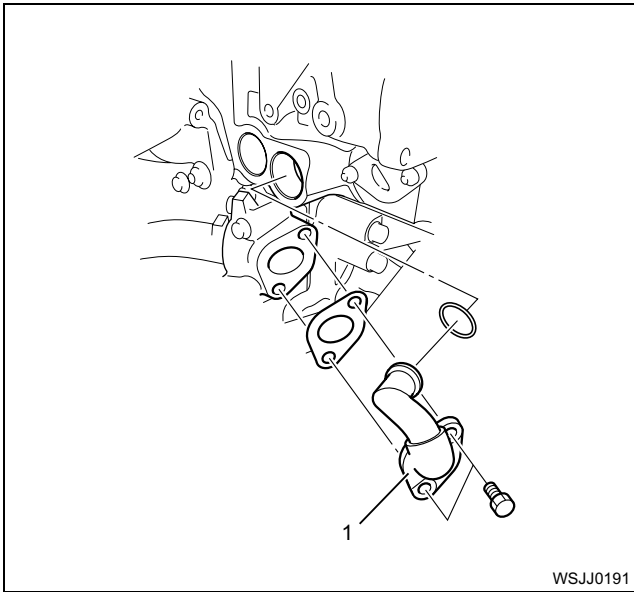
9. Deckel des Servolenkungspumpen-
Einbauschafts entfernen.



WSJJ0226

Legende

1. Servolenkungspumpen-Einbauschaft

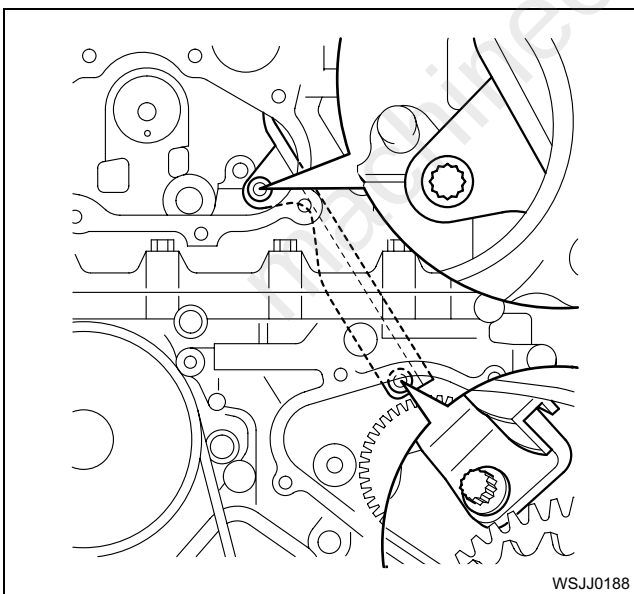


Legende

1. Bypassleitung

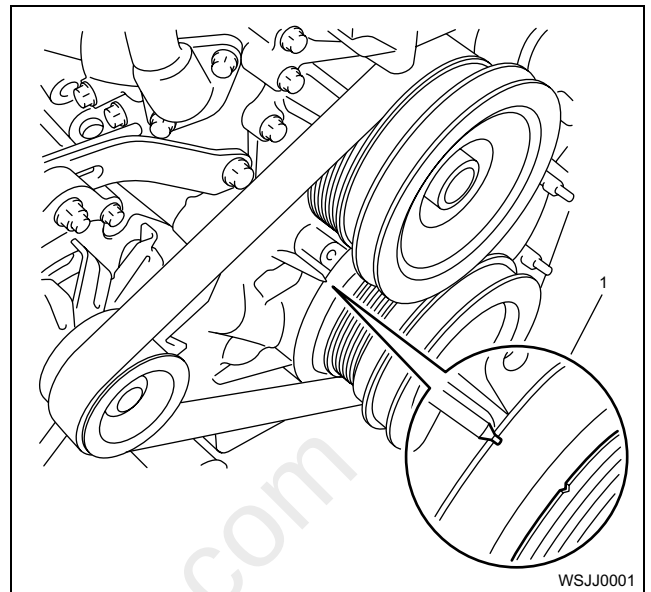
6. Die Ventilschaft-Abschlusskappe montieren.
 - Etwas Motoröl auftragen.
7. Kipphebelwellen-Baugruppe installieren. Siehe Abschnitt 1A-49 „Kipphebel, Einbau“.
8. Die Schraube der Kettenführung am Zylinderkopf montieren.

Anzugsmoment:
25 Nm {2,5 kg·m}



9. Den Hebel des Steuerkettenspanners montieren.

10. Kurbelwelle drehen, bis Zylinder 1 den oberen Kompressionstotpunkt (OT-Stellung) erreicht hat.

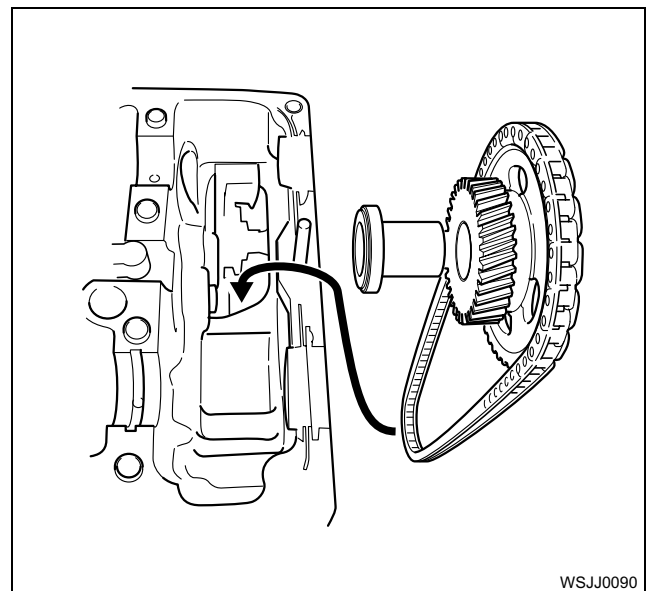


Legende

1. OT-Stellung

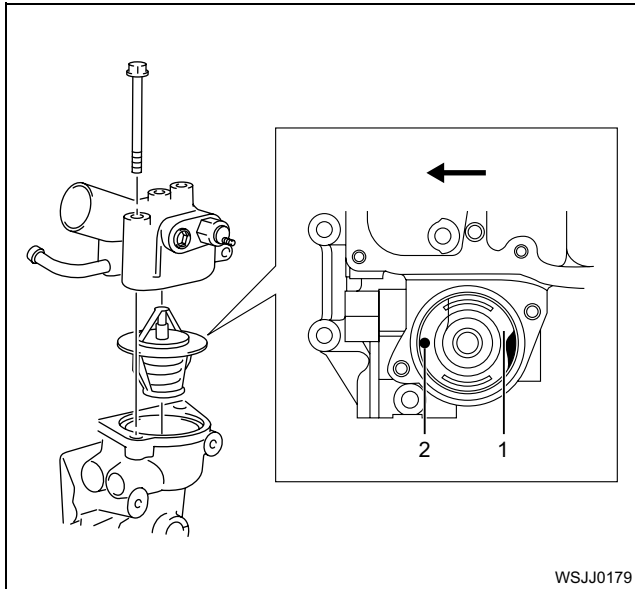
11. Die Steuerkette zusammen mit dem Zwischenzahnrad D installieren.
 - Auf das Gewinde und die Auflagefläche der Schraube sowie auf die Zahnradmontagefläche der Zwischenzahnradwelle etwas Motoröl auftragen

Anzugsmoment:
59 Nm {6,0 kg·m}



Montage

1. Thermostat an der abgebildeten Position einbauen.
 - Den Thermostat mit dem Kühlkreislauf-Bypassventil (2) zur Motorvorderseite gerichtet installieren.



Legende

1. Thermostat
2. Kühlkreislauf-Bypassventil

2. Kühlmittel-Rücklaufrohr anschließen.

Anzugsmoment:

25 Nm {2,5 kg·m}

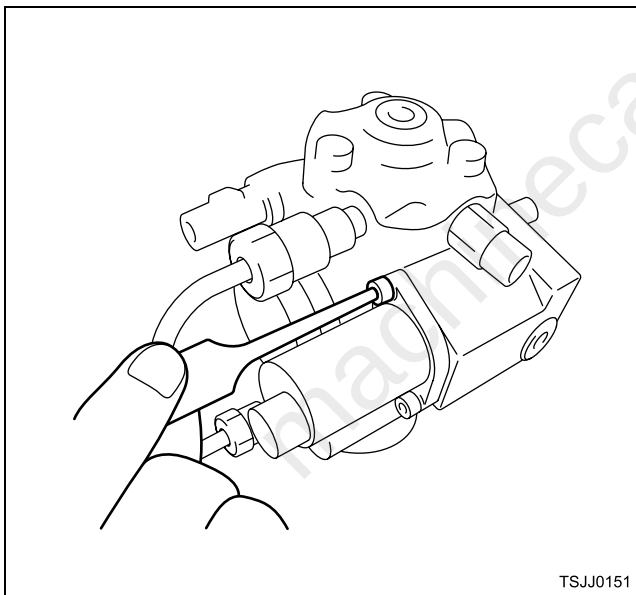
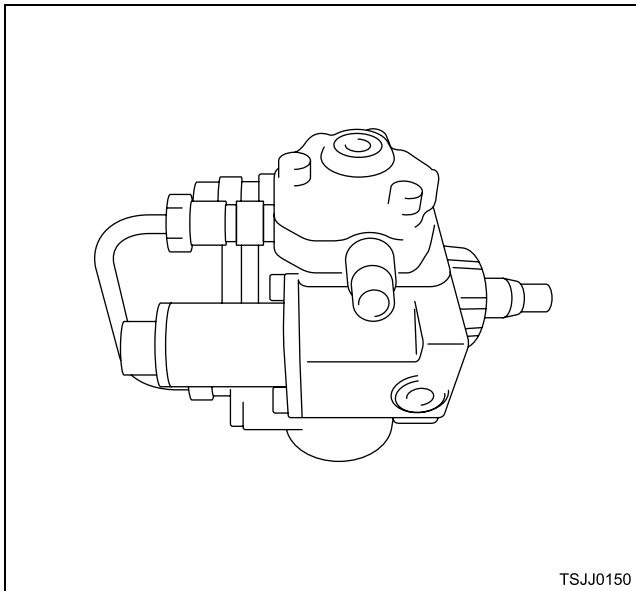
- Den Kühlmittel-Zulaufschlauch des Turboladers am Kühlmittel-Rücklaufrohr anschließen.
3. Den Motorkabelbaumclip montieren.
 4. Oberen Kühlerschlauch anschließen.
 5. Das vorher abgelassene Kühlmittel nachfüllen und das Kühlmittelvolumen überprüfen.

1C-36 4JJ1-Kraftstoffsystem

- Die beiden SCV-Befestigungsschrauben provisorisch festziehen.

Hinweis:

Die beiden Schraubbolzen gleichmäßig von Hand anziehen, bis das SCV vollständigen Kontakt zum Pumpengehäuse besitzt.



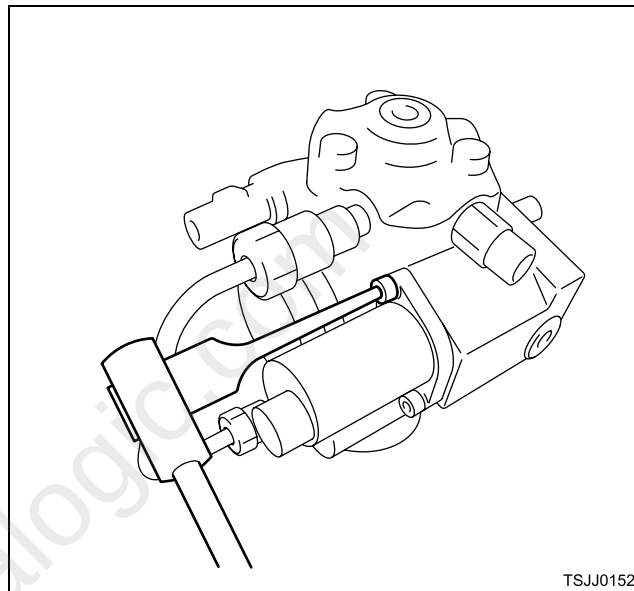
- Die SCV-Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment:

6,9 – 10,8 Nm (0,7 kg·m)

Hinweis:

Nach dem Anziehen der beiden Schraubbolzen erneut den ersten Schraubbolzen festziehen!



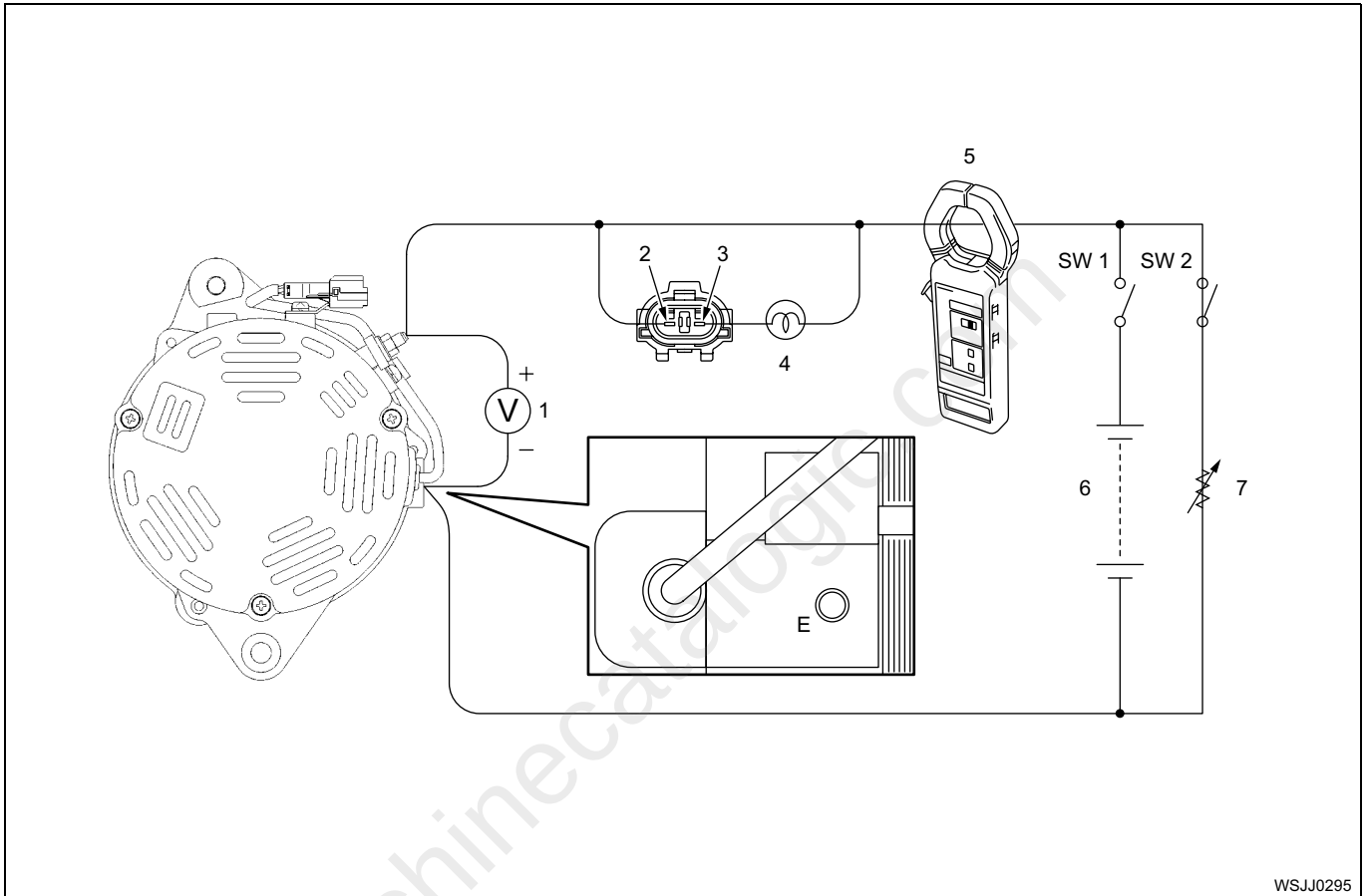
- SCV-Stecker anschließen.
- Den bei den Austauscharbeiten ausgetretenen Kraftstoff abwischen.
- Motor starten und sicherstellen, dass kein Kraftstoff aus den SCV-Komponenten leckt.

Überprüfung an einem Prüfplatz

Bei einem Funktionstest des Generators folgende Anschlüsse herstellen und neben der regulierten Ladespannung den Ausgangsstrom messen.

Schaltplan für Funktionstest des IC-geregelten Generators

Demontage



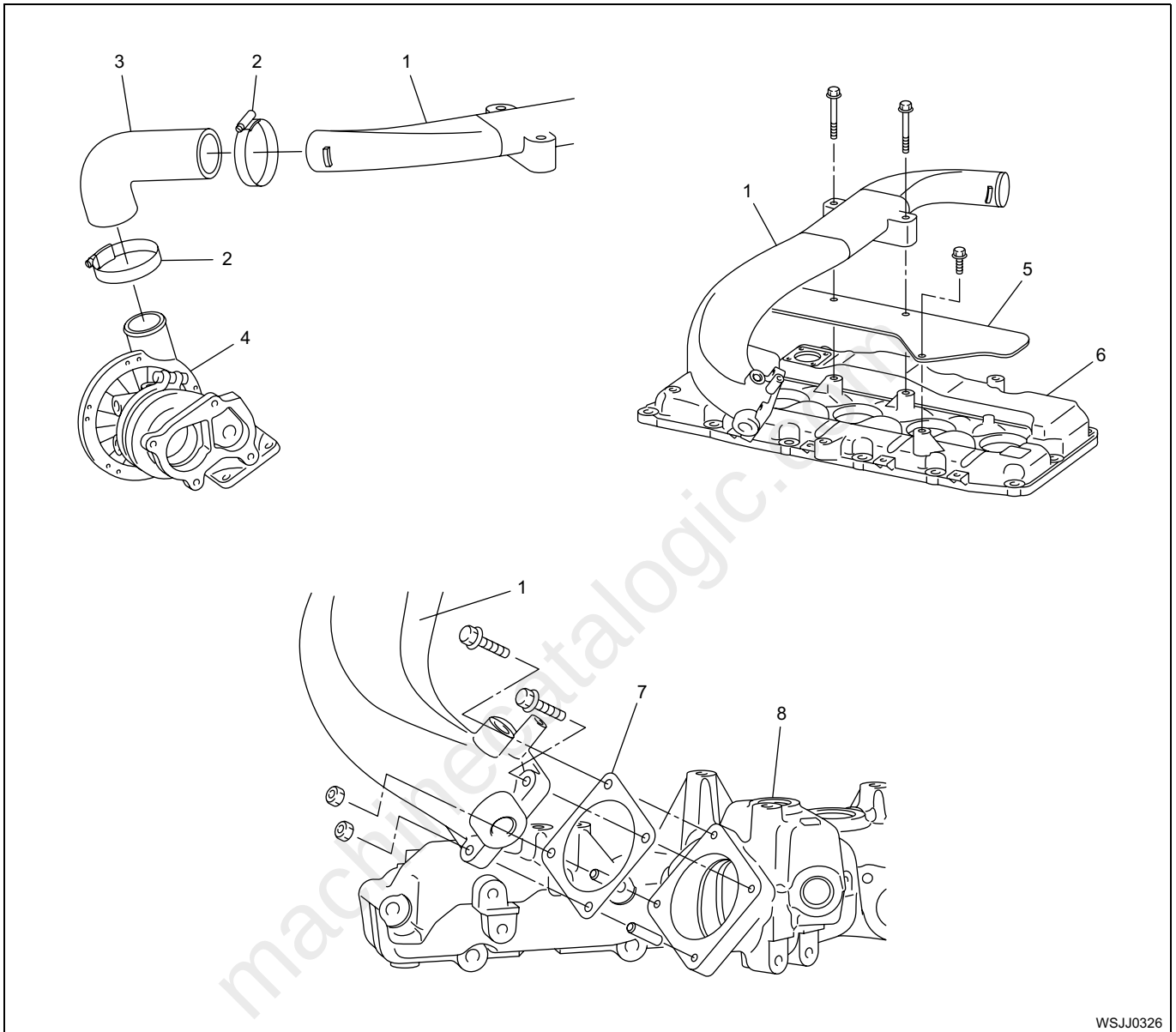
WSJJ0295

Legende

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Spannungsmesser | 5. Zangenamperemeter |
| 2. Anschluss R | 6. Batterie, 24 V |
| 3. Anschluss L | 7. Stellwiderstand |
| 4. Ladeanzeigelampe, 24 V / 3 W | |

Turbolader-Einlasskanal

Komponenten



WSJJ0326

Legende

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Einlasskanal | 5. Düsenabdeckung |
| 2. Befestigungsclip | 6. Zylinderkopfdeckel |
| 3. Verbindungsschlauch | 7. Dichtung |
| 4. Turbolader | 8. Ansaugkrümmer |

Vollversion verfügbar

Hitachi 4JJ1 Band 2/2 Motorhandbuch (KM-4JJ1-DE-02)

Hitachi 4JJ1 Motorhandbuch als PDF mit Sicherheit, Modellprüfung und Ersatzteilangaben. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-4jj1-band-2-2-motorhandbuch-km-4jj1-de-02/>

Buch-Nr.: KM-4JJ1-DE-02 · Seitenzahl: 277 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch