

Motorhandbuch

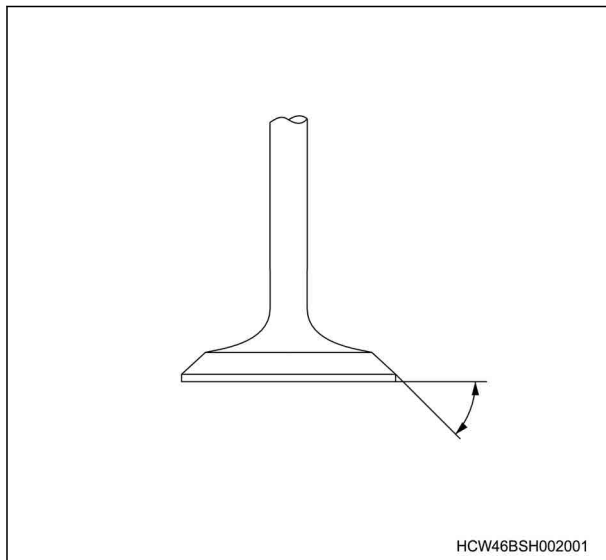
Werkstatthandbuch

6WG1

Interim Tier 4/STAGE III B

ABGASNORM

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände:
Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)
Technisches Handbuch (Fehlersuche)
Werkstatthandbuch
Motorhandbuch



Hinweis :

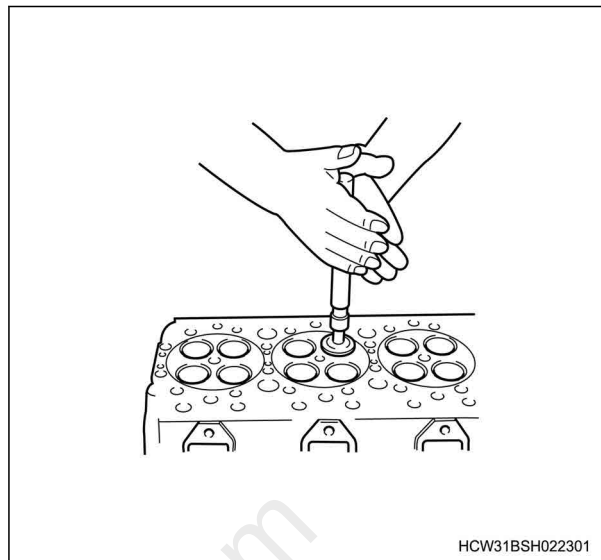
- Nach Reparatur des Ventilsitzes durch Polieren oder Sandstrahlen den Ventilabfall ausmessen und prüfen, ob dieser noch innerhalb der Verschleißgrenze liegt.

Abfall des Auslassventils	
Messgeräte	Messwert
Messuhr	vorgegebener Wert : 0.3 mm { 0.0118 in }
	Grenzwert : 1.3 mm { 0.0512 in }

Hinweis :

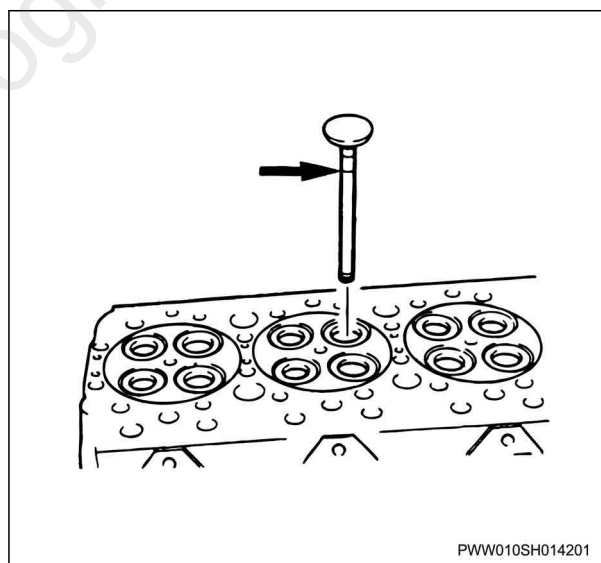
- Den Einsatz und den Ventilsitz unter Beachtung der folgenden Tabelle und Abbildung einstellen.

Einlassventile einschleifen		
Reibstelle	Inspektionsgeräte	Zusatz
Ventilsitzfläche	Ventilpasten	Nach dem Einschleifen gründlich reinigen.
	Ventilläpper	



6. Einlassventil Einbau

- Motoröl auf die Ventilschaft-Öldichtung auftragen.
- Das Einlassventil an die Zylinderkopf-Baugruppe montieren.



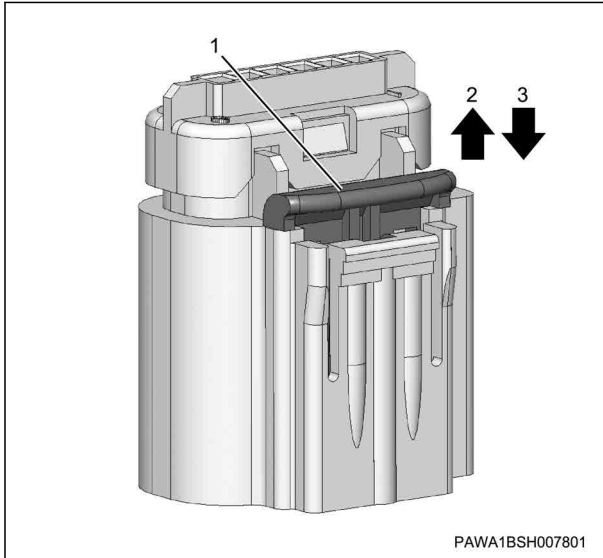
3. Den Ventilsitz mit rotem Bleimennige prüfen.

Prüfung des Kontakts am Einlassventil		
Prüfpositionen	Inspektionsgeräte	Zusatz
Position 1 in der Abbildung unten	Bleimennige	Prüfung auf Kontaktposition
		Prüfung auf Kontaktlecks
Ventilsitzfläche - Ventilkontaktbreite		
Messpunkte :	Messgeräte	Messwert

5. Einlassrohr

Hinweis :

- Nach dem Anschließen des Kabelbaum-Steckverbinders auf die Einrastmechanik drücken, um die Verbindung zu sichern.



1. Sperrsteuerungsteil
2. Entsperren
3. Sperren

32. Lüftungsschlauch Anschließen

- Den Lüftungsschlauch an den Zylinderkopfdeckel anschließen.

33. Motoröl Auffüllen

- Motoröl in die Motorbaugruppe nachfüllen.

Hinweis :

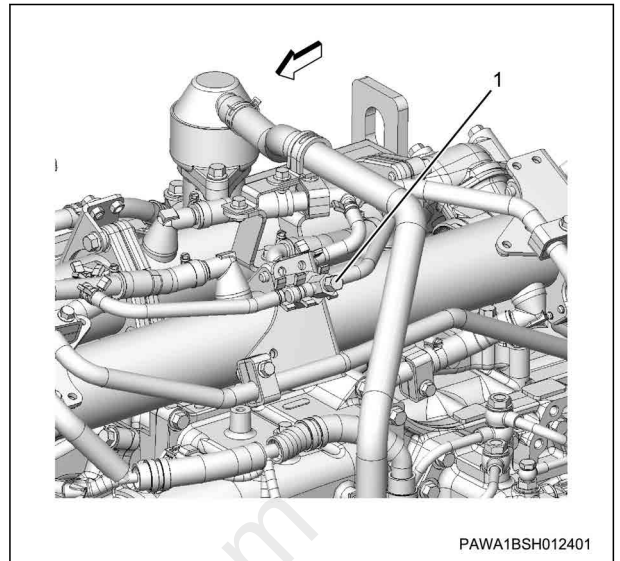
- Vor dem Einfüllen des Motoröls sicherstellen, dass der Ölablassstopfen richtig eingeschraubt ist.

34. Kühlmittel Auffüllen

- Kühlmittel in den Kühler nachfüllen.
- Den Stopfen mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Kühlmittel in den Kühler nachfüllen.

Vorsicht :

- Darauf achten, dass keine Kühlflüssigkeit auf Teile des Abgassystems überschwappt.
 - Übergeschwapptes Kühlmittel abwischen.
- Den Stopfen mit dem Schraubenschlüssel festziehen.
 - Kühlmittel in den Kühler nachfüllen.

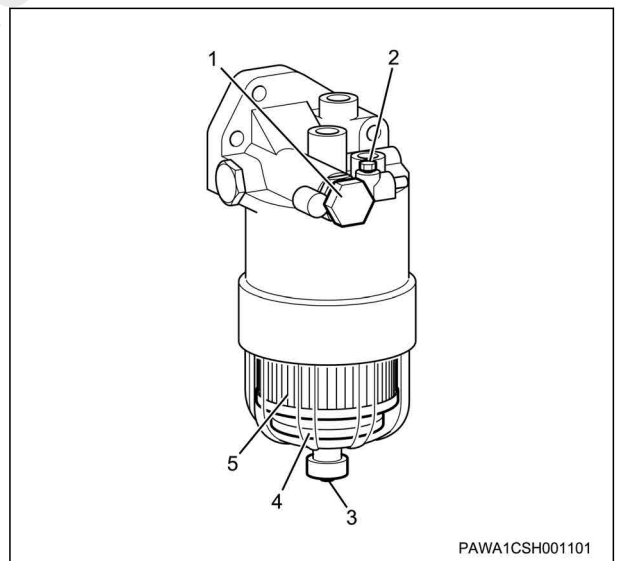


1. Stopfen

35. Kraftstoff Entlüftung

Vorsicht :

- Zur Vermeidung von Motorstörungen stets eine Entlüftung nach dem Ein- oder Ausbau von Teilen des Kraftstoffsystems durchführen.



1. Ansaugpumpe
2. Stopfen
3. Ablassschraube
4. Gehäuse
5. Kraftstofffilterelement

- Den Stopfen mit dem Schraubenschlüssel lösen.

Hinweis :

- Mit dem am nächsten beim Kraftstofftank befindlichen Kraftstofffilter beginnen.

Vorsicht :

- Über den Kraftstofffilter einzeln entlüften.

Kraftstoffdrucksensor

Entfernen

1. Kraftstoff Sicherheitsinformationen

Vorsicht :

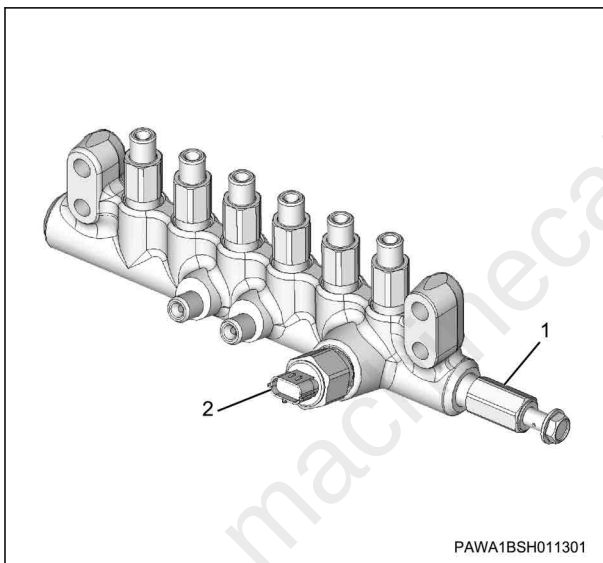
- Durch Kraftstofflecks können Brände entstehen – daher ausgetretenen Kraftstoff nach getaner Arbeit und Prüfung aufwischen und sicherstellen, dass nach dem Starten des Motors kein Kraftstoffleck mehr feststellbar ist.

2. Batterie-Massekabel Trennen

1. Das Massekabel der Batterie von der Batterie abklemmen.

3. Kraftstoffdrucksensor Entfernen

1. Den Steckverbinder vom Kraftstoffdrucksensor trennen.
2. Den Kraftstoffdrucksensor von der Common Rail-Baugruppe abbauen.



1. Druckbegrenzer
2. Kraftstoffdrucksensor

Vollversion verfügbar

**Hitachi 6WG1 Stufe IIIB / Tier 4i Motorhandbuch (Werkstatthandbuch)
(EWJBK-DE-00)**

Hitachi 6WG1 Motorhandbuch als PDF mit Wartungs- und Reparaturangaben für Kraftstoff, Kühlung und EGR. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: EWJBK-DE-00 · Seitenzahl: 695 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch