

WICHTIG

- Verwenden Sie **KEINE** andere Flüssigkeit als AdBlue®. Verwenden Sie nur AdBlue®, das der Norm AUS 32 ISO 22241-1 entspricht.
- Verwenden Sie **KEINE** falschen Dosierbehälter. Verwenden Sie nur bestimmte Lagerbehälter aus Polyethylen oder Edelstahl.
- Verwenden Sie **KEINE** Transferbehälter. Verwenden Sie nur bestimmte AdBlue®-Behälter.
- Befüllen Sie den AdBlue®-Tank **NICHT**, bevor nicht der Einfüllbereich gereinigt wurde. Füllen Sie erst nach, nachdem Pistole, Trichter und Düse gereinigt wurden.
- Lagern Sie AdBlue® **NICHT** in direkter Sonneneinstrahlung oder bei hohen Umgebungstemperaturen. Für die Lagerung wird eine Temperatur zwischen -10 °C und +30 °C (14 und 86 °F) in einem gut belüfteten Bereich empfohlen. Bei einer Lagertemperatur über 40 °C (104 °F) kann es zu einer Zustandsverschlechterung kommen.





FÜR OPTIMALE MOTORLEISTUNG

Optimieren Sie die Leistung des Dieselmotors und senken Sie Ihre Betriebskosten. Beginnen Sie mit der korrekten Wartung und achten Sie auf die Verwendung von sauberem AdBlue®.

Für moderne Dieselmotoren ist eine saubere AdBlue®-Flüssigkeit erforderlich. Andernfalls kann die Maschine nicht ordnungsgemäß betrieben werden.

WICHTIG

- Verwenden Sie **KEINE** andere Flüssigkeit als AdBlue®. Verwenden Sie nur AdBlue®, das der Norm AUS 32 ISO 22241-1 entspricht.
- Verwenden Sie **KEINE** falschen Dosierbehälter. Verwenden Sie nur bestimmte Lagerbehälter aus Polyethylen oder Edelstahl.
- Verwenden Sie **KEINE** Transferbehälter. Verwenden Sie nur bestimmte AdBlue®-Behälter.
- Befüllen Sie den AdBlue®-Tank **NICHT**, bevor nicht der Einfüllbereich gereinigt wurde. Füllen Sie erst nach, nachdem Pistole, Trichter und Düse gereinigt wurden.
- Lagern Sie AdBlue® **NICHT** in direkter Sonneneinstrahlung oder bei hohen Umgebungstemperaturen. Für die Lagerung wird eine Temperatur zwischen -10 °C und +30 °C (14 und 86 °F) in einem gut belüfteten Bereich empfohlen. Bei einer Lagertemperatur über 40 °C (104 °F) kann es zu einer Zustandsverschlechterung kommen.



RISIKO

Risiko der Verunreinigung von AdBlue®

Nachfüll- vorrichtung



Das Risiko einer Verunreinigung von AdBlue® besteht bei der Nachfüllpistole oder dem Trichter immer.

Lager- tank



Während der Lagerung können verschiedene Faktoren zu einer Verunreinigung der AdBlue®-Flüssigkeit führen: Dauer der Lagerung und Umgebung.

Maschinen- seite



Verunreinigungen gelangen in den AdBlue®-Tank, wenn der Tankdeckel nicht korrekt festgezogen wurde.

VERMEIDUNG

So lassen sich Verunreinigungen verhindern

Nachfüll- vorrichtung



Reinigen Sie vor dem Gebrauch immer die Düsen und waschen Sie den Trichter innen mit AdBlue® aus.

Lager- tank



Reinigen Sie den Bereich um den Pumpenauslass und achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in den Tank gelangen.

Maschinen- seite



Reinigen Sie vor dem Nachfüllen den Bereich um den AdBlue®-Tankdeckel.



Batterie Hauptschalter

- Denken Sie daran, dass, sollte der Batterie Hauptschalter innerhalb von 5 Minuten nach dem Stoppen des Motors ausgeschaltet werden, dies zu einer Fehlfunktion der elektrischen Anlage des SCR führen kann.
- Denken Sie daran: wenn AdBlue® versehentlich in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Denken Sie daran: wenn AdBlue® versehentlich verschluckt wird, 1 oder 2 Tassen Wasser oder Milch trinken und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Denken Sie daran: wenn ein falsches AdBlue® nachgefüllt wird, kann dies zu einem Brand oder Systemausfall führen. Wenn falsche Flüssigkeit in den AdBlue®-Tank gefüllt wird, wenden Sie sich an einen autorisierten HITACHI-Händler und lassen Sie eine Kontrolle bzw. Reparatur durchführen.

Vollversion verfügbar

Hitachi AdBlue Kurzanleitung (KO-DE251EU)

Hitachi KO-DE251EU Kurzanleitung für Motoranzeigen und Regenerierung als PDF. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-adblue-kurzanleitung-ko-de251eu/>

Buch-Nr.: KO-DE251EU · Seitenzahl: 2 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch