



Werkstatthandbuch

Kompetenzklasse 2

D 2.9 L4
TD 2.9 L4
TCD 2.9 L4

Diese Unterlage ist Copyright geschützt.
Eine Weiterverbreitung in gedruckter bzw. elektronischer
Form ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

0312 3981 de

Ölmessvorrichtung



Handelsübliche Werkzeuge

Spezialwerkzeuge:

– Demontagewerkzeug 02992127



– Sicherheitshinweise /
Benutzerhinweise



– Sicherungsmittel
DEUTZ DW 72

- 1 Führungsrohr
- 2 Ölmessstab
- 3 Runddichtring
- 185 Sicherungsmittel

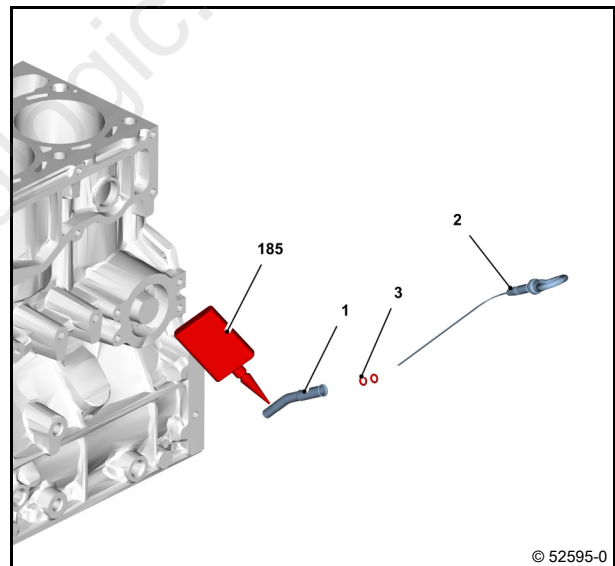
- Runddichtringe mit Demontagewerkzeug entnehmen.



Neue Runddichtringe verwenden.

Führungsrohr mit Sicherungsmittel einsetzen.

Auf einwandfreie Einbaulage achten.



Leitung



Handelsübliche Werkzeuge

Spezialwerkzeuge:

– Federbandzange

01899112



– Sicherheitshinweise /
Benutzerhinweise

1 Entlüftungsleitung

2 Gummimuffe

3 Federbandschelle

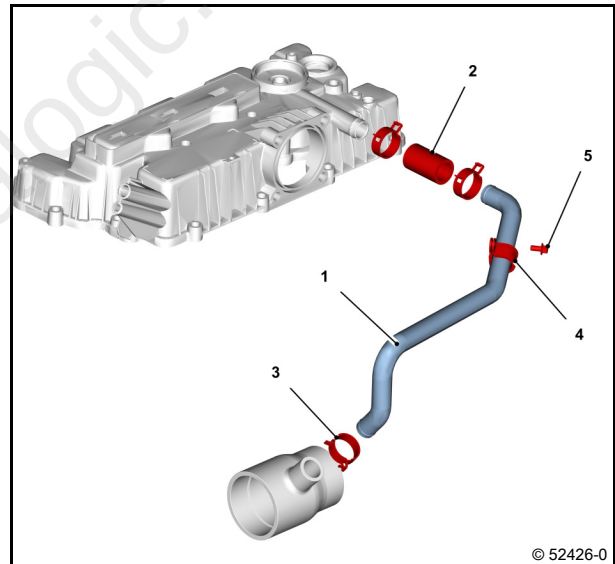
4 Rohrschelle

5 Sechskantschraube

6,5 Nm



Auf einwandfreie Einbaulage achten.



© 52426-0

Injektor aus- und einbauen



Handelsübliche Werkzeuge

Spezialwerkzeuge:

- Diagnosetool SerDia 2010
- Montagezange 01899050
- Torx-Werkzeugsatz 01899092
- Verschluss-Stopfen/Kappen 01899144
- Hebelwerkzeug 02992117
- Demontagewerkzeug 02992127



- Sicherheitshinweise /
Benutzerhinweise



Gefahr!

Keine Arbeiten am Kraftstoffsystem bei laufendem Motor durchführen.
Das Kraftstoffsystem steht unter hohem Druck - Lebensgefahr.

Auch nach Stillsetzen des Motors kann der Kraftstoffdruck dauerhaft bis zu mehreren 100 bar betragen.

Hier wird der Kraftstoffdruck erst abgebaut, wenn das Kraftstoffsystem geöffnet wird und der Kraftstoff nach außen entweichen kann.



Achtung!

Bei allen Arbeiten auf äußerste Sauberkeit achten.

Vor dem Ausbau vorhandene Lackreste und Schmutzpartikel entfernen.

Umfeld der jeweils betroffenen Bauteile sorgfältig reinigen. Feuchte Stellen mit Druckluft trocken blasen.

Sicherheitsbestimmungen und länderspezifische Vorschriften im Umgang mit Kraftstoffen beachten.

Alle Anschlüsse nach Öffnung sofort mit neuen und sauberen Verschluss-Stopfen/Kappen verschließen.

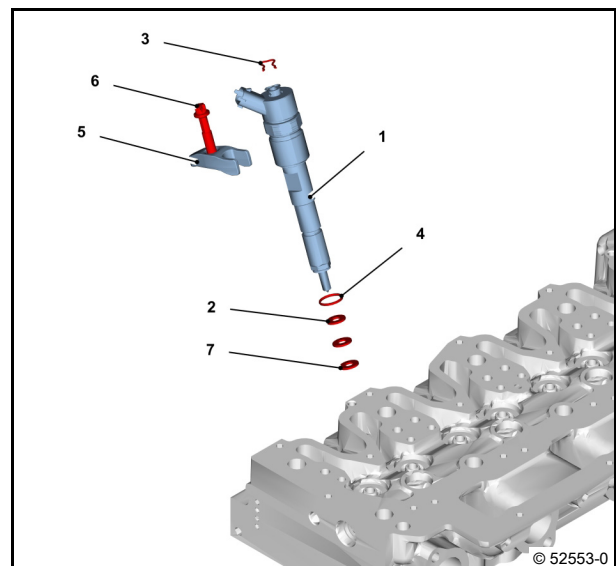
Verschluss-Stopfen/Kappen erst unmittelbar vor der Montage entfernen.

Austretende Betriebsstoffe in geeigneten Gefäßen auffangen und vorschriftsgemäß entsorgen.

6

Injektor ausbauen

- 1 Injektor
- 2 Dichtscheibe
- 3 Klemmbügel
- 4 Runddichtring
- 5 Spannpratze
- 6 Torx-Schraube
- 7 Dichtscheibe



Ansaugstutzen



Handelsübliche Werkzeuge

Spezialwerkzeuge:

- Federbandzange 01899112
- Demontagewerkzeug 02992127

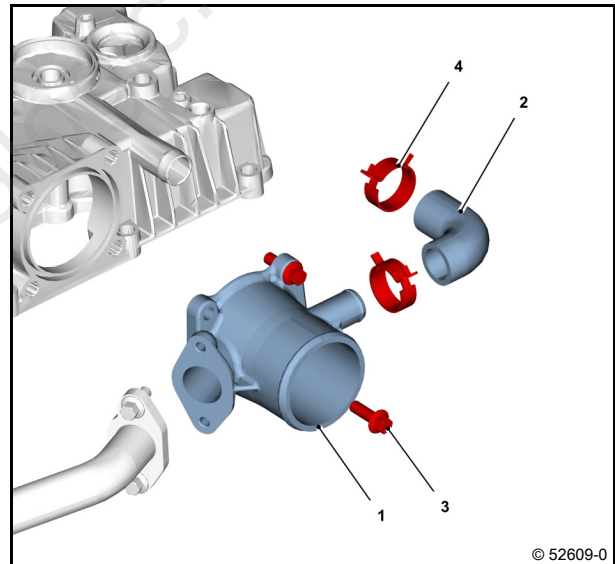


– Sicherheitshinweise /
Benutzerhinweise

6

- 1 Ansaugstutzen
- 2 Schlauchleitung
- 3 Sechskantschraube 20 Nm
- 4 Federbandschelle

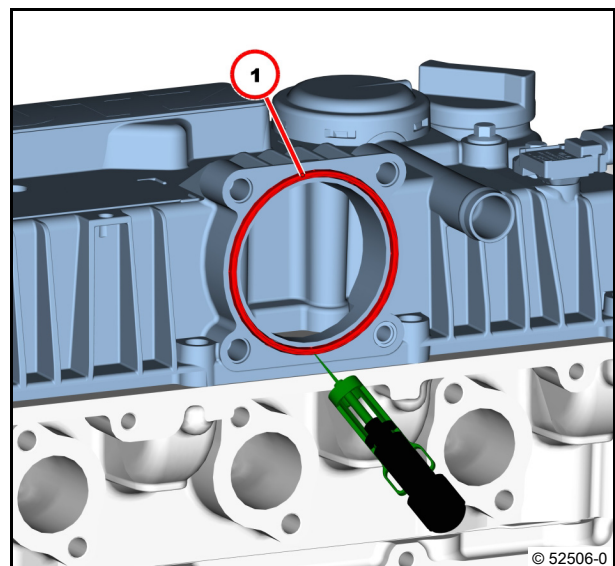
- Federbandschelle mit Federbandzange positionieren.



- Dichtung (1) mit Demontagewerkzeug entnehmen.



Neue Dichtung verwenden.

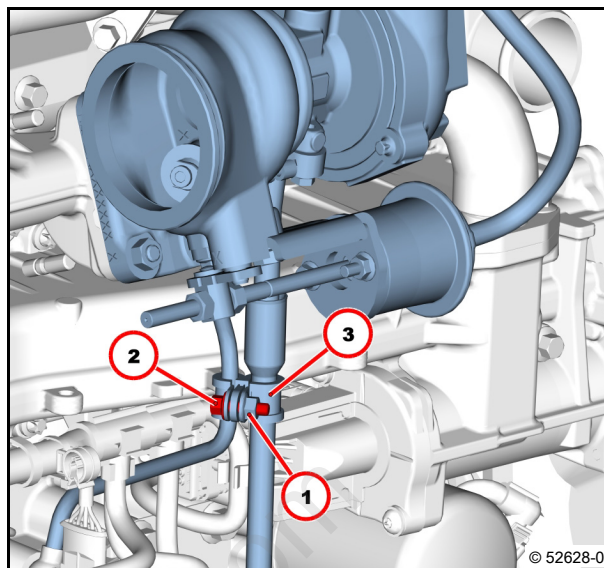


Abgasturbolader W 43-05-01

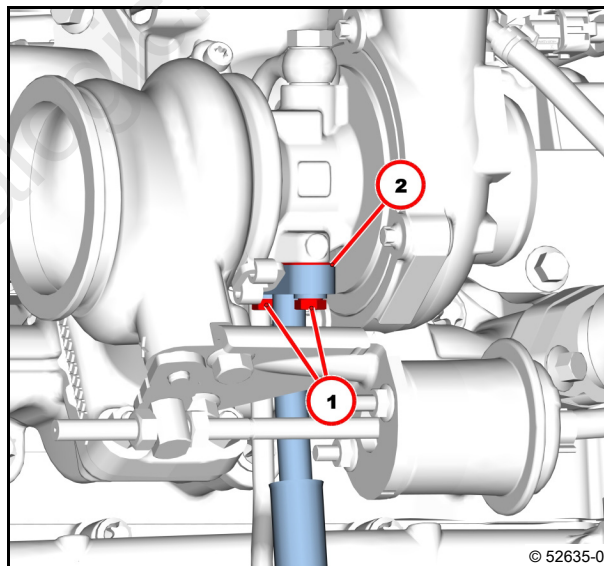


OBJ_DOKU-33148-001.fm

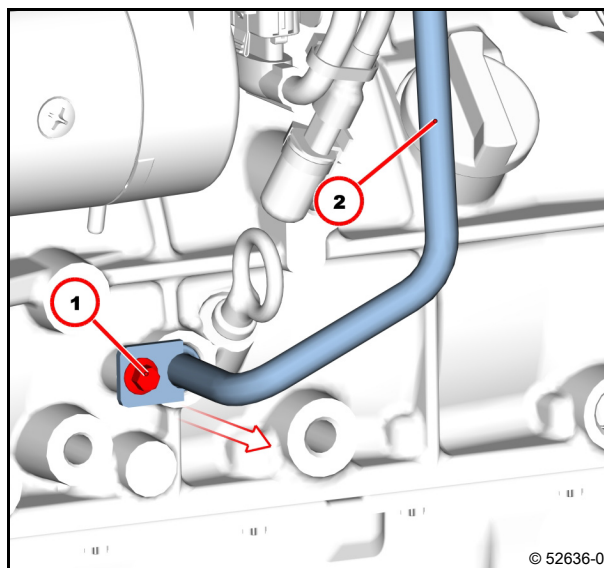
- Mutter (1) abschrauben.
- Schraube (2) gegenhalten.
- Rohrschellen (3) entnehmen.



- Schrauben (1) herausdrehen.
- Dichtung (2) entnehmen.



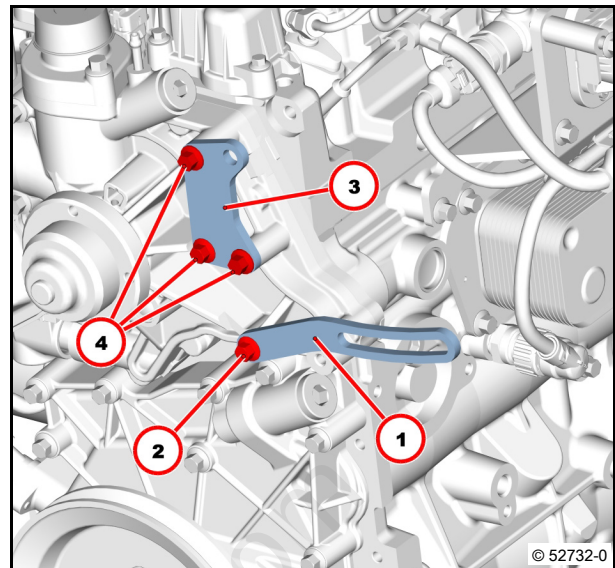
- Schraube (1) herausdrehen.
- Ölrücklaufleitung (2) in Pfeilrichtung herausziehen.



Generator anbauen

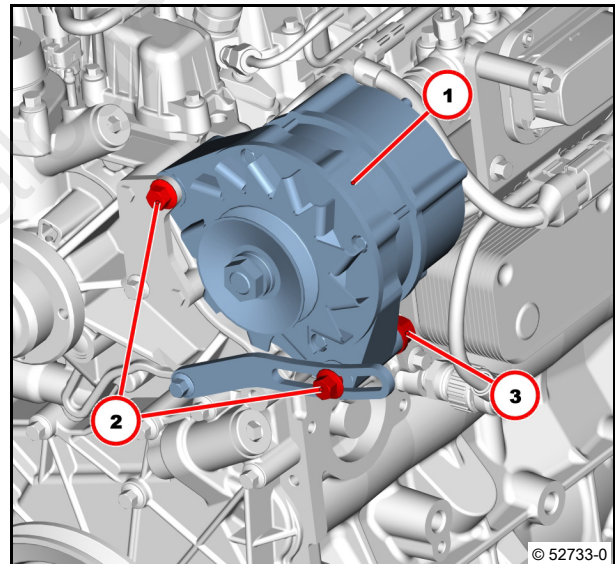
- Spannlasche (1) ansetzen.
- Schraube (2) andrehen.
- Halblech (3) ansetzen.
- Schrauben (4) anziehen.

 30 Nm



6

- Generator (1) ansetzen.
- Schrauben (2) andrehen.
- Mutter (3) andrehen.



- Keilriemen auflegen und spannen.
- Mutter (1) gegenhalten.
- Schrauben (2) anziehen.

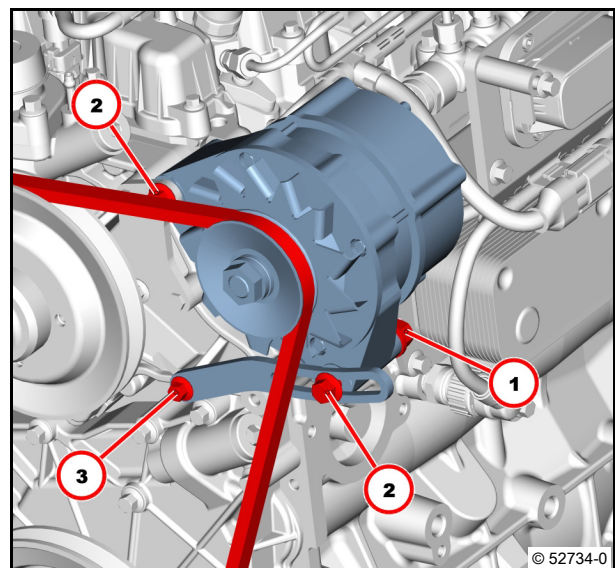
 60 Nm

- Schraube (3) anziehen.

 30 Nm

- Keilriemenspannung prüfen.

 Betriebsanleitung



Technische Daten

Anziehvorschriften

Kenn-Nr.	Benennung	Schrauben-typ	Hinweise / Bemerkung	Wert
A51 011	Drehzahlgeber (Kurbelwelle) an vorderen Deckel		Neuen Runddichtring verwenden.	8,5 Nm



Für das Anziehverfahren nach Drehmoment mit einem Drehmomentschlüssel ist eine maximale Streuung des Anziehdrehmoments von +/- 10 % zulässig.

Kompensatoranbau (Montagematerial)



Handelsübliche Werkzeuge



– Sicherheitshinweise /
Benutzerhinweise



Gefahr!

Heiße Bauteile!
Verbrennungsgefahr / Explosionsgefahr!
Motor / Bauteile ausreichend (mindestens
auf Umgebungstemperatur) abkühlen las-
sen.



Achtung!

Einbaulage beachten.
Die Einbausituation ist Einsatz- und
geräteabhängig.
Für den Aus- und Einbau ist die
Dokumentation des Fahrzeugherstellers/
Geräteherstellers einzuhalten.
Bauteile mit äußerlichen Schäden sind zu
erneuern.
V-Bandschellen nach jedem Lösen erneu-
ern.
Die Dichtungen sind vorschriftsgemäß zu
entsorgen und immer zu erneuern.

6

- 1 Schelle 12 Nm
- 2 Dichtung

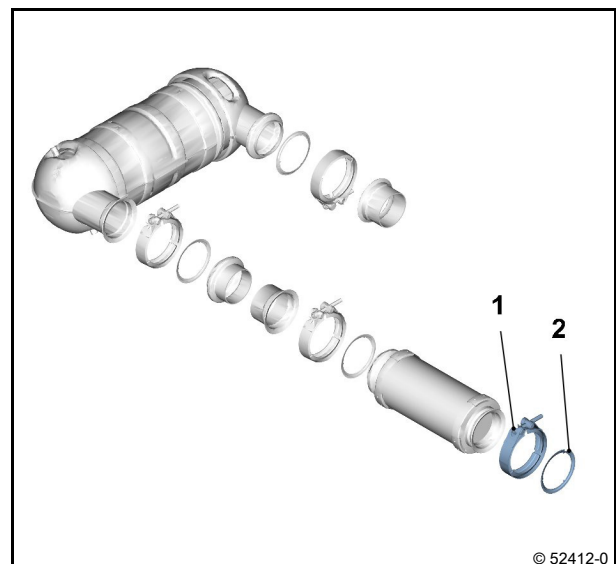


Neue Dichtungen verwenden.
Neue V-Bandschellen verwenden.



Achtung!

Auf einwandfreie Einbaulage achten.
Dichtheit prüfen.



Vollversion verfügbar

**Hitachi D 2.9 L4, TD 2.9 L4 Deutz Motor Werkstatthandbuch
(03123981)**

Hitachi D 2.9 L4 Werkstatthandbuch als PDF für Reparaturen an Kraftstoff-, Schmieröl- und Abgassystem. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: 03123981 · Seitenzahl: 358 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch