

Betriebsanleitung

EG70R-3

360°-Raupendumper

UHR STELLEN

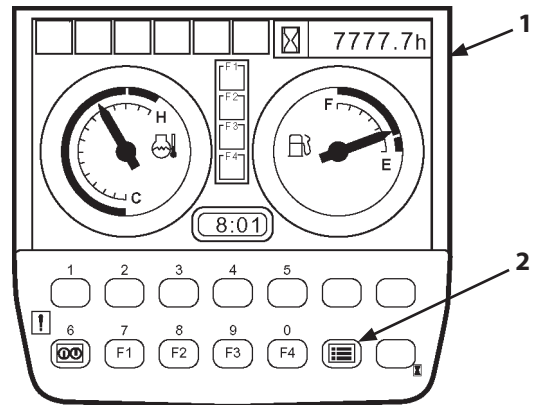
Wenn Sie die Menütaste (2) drücken während der Grundbildschirm (1) angezeigt wird, wird der Bildschirm mit dem Hauptmenü (3) aufgerufen.

Wählen Sie mit der Taste unter den Symbolen   im Symbolanzeigebereich das Menü „Zeiteinstellung“ (4) aus.

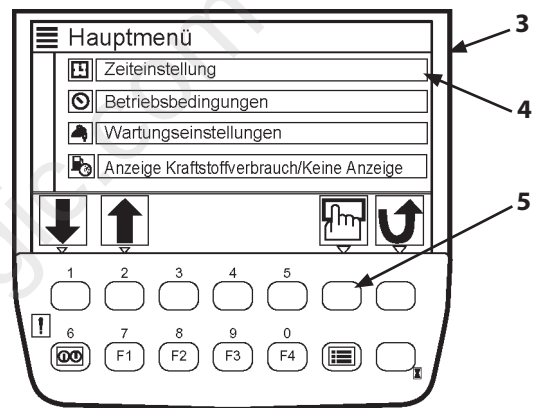
Zeiteinstellung

Drücken Sie, nachdem Sie mit der Taste unter den Symbolen   im Symbolanzeigebereich das Menü „Zeiteinstellung“ (4) markiert haben, die Bestätigungstaste (5).

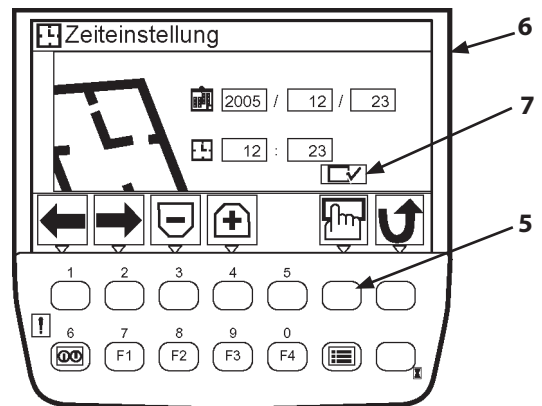
1. Markieren Sie anschließend mit der Taste unter den Symbolen   im Symbolanzeigebereich des Bildschirms „Zeiteinstellung“ (6) jeweils Jahr, Monat, Tag und Uhrzeit, und richten Sie die Werte mit den Tasten unter den Symbolen   ein.
2. Bewegen Sie den Cursor dann mit der Taste unter dem Symbol  auf das Symbol , und drücken Sie die Bestätigungstaste (5), um die Einstellungen zu speichern.



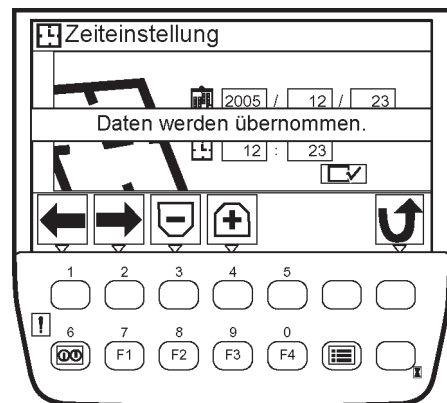
M81U-01-005



M81U-01-008G



M81U-01-019G



M81U-01-020G

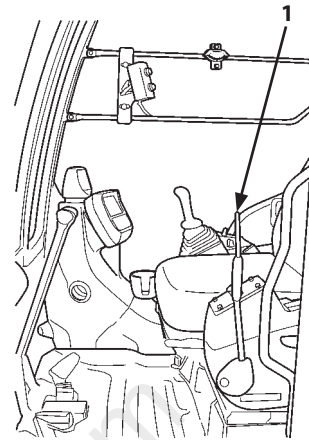
VORSTEUER-ABSPERRHEBEL

Der Vorsteuer-Absperrhebel (1) soll verhindern, dass die Maschine versehentlich in Bewegung versetzt wird, wenn der Fahrer die Maschine besteigt oder verlässt.



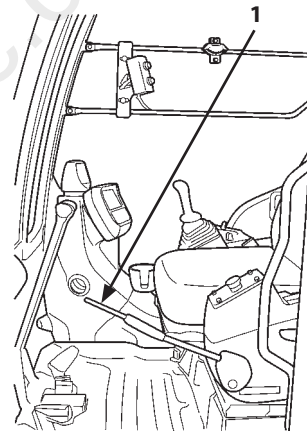
WARNUNG:

- Die Vorsteuerung ist nur dann abgeschaltet, wenn der Absperrhebel (1) bis zum Anschlag in die **VERRIEGELTE** Stellung gebracht wird.
- Stellen Sie vor dem Verlassen des Fahrersitzes immer den Motor ab, und ziehen Sie den Vorsteuer-Absperrhebel ganz hoch.
- Ziehen Sie den Vorsteuer-Absperrhebel auch zum Transport der Maschine und am Ende eines Arbeitstags in die **VERRIEGELTE** Stellung.
- Überzeugen Sie sich vor dem Starten des Motors davon, dass der Vorsteuer-Absperrhebel in der **VERRIEGELTEN** Stellung steht.



VERRIEGELTE Stellung

M81U-01-049

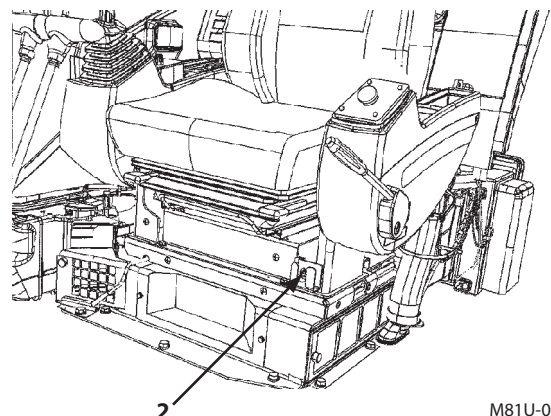


ENTRIEGELTE Stellung

M81U-01-047

MOTORABSTELLSCHALTER

Falls sich der Motor aufgrund einer Fehlfunktion nicht mit dem Zündschlüssel abstellen lässt, drücken Sie den Schalter (2) vorn links am Sitzträger nach unten. Wichtig ist, dass Sie den Schalter (2) danach wieder aufstellen.



M81U-01-003

WARTUNG

3 Hydrauliköl wechseln

4 Ansaugfilter reinigen --- alle 2000 Stunden

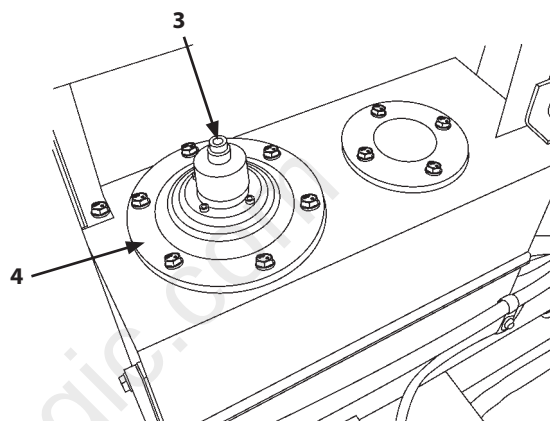
! VORSICHT: Das Hydrauliköl ist nach dem Betrieb heiß. Austretendes heißes Hydrauliköl kann schwere Verbrühungen verursachen. Lassen Sie das Öl vor den Arbeiten abkühlen.

Die Kippmulde mit der Stützstange sichern, so dass sich die Mulde nicht senken kann.

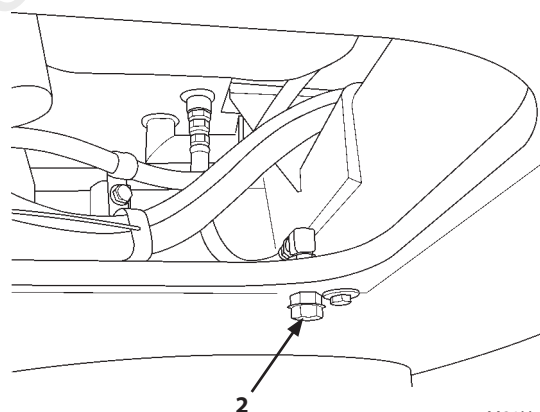
1. Auf stabilem, ebenen Grund die Kippmulde aufstellen und mit der Stützstange sichern.
2. Motor im langsamen Leerlauf 5 Minuten ohne Last laufen lassen.
3. Motor abstellen. Den Zündschlüssel abziehen.
4. Den Vorsteuer-Absperrehebel in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.
5. Die hintere Motorabdeckung ausbauen.
6. Die Oberseite des Hydrauliktanks reinigen, damit keine Verunreinigungen in das Hydrauliksystem gelangen.

! VORSICHT: Der Hydrauliköltank steht unter Druck. Den Druckentlastungsknopf auf dem Tankverschlussdeckel betätigen und den Verschluss vorsichtig abnehmen.

7. Den Hydrauliköltank mit dem Druckentlastungsknopf (3) entlüften.
8. Die Abdeckung (4) am Hydrauliktank entfernen.
9. Das Öl mit einer Pumpe absaugen. Der Inhalt des Hydrauliköltanks beträgt bei vorgeschriebenem Füllstand ca. 70 Liter (19 US gal).
10. Den Ablassstopfen (2) ausbauen und das Öl ablaufen lassen.



M81U-07-018



M81U-07-017

2 Kraftstofffilter entleeren

--- täglich

WICHTIG: Wenn der Kraftstofffilter nicht täglich geleert wird, kann der Motor Schaden nehmen.

Kraftstoffhauptfilter und Kraftstoffvorfilter scheiden Wasser und Fremdstoffe aus dem Kraftstoff.

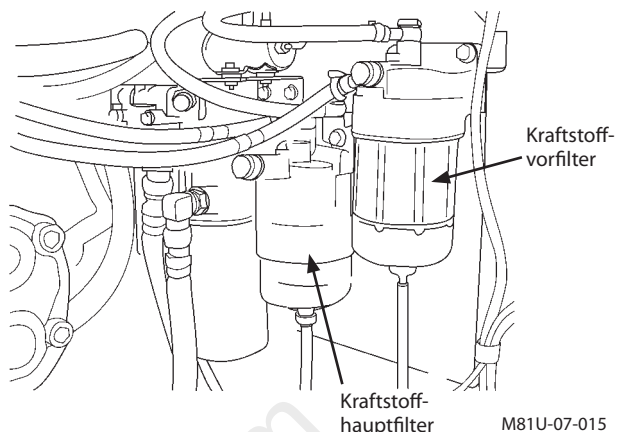
Der Kraftstofffilter besitzt einen Schwimmer, der mit dem Wasserstand steigt.

Das im Filter gesammelte Wasser muss täglich entleert werden, bis der Schwimmer (4) unten im Boden der Tasse sitzt.

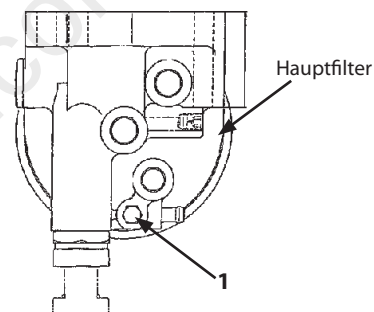
Entleeren (Hauptfilter)

1. Einen Behälter mit mindestens 0,5 Litern Fassungsvermögen zum Auffangen des Wassers unter den Ablaufschlauch (3) stellen.
2. Den Ablassstopfen (2) unten am Filter ca. 4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn lösen. Wasser aus dem Filter laufen lassen, bis der Schwimmer (4) den Boden der Tasse erreicht.
Wenn das Wasser schlecht abläuft, den Stopfen (1) oben auf dem Hauptfilter lösen.
3. Anschließend den Ablassstopfen (2) und den Stopfen (1) wieder zudrehen.
4. Den Motor starten und kontrollieren, dass der Ablassstopfen (2) und der Stopfen (1) dicht halten.

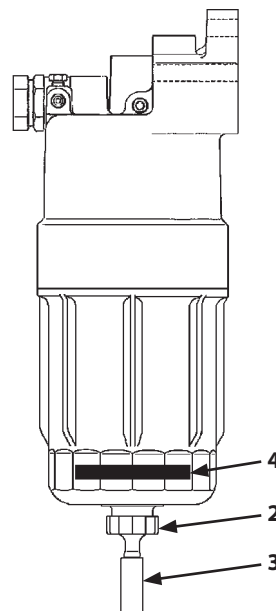
Schlüsselweite: 10 mm



M81U-07-015



M1GR-07-010



M81U-07-030

Vollversion verfügbar

Hitachi EG70R-3 Raupendumper Betriebsanleitung (GM81U-EN1-3)

Hitachi EG70R-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-eg70r-3-raupendumper-betriebsanleitung-gm81u-en1-3/>

Buch-Nr.: GM81U-EN1-3 · Seitenzahl: 224 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch