

HITACHI

EH1600 360ND

BETRIEBSANLEITUNG

AUSGABE 1

DRUCKSCHRIFT

NR. 10202 GER

VERTRETUNG
ADRESSE TELEFON-NR.
HDLR/NIEDERLASSUNG
ADRESSE
TELEFON-NR.

SERVICE-TELEFON-NR.

ERSATZTEILE-TELEFON-NR.

MASCHINE:
SERIENNUMMER
MOTORTYP / NR.
HYDRAULIKGETRIEBETYP/NR.
HAUPTSCHLÜSSELSCHALTER-NR.
FAHRERHAUSSCHLÜSSEL-NR.
KRAFTSTOFFTANKSCHLÜSSEL-NR.

WARTUNG UND INSPEKTIONEN



TS40011

Wartung

Wenn die Maschine so wirtschaftlich wie möglich arbeiten soll, muß sie sorgfältig gewartet werden. Die Wartungs- und Schmierabstände gelten bei normalen Umgebungs- und Betriebsbedingungen. Die beschriebenen Wartungsmaßnahmen können von einem geschulten Fahrer selbst ausgeführt werden. Weitere Einstellungen und Reparaturen an der Maschine müssen von einem zugelassenen HITACHI Händler durchgeführt werden.

INSPEKTIONEN - Baumaschinen

Auslieferungsinspektionen

Vor Verlassen des Werkes wurde die Maschine sorgfältig geprüft und eingestellt. Außerdem hat Ihr HITACHI Händler eine weitere Prüfung durchgeführt, die Auslieferungsinspektion, und zwar nach unseren Anweisungen und vor der Auslieferung der Maschine an Sie.

Regelmäßige Inspektionen

Die Maschine muss weitere Überprüfungen erhalten. Nachziehen der Schrauben, Überprüfen der Einstellungen und andere simple Maßnahmen müssen durchgeführt werden.

Drei Folgeinspektionen müssen geplant werden.

- ***Die erste Inspektion muss innerhalb der ersten 250 Betriebsstunden durchgeführt werden.***
- ***Die zweite Inspektion muss bei der 1000. Betriebsstunde abgeschlossen sein.***
- ***Die dritte Inspektion ist bei 2500 Betriebsstunden oder kurz vor Ablauf der Standard-Einjahresgarantie durchzuführen.***

Wartungsinspektionen

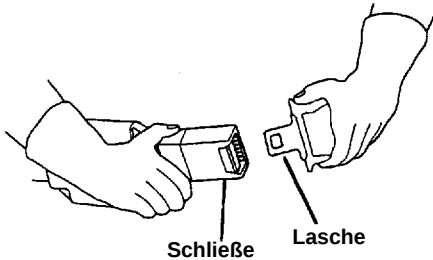
Zu den in diesem Handbuch aufgeführten Wartungsmaßnahmen bieten HITACHI Händler Wartungsprogramme für optimale Maschinenstandzeiten an.

Weitere Informationen zu diesen Programmen erhalten Sie von Ihrem nächstgelegenen zugelassenen HITACHI Händler.

15E. FAHRER, SICHERHEITSGURT

**WARNUNG!**

Während des Betriebs muss der Fahrer den Sicherheitsgurt immer angelegt haben.

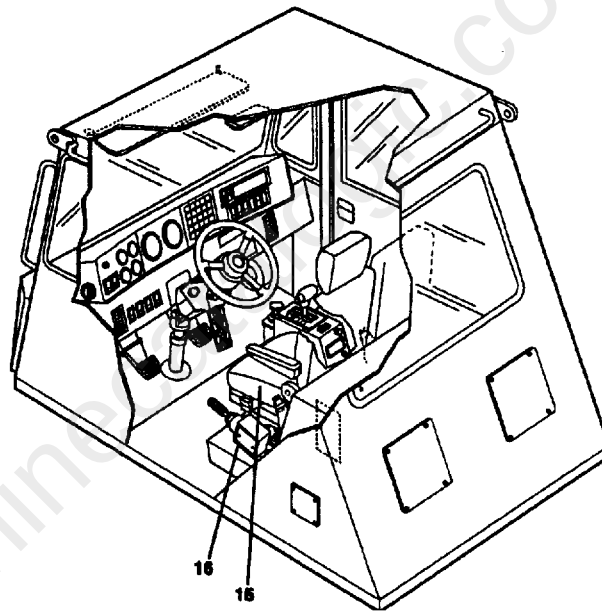
Einstellen des Sicherheitsgurts

Schließe

Lasche

EL19912

- Die Lasche nehmen und den Sicherheitsgurt herausziehen.
- Wenn der Sicherheitsgurt weit genug herausgezogen wurde, um bündig um die Hüften zu passen, die Lasche in die Schließe stecken, bis sie mit einem „Klick“ einrastet.
- Zum Lösen des Sicherheitsgurts die rote Taste PRESS auf der Schließe drücken.
- Die Lasche festhalten, während der Sicherheitsgurt automatisch eingezogen wird.

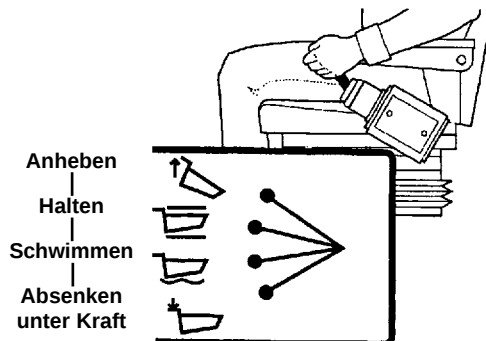


EL201

16. MULDENBEDIENHEBEL

**WARNUNG!**

Wenn die Mulde angehoben oder abgesenkt ist, den Schalter Lade-/Entlade-/Not-/Hinterradbremse betätigen, um die Maschine an einer weiteren Bewegung zu hindern. Die Maschine dazu in NEUTRAL schalten.



Anheben

Halten

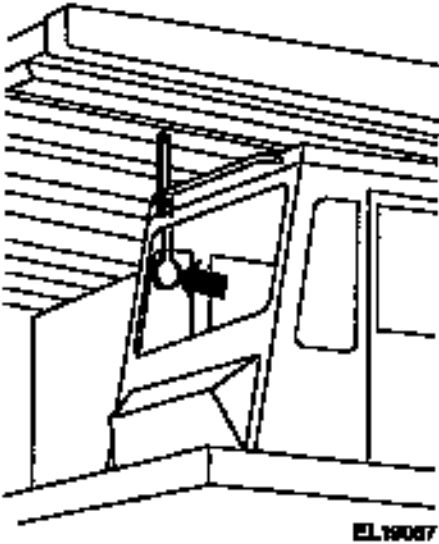
Schwimmen

Absenken
unter Kraft

Der elektrische Muldenbedienhebel hat vier Stellungen und ist elektrisch an der Hubsteuerung angeschlossen, die wiederum an ein Magnetventil auf der Leiterplatte angeschlossen ist. Der gelieferte Steuerdruck betätigt das Haupthydraulikregelventil. Wenn der Hebel vollständig nach unten in die erste Stellung gedrückt wird, befindet er sich in der Stellung **ABSSENKEN UNTER KRAFT**. Die zweite Stellung ist **SCHWIMMEN**, die dritte Stellung ist **HALTEN** und die vierte Stellung, also ganz oben, ist **ANHEBEN**. Der Hebel ist federzentriert, sodass das Hauptregelventil in der Stellung **HALTEN** bzw. **SCHWIMMEN** bleibt, je nach der vorher eingestellten Funktion.

ELI

Absenken der Mulde (Forts.)

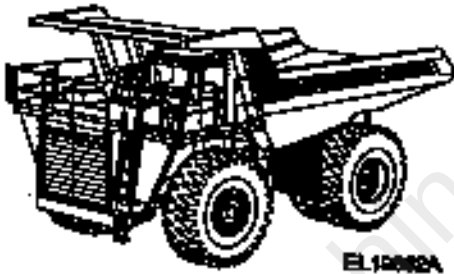


4. Ebenfalls an der Maschine angebaut ist eine Vorrichtung, die anzeigt, dass die Mulde abgesenkt ist. Damit kann der Fahrer auf einen Blick feststellen, wann die Mulde vollständig auf den Rahmen abgesenkt wurde. Der Anzeiger Mulde abgesenkt befindet sich an der Unterseite des Muldenvordachschutzes und wird in der oberen Ecke des rechten Belüftungsfensters der Fahrerkabine sichtbar, wenn die Mulde vollständig abgesenkt worden ist.

Hinweis: Bei fahrender Maschine, und zwar unabhängig davon, ob sie leer oder beladen ist, muss der Muldenbedienhebel immer in der Stellung SCHWIMMEN sein.

Hinweis: Vor dem Losfahren den Schalter LADE/ENTLADEBREMSE loslassen und sicherstellen, dass der Motor beim Schalten in einen Gang im Leerlauf ist.

Einsatzbereich



Aufgrund seiner Vielseitigkeit kann der HITACHI Muldenkipper für viele Arbeiten eingesetzt werden. Obwohl die Einsatzzwecke der Maschine sehr unterschiedlich sind, können die Funktionen der Maschine in drei Phasen unterteilt werden: Beladen, Transport, Abladen. Die jeweils beste Methode zur Durchführung dieser Funktionen hängt vom Einsatzbereich, dem Material, der Länge der Wegstrecke, dem Gelände, dem Abladebereich usw. ab. Es ist daher nicht sinnvoll, alle Arbeiten in diesem Handbuch zu beschreiben, für die diese Maschinen eingesetzt werden können. Stattdessen wurden auf den folgenden Seiten einige allgemeine Bedienungsmöglichkeiten beschrieben, die fast auf jede Arbeit zutreffen.

Hinweis: Der Fahrer muss mit seinem Arbeitgeber / Vorgesetzten feststellen, ob besondere Risiken bei seiner Arbeit in Form von giftigen Gasen, Bodenbedingungen usw. bestehen, die besondere Vorsichtsmaßnahmen erforderlich machen.

Hinweis: Der Fahrer muß eine vorsichtige Probefahrt vornehmen, um die Transportwege zu testen, um unterschiedliche Anwendungscharakteristiken festzustellen.

Die Maschine in die WARTUNGSSTELLUNG bringen.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN



WARNUNG!

Bei Arbeiten unter einer angehobenen Mulde muß diese gut abgesichert und die Muldensicherungsbolzen benutzt werden.

Die Räder blockieren, wenn sich eines der Räder nicht auf dem Boden befindet. Die Maschine kann sich selbst dann bewegen, wenn die Feststellbremse angesetzt ist.



TS40011

Wenn die Maschine so wirtschaftlich wie möglich arbeiten soll, muß sie sorgfältig gewartet werden. Die wichtigste Pflege einer Maschine ist die vom Fahrer durchgeführte Wartung, die aus Schmierung, verschiedenen Überprüfungen und Einstellungen besteht. Die empfohlenen Wartungs- und Schmierabstände gelten für normale Betriebs- und Umweltbedingungen.

Die meisten Wartungsarbeiten sind einfach auszuführen. Ausführliche Anleitungen dazu befinden sich in dieser Betriebsanleitung.

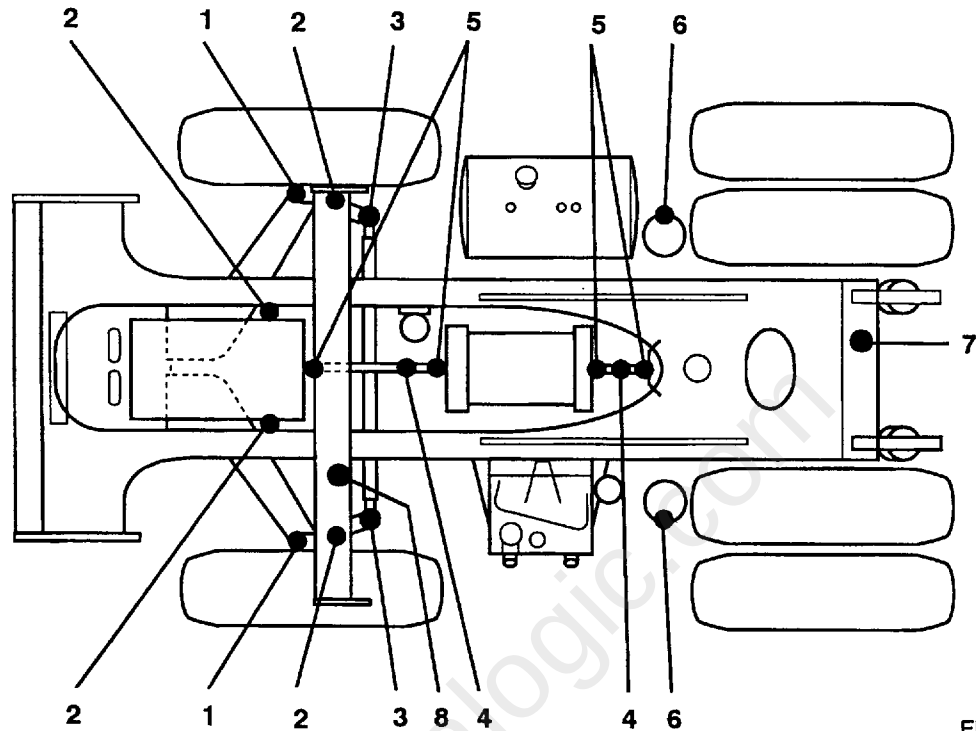
Alle Wartungs- und Servicearbeiten sollten von qualifizierten Personen durchgeführt werden.

Ölstandsprüfung - Allgemein

Hinweis: *Öle nicht mischen. Bevor Schmiermittel von einem Ölhersteller zum andern gewechselt wird, wird empfohlen eine komplette Spülung der Anlage vorzunehmen.*

- Bei der Überprüfung der Ölstände sollte die Maschine auf ebener Erde stehen.
- Die Prüfung der Ölstände muß am Morgen erfolgen, wenn das Öl kalt ist und sich unten in der Wanne des jeweiligen Bauteils angesammelt hat.
- Einen regelmäßigen Wartungsplan einhalten, um eine Beschädigung der Maschine zu vermeiden. Genaue Aufzeichnungen führen. Die Maschinenhandbücher lesen.
- Eine vollständige Sichtprüfung durchführen.
- Auf lockere Schrauben und Kopfschrauben, Lecks und verschlissene Teile achten. Alle nötigen Reparaturarbeiten melden.

Die Maschine in die WARTUNGSSTELLUNG bringen.



ELI19666

Anordnung der Schmiernippel an Fahrgestell und Antriebswelle (50/1000 STD. INTERVALLE)

Nr.	Anbringungsort	Schmierintervalle in Std.	Anz. der Schmiernippel
1	Achsschenkelbolzen	50	4
2	Lager Lenkzylinder	50	4
3	Lager Spurstangenende	50	2
4	Längenausgleich Antriebsstrang	50	1
5	Kreuzgelenk Antriebsstrang	50	4
6	Hebebolzen oben und unten	50	4
7	Verbindungsgestänge Feststellbremse	50	
8	Antriebswelle Lenksäule	1000	2

Hinweis: Unter bestimmten Umständen oder harten Einsatzbedingungen reichen diese Schmierabstände evtl. nicht aus. In solchen Fällen die Intervalle entsprechend verkürzen.

Vollversion verfügbar

Hitachi EH1600 Muldenkipper Betriebsanleitung (10202GER)

Hitachi EH1600 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung.
Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-eh1600-muldenkipper-betriebsanleitung-10202ger/>

Buch-Nr.: 10202GER · Seitenzahl: 212 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch