

Betriebsanleitung

EH750-3

EH1100-3

EH1700-3

Starrrahmen-Muldenkipper

Seriennr.

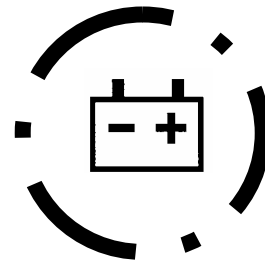
EH750-3
EH1100-3
EH1700-3
EH1700-3

411TD: 8R1AB-0001001 und folgende
441LD: 8R4AB-0001001 und folgende
351HD: 8R6AA-0001001 und folgende
352HD: 8R6BA-0001001 und folgende

HITACHI

9. LICHTMASCHINEN-KONTROLLLEUCHTE

Diese rote Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn die Systemspannung unter 25 V oder über 32 V liegt. Auf der LCD-Anzeige erscheint die Meldung „Caution Screen – Alternator Output is Low“ (Vorsicht-Bildschirm – Zu geringe Lichtmaschinenleistung) oder „Caution Screen – Alternator Output is High“ (Vorsicht-Bildschirm – Zu hohe Lichtmaschinenleistung). Bei eingeschalteter Zündung und abgestelltem Motor leuchtet diese Leuchte auf, um in Verbindung mit der entsprechenden Meldung auf der LCD-Anzeige auf eine zu niedrige Systemspannung hinzuweisen.



OM31023

10. VORSICHT-WARNLEUCHTE

Diese gelbe **VORSICHT**-Warnleuchte leuchtet bei weniger ernsthaften Systemstörungen auf. Sie weist den Fahrer darauf hin, dass eine Funktion genauer beobachtet werden muss. Zusammen mit der **VORSICHT**-Warnleuchte leuchtet immer eine weitere Kontrollleuchte auf. Die **VORSICHT**-Warnleuchte leuchtet bei folgenden Störungen auf:

- Lichtmaschinenstörung
- Motorkühlmitteltemperatur
- Verstopfter Filter
- Motorwartung
- Feststellbremsstörung
- Getriebeöltemperatur

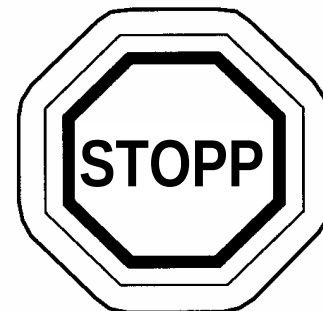


OM31024

11. STOPP-WARNLEUCHTE

Diese rote Leuchte blinkt, wenn der Motor aufgrund einer schweren Störung abgestellt werden muss. Gleichzeitig ertönt ein Signalton und mindestens eine weitere Kontrollleuchte leuchtet auf. Diese Warnleuchte beginnt zu blinken, wenn eine der nachstehenden Warnungen aktiv ist:

- Rückwärtsantrieb gesperrt
- Sicherheitsgurt
- Niedriger Motoröldruck
- Sehr hohe Motorkühlmitteltemperatur
- Niedriger Motorkühlmittel-Füllstand
- Motordrehzahl überhöht
- Niedriger Getriebeöldruck
- Hohe Getriebeöltemperatur
- Niedriger Bremsöldruck
- Hohe Bremsenkühlöl-Temperatur
- Niedriger Lenköldruck
- Hohe Lenksystemtemperatur
- Niedriger Feststellbremsdruck
- Hoher Lenköldruck



OM31025

Wenn diese Kontrollleuchte blinkt, außer bei den Warnungen *Rückwärtsantrieb gesperrt* und *Sicherheitsgurt*, das Fahrzeug an einen Ort fahren, an dem es sicher abgestellt werden kann. Das Fahrzeug anhalten, den Wählhebel auf **N (Neutral)** stellen und die Feststellbremse anziehen. Liegt eine Sicherheitsgurt-Warnung vor, leuchtet die **STOPP**-Warnleuchte nur wenige Sekunden lang auf, anschließend leuchtet nur noch die Sicherheitsgurt-Kontrollleuchte auf.

BETRIEB DES STARRRAHMEN-MULDENKIPPERS

Prüfung des Lenkungsdruckspeichers

Wenn der Zündschalter auf AUS geschaltet wird, aktiviert das das Druckspeicher-Entlüftungsmagnetventil, das die gespeicherte Hydraulikenergie abbaut. Das Entlüften des Druckspeichers wird von einem Zischgeräusch am RCB-Ventil begleitet.

Den Zündschalter auf AUS schalten und die Zeitdauer messen, in der der Entlüftungsvorgang abgeschlossen wird.

 **HINWEIS:** Je nach Hintergrundlärmpegel ist dazu eventuell ein Helfer erforderlich.

 **HINWEIS:** Die Dauer des Entlüftungsvorgangs muss innerhalb der vorgeschriebenen Grenzwerte liegen, um zu bestätigen, dass der Lenkungsdruckspeicher korrekt funktioniert.

Modell	Erforderliche Entlüftungsdauer
EH750-3	10,5 ± 2,5 Sekunden
EH1100-3	10,5 ± 2,5 Sekunden
EH1700-3	17 ± 3,5 Sekunden

 **HINWEIS:** Wenn die Dauer des Entlüftungsvorgangs nicht den oben angegebenen Werten entspricht, weist das auf eine mögliche Störung im Lenkkreis hin. Verständigen Sie Ihren Servicemechaniker.

Prüfung des Bremsdruckspeichers

Nach dem Entlüften des Lenkungsdruckspeichers und mit dem Zündschalter auf AUS das Bremspedal ganz durchdrücken, loslassen, warten und noch 2 Mal wiederholen.

 **HINWEIS:** Die Bremsen müssen normal funktionieren und das Bremspedal muss bei allen drei Betätigungen normalen Widerstand leisten. Das zeigt an, dass der Bremsdruckspeicher ausreichend geladen ist und die Bremsanlage korrekt funktioniert.

 **HINWEIS:** Wenn das Bremspedal mit wenig oder keinem Widerstand durchgedrückt werden kann, zeigt das eine mögliche Störung des Bremsdruckspeichers an. Verständigen Sie Ihren Servicemechaniker.

Abschluss der Prüfung

Den Motor anlassen und warten, bis das System auf normalen Betriebsdruck aufgeladen ist, bevor der Starrrahmen-Muldenkipper bewegt wird.

WARTUNG

9. Befestigung Kühlsystem-Ausgleichsbehälter

EH750-3

A

Werkzeug: $\frac{3}{4}$ -Einsatz

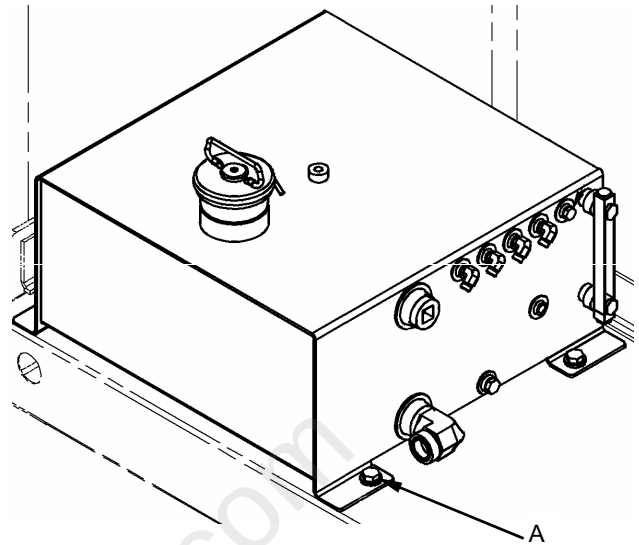
Anzugsmoment: 122 Nm (12,4 kgm, 90 lbf • ft)

EH1100-3

A

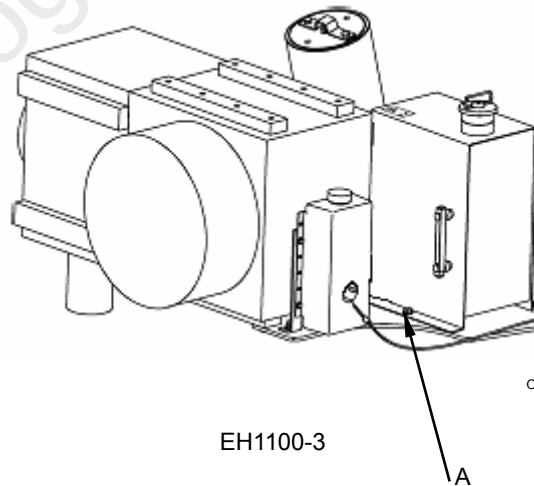
Werkzeug: $\frac{3}{4}$ -Einsatz

Anzugsmoment: 172 Nm (17,6 kgm, 127 lbf • ft)



EH750-3

OM31158



EH1100-3

OM21255

Vollversion verfügbar

Hitachi EH1700-3 Muldenkipper Betriebsanleitung (GM8R6-1-4)

Hitachi EH1700-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-eh1700-3-muldenkipper-betriebsanleitung-gm8r6-1-4/>

Buch-Nr.: GM8R6-1-4 · Seitenzahl: 413 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch