

EX100
EX120
EX150
EX200
EX200LC

Hydraulik-Bagger



APPLICABLE MACHINE

EX100	Serien No. 20001 ~	GM12E-1-2
EX120	Serien No. 15001 ~	GM12H-1-2
EX150	Serien No. 01001 ~	GM133-1-1
EX200/200LC	Serien No. 30001 ~	GM145-1-2

GM12E-1-2

BEMERKUNGEN:

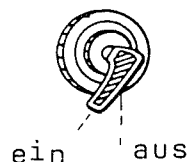


1. Betätigen Sie die Hupe, damit im Umkreis stehende Personen vor dem Motorstart gewarnt werden.
2. Betätigen Sie den Anlasser nicht länger als 15 Sekunden. Warten Sie zwei Minuten, bevor Sie den Startvorgang wiederholen.
3. Beachten Sie den Hinweis gemäß Pos. 5. Wenn der Zündschlüssel nicht losgelassen wird, können Schäden an Anlasser und Anlasserritzel entstehen.
4. Während des Motorlaufs muß der Zündschlüssel in der Position "ein" stehen, andernfalls kann es zu Schäden am elektrischen System kommen.
5. Solange die Betriebstemperatur des Motors noch nicht erreicht ist, kann es zu Vibrationen kommen, die vom Motor übertragen werden. Erhöhen Sie in diesem Fall die niedrige Leerlaufdrehzahl ganz leicht, um diese Vibrationen abzubauen.

STARTANWEISUNGEN FÜR KALTE EINSATZBEDINGUNGEN

1. Starten

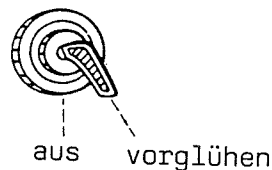
Stellen Sie den Drehzahlverstellhebel auf "Motor abstellen". In dieser Position wird kein Kraftstoff gefördert. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position "ein". Drehen Sie den Motor mit dem Anlasser für ca. 10 bis 15 Sekunden, so daß sich ein Schmieröldruck aufbauen kann, der die verschiedenen drehenden und gleitenden Teile im Motor und in den Hydraulikpumpen vor dem Motorstart versorgt.



2. Vorglühen

Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position "vorglühen" und halten Sie ihn in dieser Stellung für ca. 20 Sekunden.

Sobald der Vorglühüberwacher aufleuchtet, starten Sie den Motor gemäß der vorherigen Beschreibung.

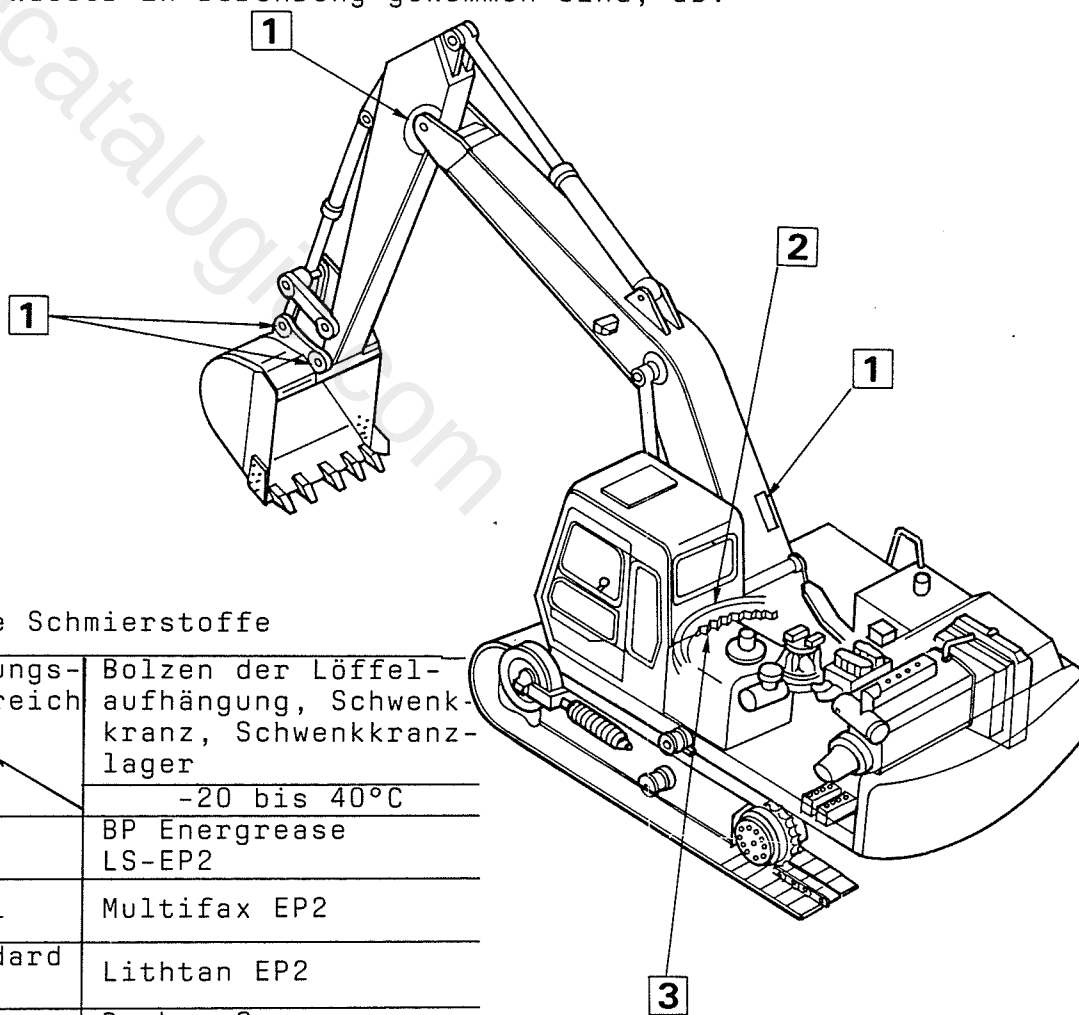


A. ABSCHMIEREN

EX100/EX120/EX150

Bezeichnungen	Anzahl Menge	Zeitabstände in Betriebsstunden							siehe Seite
		8	50	100	250	500	1000	2000	
1. Bolzen der Löffel- aufhängung*	17	*		x					75
2. Schwenkkranz- lager	2					x			76
3. Schwenkkranz	1					x			76

*) Nach Arbeiten im Wasser schmieren Sie bitte die Bolzen, die mit Wasser in Berührung gekommen sind, ab.

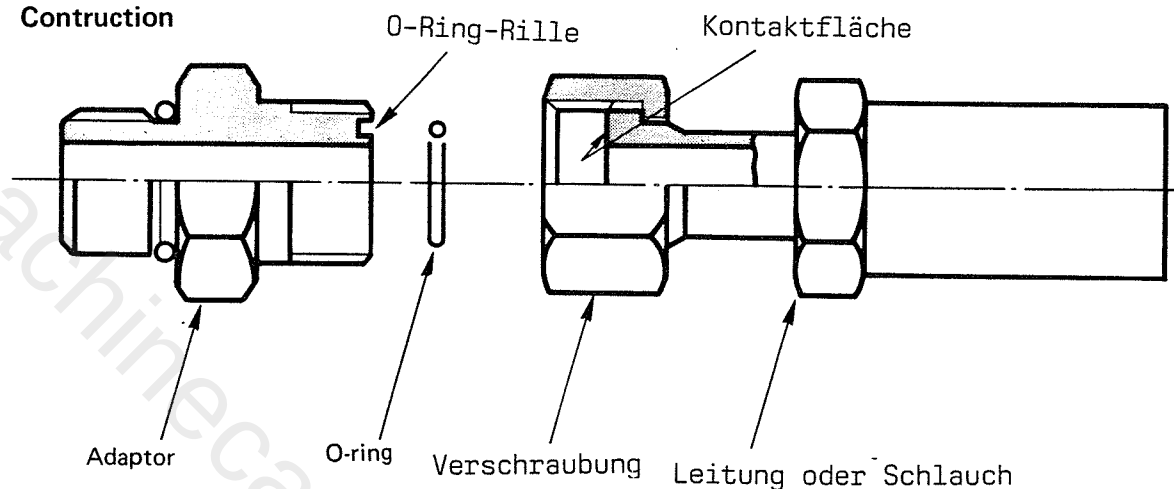


Empfohlene Schmierstoffe

Anwendungsbereich	Bolzen der Löffel- aufhängung, Schwenk- kranz, Schwenkkranz- lager
Hersteller	-20 bis 40°C
British petroleum	BP Energ grease LS-EP2
Caltex oil	Multifax EP2
Esso standard oil	Lithtan EP2
Idemitsu Kosan	Daphne Coronex Grease EP2
Mobil oil	Mobilux EX2
Nippon oil	Epnoc Grease AP2
Shell oil	Shell Alvania * EP Grease 2
Bemerkung	Lithium-Fett für extrem hohe Druck- belastung

BEMERKUNG: Das mit * versehene Abschmierfett wird vor dem Versand der Maschine in der Fabrik verwendet.

Contruction



ACHTUNG:

- I) Wenn Schlauch- oder Leitungsverbindungen mit diesem Abdichtsystem gelöst werden, muß immer der O-Ring erneuert werden.
- II) Vor dem Anziehen der Mutter auf den Nippel ist darauf zu achten, daß der O-Ring richtig eingesetzt ist.
Wenn der O-Ring schlecht eingesetzt ist, wird er beim Zusammenschrauben beschädigt.
- III) Arbeiten Sie beim Zusammenschrauben der Schlauch- oder Leitungsverbindung mit größter Sorgfalt, damit die Rille für den O-Ring nicht beschädigt wird. Achten Sie auch auf Kratzer und Schrammen auf der gegenüberliegenden Dichtfläche der Überwurfmutter. Jede Art der Beschädigung an diesen wichtigen Teilen kann zu einer Ölleckage führen.
- IV) Falls ausnahmsweise eine Ölleckage an einer Schlauch- bzw. Leitungsverbindung der vorbeschriebenen Art auftreten sollte, ist zunächst einmal zu prüfen, ob der O-Ring richtig eingebaut ist. Falls dies nicht der Fall ist, ist er zu erneuern.

FEHLERQUEELLENSUCHE

<u>Fehlverhalten</u>	<u>Ursache</u>	<u>Behebung</u>
Hydraulikzylinder und -motore arbeiten nicht (starkes Geräusch der Hydraulikpumpen)	Hydraulikpumpen schadhaft	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Zu wenig Hydrauliköl im System	Hydrauliköl nachfüllen
	Schadhafte Saugleitungen oder Schläuche	Reparieren bzw. erneuern
Alle Hydraulikzylinder bzw. -motore haben zu wenig Kraft	Defekte Hydraulikpumpe	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Zu wenig Arbeitsdruck	Einstellen des Hauptüberdruckventils
	Zu wenig Hydrauliköl	Hydrauliköl nachfüllen
	Fremdteilchen im Hydrauliköl und verstopfter Säußfilter	Hydrauliksystem reinigen und Filter erneuern
	Auf der Ansaugseite der Hydraulikpumpen wird Luft angesaugt	Hydrauliksystem prüfen, Schlauch- bzw. Leitungsverbindungen anziehen
Hydrauliksystem arbeitet nur einseitig	Falsche Einstellung des Hauptüberdruckventils	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Schadhafte Leitungen oder Schläuche	Reparieren oder ersetzen
	Lose Schlauch- oder Leitungsverbindungen	Nachziehen
	Schadhafte O-Ringe in den Leitungsverbindungen	Neue O-Ringe einbauen
	Schadhafte Hydraulikpumpe	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
Nur ein Hydraulikzylinder oder -motor arbeitet nicht	Steuerschieber des Hauptsteuerventils schadhaft	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Fremdteilchen verstopfen die Bohrungen der Steuerschieber	Reparieren bzw. reinigen und ersetzen
	Schäden an Leitungen oder Schläuchen	Reparieren oder ersetzen
	Lose Leitungsverbindungen	Leitungsverbindungen anziehen

Vollversion verfügbar

Hitachi EX100, EX120 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM12E-1-2)

Hitachi EX100/EX120 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung, Sicherheit und Fehlersuche. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM12E-1-2 · Seitenzahl: 202 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch