

**BETRIEBSANLEITUNG**

**EX700**

**HYDRAULIK-BAGGER**

Für Maschinen ab  
Seriennummer 01526

**HITACHI**

## SICHERHEITSHINWEISE

### EXPLOSION DER BATTERIE VERMEIDEN

Funken, brennende Zündhölzer und offenes Feuer von der Batterieoberseite fernhalten. Das Batteriegas könnte explodieren.

Die Batterieladung niemals durch Auflegen eines Metallteils auf die Klemmen prüfen. Es ist ein Spannungs- oder Säureprüfer zu verwenden.

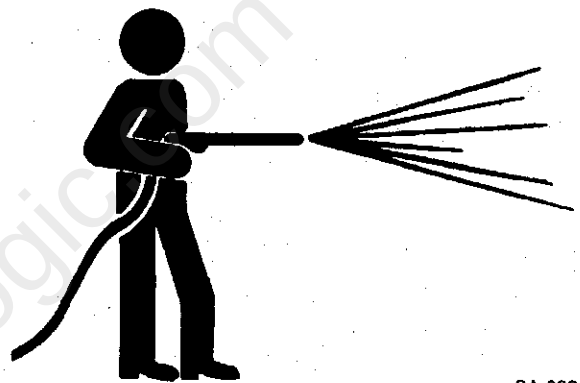
Eine zu kalte Batterie nicht aufladen, sie könnte explodieren. Die Batterie auf 16°C aufwärmen.



SA-032

### GERÄT REGELMÄSSIG REINIGEN

Schmierfett, Öl oder Verschmutzungen zur Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen des Geräts entfernen.

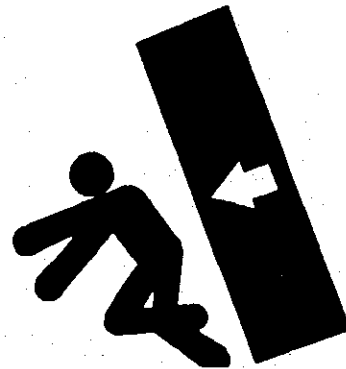


SA-033

### AUSRÜSTUNGSTEILE SICHER LAGERN

Gelagerte Ausrüstungsteile wie Schaufeln, Hydraulik-hämmer und Schilde können herabfallen und schwere Verletzungen, sogar mit Todesfolge, verursachen.

Ausrüstungsteile daher so lagern, daß sie nicht herunter-fallen können. Spielende Kinder und Unbefugte fernhalten.



SA-034

## FAHREN MIT DEM GERÄT

### GERÄT VORSICHTIG FAHREN

**WICHTIG:** Das Gerät bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt auf einem harten Untergrund abstellen, um zu verhindern, daß Teile des Fahrwerks am Boden festfrieren. Schmutz von Fahrwerksteilen entfernen.

Falls dennoch Fahrwerksteile am Boden festgefroren sind, den Ausleger zum Anheben der Fahrwerksteile einsetzen. Das Gerät vorsichtig bewegen, um Beschädigungen von Getriebe und Fahrwerksteilen vorzubeugen.

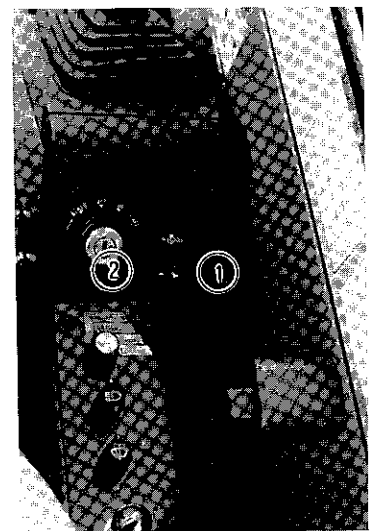
Wenn der Motor bei einer Belastung anhält, die Belastung beseitigen. Motor sofort wieder anlassen. Den Motor 30 Sekunden lang in der Betriebsart „Light Duty“ (L) (geringe Beanspruchung) laufen lassen, bevor die Belastung wieder angebracht wird.

Die Fahrtstrecke so auswählen, daß sie so flach wie möglich ist. Das Gerät so geradlinig wie möglich steuern, und nur geringe und allmähliche Richtungsänderungen vornehmen.

Beim Fahren in unebenem Gelände die Motordrehzahl verringern, damit das Risiko von Beschädigungen des Unterwagens so gering wie möglich ist.

### ZWEI-GESCHWINDIGKEITEN-WAHLSCHALTER

In allen vier Betriebsarten (SP, P, E, L) kann mit dem Zwei-Geschwindigkeiten-Wahlschalter auf der Konsole rechts vom Fahrer schnelle ① oder langsame ② Fahrgeschwindigkeit gewählt werden. Wenn die Fahrgeschwindigkeit verringert werden soll, wie etwa beim Fahren an Steigungen oder an beengten Stellen, wird einfach dieser Schalter betätigt.



M112-04-001



## WARTUNG

### (c) Zahnspitze ausbauen

Die Zahnspitze nach links drehen und zu sich herausziehen.

Den Zapfen herausziehen, und prüfen, ob das Gummi Risse aufweist. Wenn dies der Fall ist, ein neues Gummi einsetzen.

Obwohl der Sicherungsbolzen und der Zapfen auch mehrmaliges Auswechseln der Spitze unbeschadet überstehen können, sollte beim Auswechseln der Spitze jedesmal geprüft werden, ob sie noch wiederverwendbar sind.

### b. Zahnspitze einbauen

#### (a) Zahnspitze einbauen

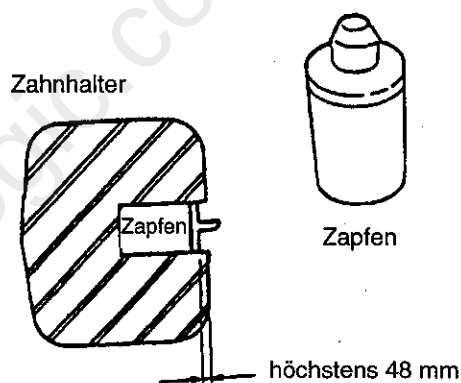
Das obere Ende des Adapter-Zahnhalters reinigen. Wenn Steine, Schmutz, u. dgl. nicht entfernt werden, läßt sich die Zahnspitze nicht richtig einsetzen, und der Bolzen kann nicht richtig eingesetzt werden.

Außerdem ist zu prüfen, ob die Aussparung für den Zapfen frei ist von Staub und ähnlichem, und das Zapfengummi frei von Rissen ist.

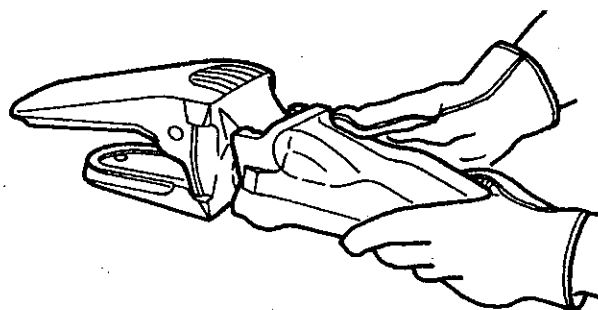
Den Zapfen in den Zahnhalter einsetzen, wobei sicherzustellen ist, daß der Zapfen gemäß der nebenstehenden Abbildung eingepaßt wird.

Beim Einsetzen des Zapfens in den Zahnhalter sicherstellen, daß die Oberfläche nicht weiter als 4,8 mm von der Seite des Zahnhalters in Konkav-Richtung liegt.

Die Zahnspitze langsam einsetzen und dabei nach rechts drehen.



M112-07-085

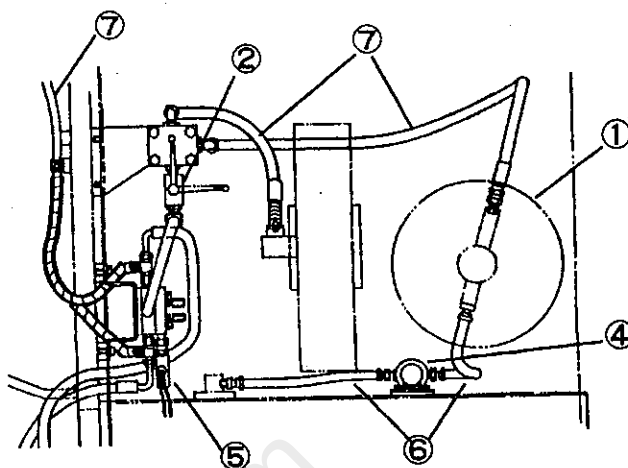


M112-07-086

## 5 Automatische Schmieranlage (Sonderausrüstung)

Als Sonderausrüstung für das Gerät ist eine automatische Schmieranlage erhältlich, die alle Verbindungsbolzen der Arbeitsausrüstung außer dem Verbindungsbolzen für den Tieflöffel automatisch schmiert.

**HINWEIS:** Die automatische Schmierung gilt nicht für die Verbindungsbolzen des Tieflöffels und den Drehkranz. Diese Verbindungen müssen mit der Hand geschmiert werden. (Eine Beschreibung der Schmierung mit der Hand findet sich auf den Seiten 99 und 101 dieser Anleitung).

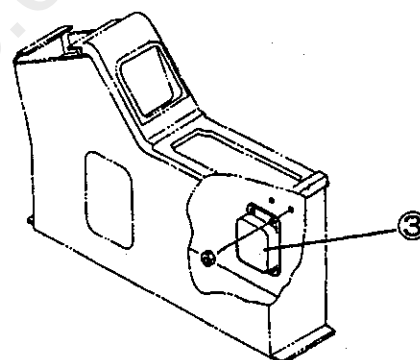


M112-07-101

### Funktionsprinzip der automatischen Schmieranlage

Die Anlage besteht aus dem Schmierapparat ① (Beschreibung der Fettpumpe auf Seite 102), Umschaltventil „Auto/Hand“ ②, dem Regler ③ und dem Magnetventil ④ auf dem Oberwagen, drei Wegeventilen ⑤ auf dem Oberwagen, bzw. an Ausleger oder Löffelstiel sowie den Luft- und Fettschläuchen ⑥, ⑦.

Druckluft aus dem Luftbehälter fließt durch das Magnetventil zur Fettpumpe, die dadurch aktiviert wird. Wenn das Umschaltventil „Auto/Hand“ auf MANUAL (HAND) steht, fließt Fett zur Haspel für das Schmieren mit der Hand. Wenn das Umschaltventil auf AUTO steht, fließt das Fett zu den Wegeventilen für die automatische Schmierung.



M112-07-102

Je nach der Stellung des „Auto/Hand“-Schalters ⑦ und des Schmierintervallschalters (9) rechts auf der Konsole sendet der Regler ③ links auf der Konsole Signale zum Magnetventil, die den Schmierapparat ein- oder ausschalten.

### 1. Kontrollstift prüfen --- täglich

Die Anlage täglich auf herausleckendes Fett und ungewöhnliche Erscheinungen prüfen. Sicherstellen, daß die Kontrollstifte auf jedem Wegeventil nicht hervorstehen. Hervorstehende Kontrollstifte weisen auf einen außergewöhnlich hohen Druck in den Fettleitungen hin.

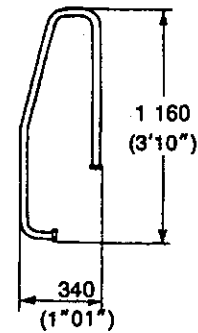


M112-07-103

## TRANSPORT

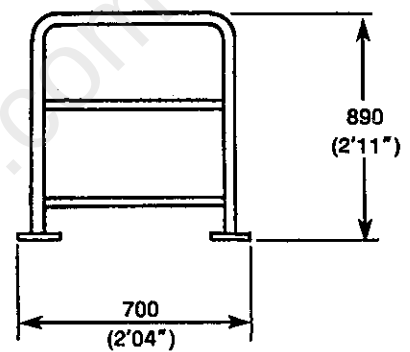
### 22. Haltegriff

- Ⓐ Gewicht: 6 kg x 2  
Breite: 95 mm

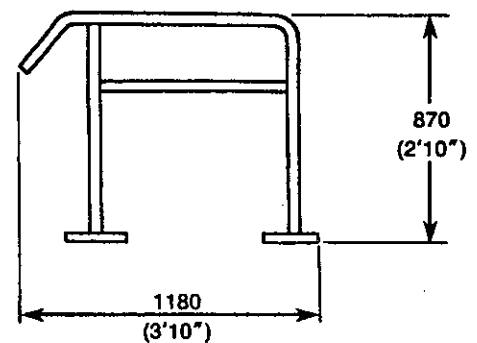


M112-10-017

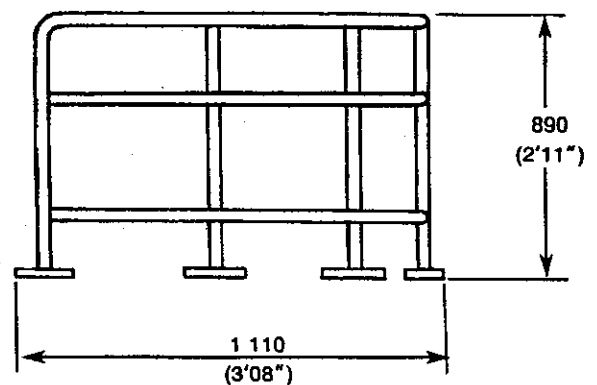
- Ⓑ Gewicht: 9 kg x 1  
Breite: 45 mm



- Ⓒ Gewicht: 11 kg x 1  
Breite: 45 mm



- Ⓓ Gewicht: 19 kg x 1  
Breite: 300 mm



# Vollversion verfügbar

**Hitachi EX700 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM172-EN2-4)**

Hitachi EX700 Betriebsanleitung als PDF mit Bedienung, Wartung, Sicherheit und Fehlersuche. Sofort als PDF herunterladen.

**VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN**

<https://machinecatalogic.com/hitachi-ex700-hydraulikbagger-betriebsanleitung-gm172-en2-4/>

Buch-Nr.: GM172-EN2-4 · Seitenzahl: 428 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch