

BETRIEBSANLEITUNG

Radlader

Buch Nr. GM42J-EN3-1

LX 145E-2

Serien-Nr 391F1500 und folgende

LX 170E-2

Serien-Nr 384F1500 und folgende

LX 210E-2

Serien-Nr 381F1500 und folgende

LX 290E-2

Serien-Nr 382F1500 und folgende



HITACHI

SICHERHEIT

PERSONEN AUS DEM ARBEITSBEREICH FERNHALTEN

- Es besteht die Gefahr, dass Personen von der Maschine erfasst oder gegen andere Gegenstände gedrückt und schwer oder tödlich verletzt werden.
- Der Bereich, in dem die Maschine bewegt wird und arbeitet, darf nicht von Personen betreten werden.
- Vor Beginn der Arbeiten Absperrungen seitlich und im hinteren Bereich des Schwenkradius aufstellen, um den Arbeitsbereich der Maschine abzugrenzen und das Betreten dieses Bereichs durch andere Personen zu verhindern.

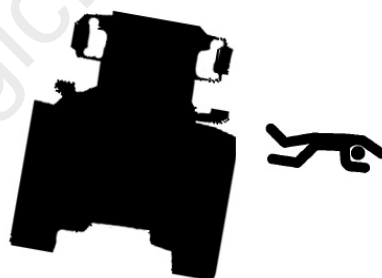
022-E01A-0537-3

UMKIPPEN VERMEIDEN

- Kippgefahr ist immer bei Arbeiten in abschüssigem Gelände gegeben. Durch das Umkippen der Maschine kann es zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen kommen.

Vermeiden Sie, dass die Maschine umkippen kann:

- Lassen Sie beim Arbeiten in abschüssigem Gelände größte Vorsicht walten.
 - Ebnen Sie den Arbeitsbereich der Maschine.
 - Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um ein Umkippen oder Abrutschen zu verhindern.
 - Ändern Sie nie am Hang die Fahrtrichtung.
 - Betätigen Sie NIEMALS den Kippaufbau.
- Vorsicht auf vereistem Boden:
 - Sobald die Temperatur ansteigt, beginnt der Boden aufzuweichen, und die Maschine kann instabil werden.



SA-1046

025-E01A-0540-4

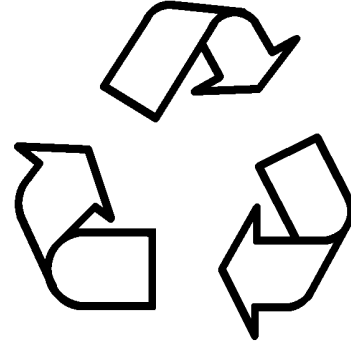
VORSICHT BEIM BETRIEB

- Bei einem Zusammenstoß des Kippaufbaus mit einem Hindernis in der Höhe (z. B. einer Brücke) kommt es zu Schäden an dem betreffenden Hindernis, an der Maschine und unter Umständen auch zu Verletzungen.
- Achten Sie darauf, mit dem Kippaufbau nicht oben anzustoßen.

028-E01A-0543-2

ABFÄLLE ORDNUNGSGEMÄSS ENTSORGEN

- Das nicht vorschriftsmäßige Entsorgen von Abfällen stellt eine Gefährdung von Umwelt und Natur dar. Potentiell umweltschädigende Abfälle („Sondermüll“) in Verbindung mit HITACHI-Geräten sind Öle, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit, Filter und Batterien.
- Fangen Sie Flüssigkeiten in dichten Behältern auf. Verwenden Sie keine Lebensmittelbehälter oder Getränkeflaschen, um Verwechslungen vorzubeugen.
- Schütten Sie Abfallstoffe nicht auf den Boden, in Abflüsse oder Gewässer.
- Aus der Klimaanlage entweichendes Kältemittel kann die Erdatmosphäre zerstören. In Abhängigkeit von den geltenden Vorschriften ist ein anerkannter klimatechnischer Fachbetrieb hinzuzuziehen, der das Recycling des Kältemittels der Klimaanlage übernimmt.
- Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Umwelt- oder Recyclingzentrum bzw. bei Ihrem Vertragshändler, wie Abfallstoffe ordnungsgemäß entsorgt bzw. der Wiederverwendung zugeführt werden können.



SA-226

516-E01A-0226-4

KICKDOWN-Funktion

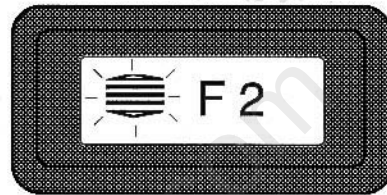
Je nach Sonderausstattung der Maschine wird der KICKDOWN entweder durch (K - Hebel 37) oder (Taste 25-1) betätigt.

Die KICKDOWN-Funktion steht nur im SCHALTMODUS MANUELL zur Verfügung, wenn der Schalthebel in der Stellung für den 2. Gang vorwärts oder rückwärts steht.

Kickdown – erster Tastendruck: Vom 2. Gang wird auf den 1. Gang heruntergeschaltet und die Anzeige blinkt.

Kickdown – zweiter Tastendruck: Vom 1. Gang wird auf den 2. Gang hochgeschaltet.

ANMERKUNG: Ausführung nur bei Geschwindigkeiten unter 10 km/h. Schalthebel in Stellung für den 1., 3. und 4 Gang vorwärts oder 1. und 3. Gang rückwärts: Kickdown-Funktion nicht verfügbar.



GANGSPERRFUNKTION

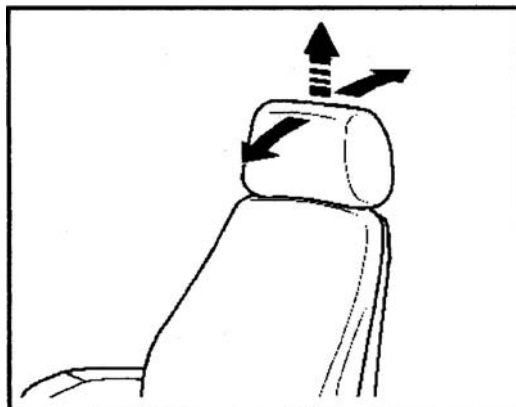
Die GANGSPERRFUNKTION steht im automatischen Schaltmodus zur Verfügung

- Ein Druck auf „Gangsperr“: die Gangsperrfunktion ist eingeschaltet (die Gänge können nicht mehr gewechselt werden).
- Ein zweiter Druck: automatische Gangschaltung ist eingeschaltet.

Kopfstütze

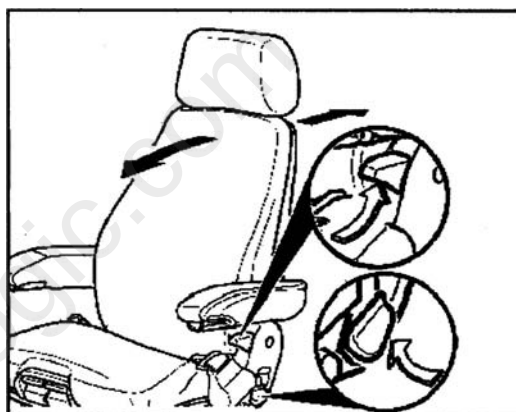
Die Höhe der Kopfstütze kann individuell verstellt werden. Dazu wird sie über die verschiedenen Einrastpunkte bis zum Endanschlag herausgezogen. Der Winkel der Kopfstütze wird durch vorwärts- oder rückwärtsgerichteten Druck individuell verstellt.

Um die Kopfstütze zu entfernen wird sie über den Endanschlag herausgezogen.



Sitzlehnen-Verstellung

Die Sitzlehne wird mit dem Sperrhebel (Pfeil) verstellt. Der Sperrhebel muss in die gewünschte Position einrasten. Wenn die Sitzlehne eingerastet ist, sollte er sich nicht in eine andere Stellung bewegen lassen.



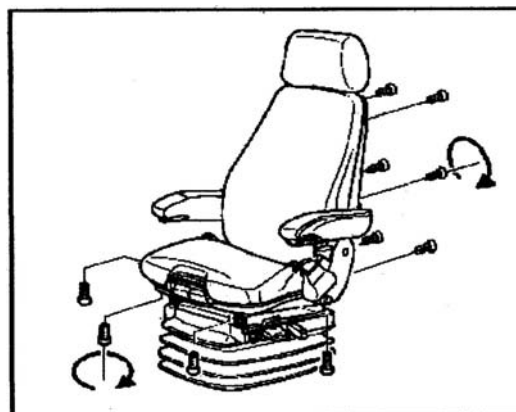
Wartung

Schmutz kann die Funktion des Sitzes beeinträchtigen und dieser sollte deshalb sauber gehalten werden. Der Polsterbezug kann zum Reinigen oder Auswechseln leicht und schnell vom Sitzrahmen abgezogen werden.



VORSICHT: Umgang mit dem Sitzlehnenrahmen – er kann nach vorne schnellen und Verletzungen verursachen.

Bei der Reinigung darauf achten, dass der Polsterbezug nicht beschädigt wird. Zur Reinigung handelsübliche Polster- oder Kunststoffreiniger verwenden. Reinigungsmittel vor Gebrauch an einer kleinen, verdeckt liegenden Stelle ausprobieren.



WARTUNG

TECHNISCHE DATEN/KAPAZITÄT von ÖL, KÜHLFLÜSSIGKEIT und KRAFTSTOFF

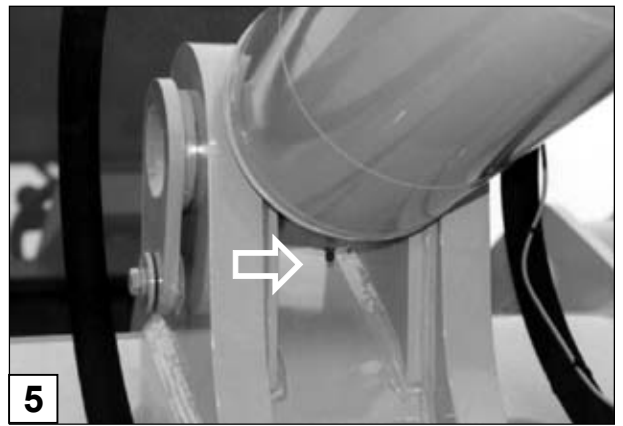
Normalerweise empfiehlt oder garantiert Hitachi die Leistung bestimmter Marken nicht. Nur der Hersteller kann die Leistung seiner Schmiermittel garantieren. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Einheit	Fassungs- vermögen (l)	Spezifikation
Motorsumpf (max. Füllstand)		
LX 145E-2	21,5	Motoröl
LX 170E-2	21,5	SAE 15W-40 gemäß API CD
LX 210E-2	19	
LX 290E-2	33	
Hydraulik- und Bremssystem (Tank / gesamt)		
LX 145E-2	80 / 117	SAE 10W-30 gemäß API CD/CE/CF/SF/SG
LX 170E-2	80 / 117	
LX 210E-2	91 / 200	
LX 290E-2	121 / 225	
Getriebe und Drehmomentwandler		
LX 145E-2	21	SAE 10W-30 gemäß API CD/CE/CF/SF/SG
LX 170E-2	21	
LX 210E-2	26	
LX 290E-2	26	
Vorder-/Hinterachsen		
LX 145E-2	30/24	SAE 90W gemäß API GL5 + LS Zusätze (Begrenzter Schlupf)
LX 170E-2	30/24	
LX 210E-2	30/30	
LX 290E-2	51/30	
Kühlsystem (Motor + Kühler)		
LX 145E-2	32	Mischung aus Wasser und Frostschutzmittel (50:50) für Frostschutz bis zu -35 °C
LX 170E-2	32	
LX 210E-2	34	
LX 290E-2	48	
Kraftstofftank		
LX 145E-2	224	Über -12 °C: gemäß ASTM D-975 Klasse 2-D oder ASTM D-936 Klasse II
LX 170E-2	224	
LX 210E-2	314	Unter -12 °C: Kraftstoff gemäß ASTM D-975 Klasse 1-D oder ASTM D-936 Klasse I
LX 290E-2	342	
Schmiernippel		Universal-Lithiumschmierfett NLG1 KLASSE 2
Schmiermittel für Antriebswellenlager		SKF Nr. LGHB 2

SCHMIEREN (ALLE 250 STUNDEN)

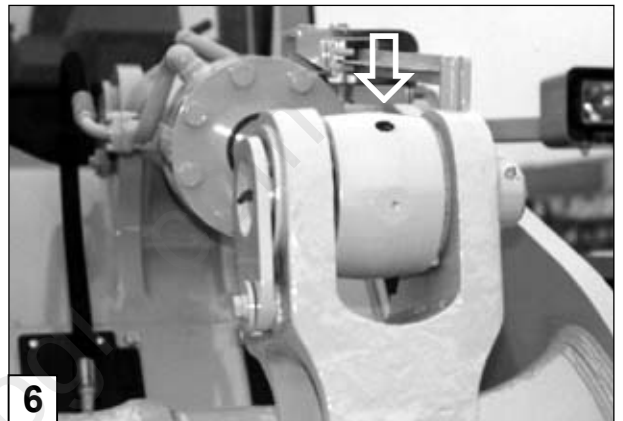
- Hubarmgelenke schmieren:

– 2 Schmiernippel.



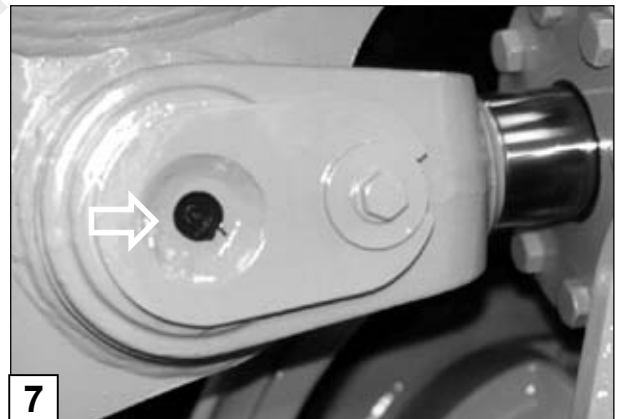
- Schaufelzylinder schmieren:

– 2 Schmiernippel.



- Hubarmzylinder schmieren:

– 2 Schmiernippel.



DREHMOMENTWANDLER UND GETRIEBE

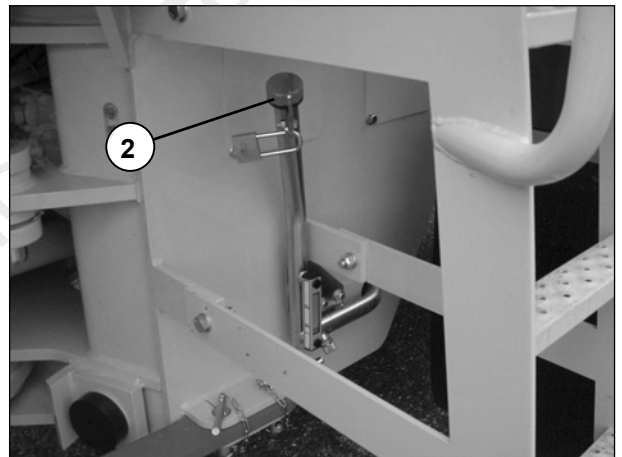
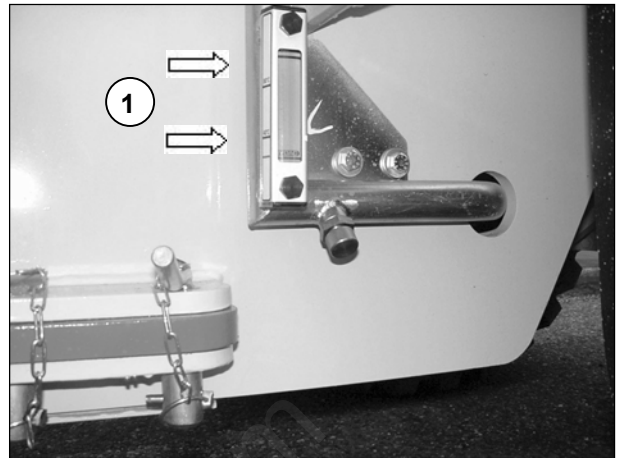
Alle 1000 Stunden oder jährlich

Getriebeölwechsel

Maschine auf ebenem Untergrund abstellen und Maschinenhälften mit Sicherungsstrebe sichern. Schaufel absenken, Feststellbremse anlegen und Motor bei Betriebstemperatur abstellen. Getriebeöl durch den Ablaufstopfen (5) ablassen und unter Beachtung der örtlich geltenden Vorschriften entsorgen.

Über Einfüllrohr (2) befüllen und Füllstand bei Motorleerlauf überprüfen.

WARNUNG: Beim Prüfen des Füllstands mit laufendem Motor müssen die Sicherheitsvorkehrungen im Abschnitt „Ölfüllstand prüfen“ beachtet werden.

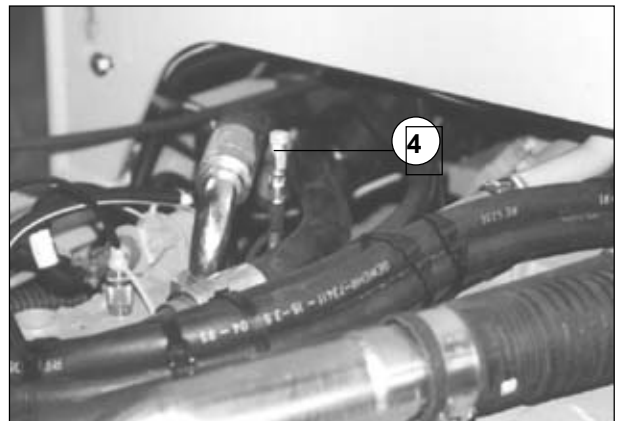


Reinigung der Entlüftung

Maschine auf ebenem Untergrund abstellen und Maschinenhälften mit Sicherungsstrebe sichern. Schaufel absenken, Feststellbremse anlegen und Motor abstellen.

Entlüftung (3) abschrauben, mit Lösungsmittel säubern und mit Druckluft durchblasen. Andernfalls austauschen.

Entlüftung wieder einbauen.



Vollversion verfügbar

Hitachi LX145E-2, LX170E-2 Radlader Betriebsanleitung (GM42J-EN3-1)

Hitachi LX145E-2 und LX170E-2 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und Sicherheit. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM42J-EN3-1 · Seitenzahl: 106 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch