

UH143 **UH143LC**

Hydraulik Bagger

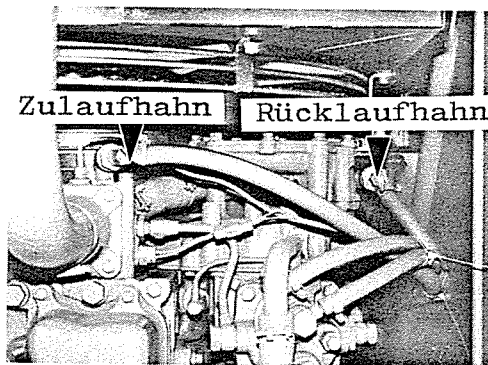


KABINENHEIZUNG

Die Maschine ist mit einer Kabinenheizung ausgerüstet. Zum Einschalten der Heizung öffnen Sie den Heizungshahn am Schlauch der Wasserentnahme des Motors und drehen den Heizungsschalter (J) in der Kabine auf die Position "ein".

Wenn die Heizung nicht gebraucht wird, muß der Heizungshahn am Motor geschlossen werden.

Ein zusätzliches Kühlgebläse ist als Sonderausrüstung verfügbar. Bitte setzen Sie sich diesbezüglich mit Ihrem HITACHI-Händler in Verbindung.



VOR DEM START

Vorsichtsmaßnahmen bei Verwendung einer neuen Maschine

Alle neuen Maschinen sind werksseitig vor Auslieferung eingehend überprüft und richtig eingestellt worden.

Es ist jedoch notwendig, daß während der ersten 50 Betriebsstunden eine Einlaufperiode beachtet und die Belastung des Antriebsmotors in dieser Zeit ca. 80 % nicht übersteigt (Drehzahlverstellhebel auf max. 75 % Motordrehzahl einstellen). Danach kann mit voller Belastung gearbeitet werden.

Die Beachtung dieser Instruktionen kann die Lebensdauer der Maschine erheblich beeinflussen.

RICHTIGES EINFAHREN DES BAGGERS

Während der ersten 50 Betriebsstunden:

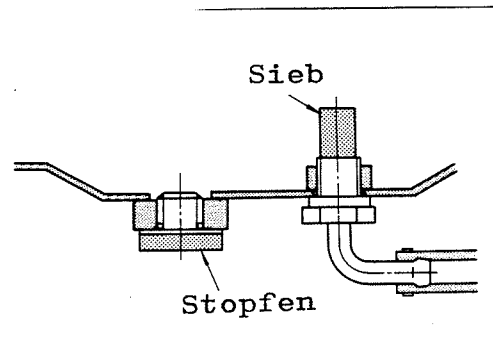
1. Prüfen Sie Kühlwasser-, Motoröl- und Hydraulikölstand regelmäßig. Achten Sie auf Leckagen. Verwenden Sie nur vorgeschriebene Schmierstoffe und Kühlmittel.
2. Versorgen Sie die Schmierstellen der Maschine regelmäßig.
3. Achten Sie auf die Festigkeit der Schraubverbindungen.
4. Vermeiden Sie unnötig hohe Motordrehzahlen.
5. Beachten Sie Anzeigen und Kontrollampen während des Einsatzes.
6. Achten Sie auf regelmäßiges Aufwärmen der Maschine vor dem Arbeitseinsatz und vermeiden Sie Überlastung der Maschine.
7. Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche und Vibrationen während des Arbeitseinsatzes.

Feinsiebes kann Luft in die Kraftstoffanlage gelangen.
 Zum Entlüften öffnen Sie die Entlüftungsschraube an der Oberseite des Filterdeckels und pumpen Kraftstoff mit Hilfe der Handpumpe so lange in den Filter, bis dieser Kraftstoff an der Oberkante der Entlüftungsöffnen austritt. Schließen Sie die Entlüftungsschraube wieder sorgfältig.
 Danach wird der gleiche Vorgang auch an den Entlüftungsschrauben der Kraftstoffhauptpumpe wiederholt.

6

Saugfilter am Kraftstofftank reinigen
 - alle 1000 Betriebsstunden

Lösen Sie den Deckel mit dem Saugsieb an der Unterseite des Tanks und waschen Sie das Saugsieb in Dieselkraftstoff aus.



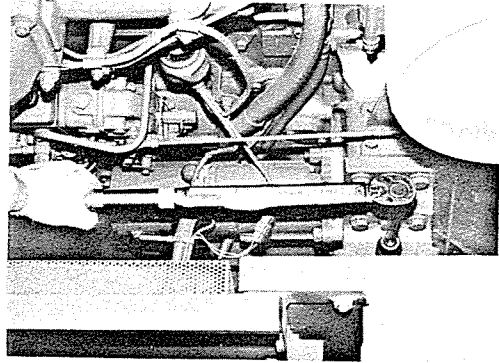
(1) Silentblöcke der Motoraufhängung

Schlüsselweite: 22 mm

Anzugsmoment: 137 Nm (14 mkp)

Schlüsselweite: 24 mm

Anzugsmoment: 206 Nm (21 mkp)



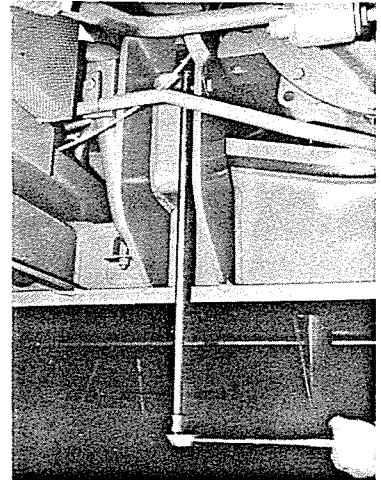
(2) Schrauben der Halteblöcke zum Motorblock

Schlüsselweite: 19 mm

Anzugsmoment: 88 Nm (9 mkp)

Schlüsselweite: 22 mm

Anzugsmoment: 137 Nm (14 mkp)



(3) Hydrauliktankbefestigung

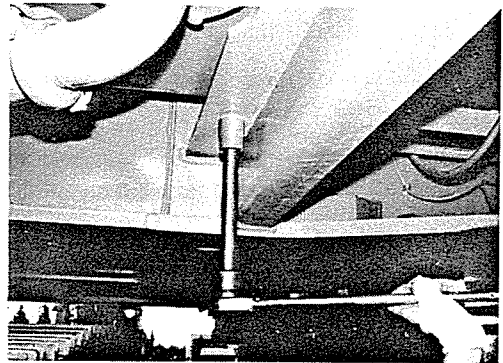
Schlüsselweite: 30 mm

Anzugsmoment: 392 Nm (40 mkp)

(4) Kraftstofftankbefestigung

Schlüsselweite: 24 mm

Anzugsmoment: 206 Nm (21 mkp)



(5) Schlauchverbindungen der Hochdruckschläuche

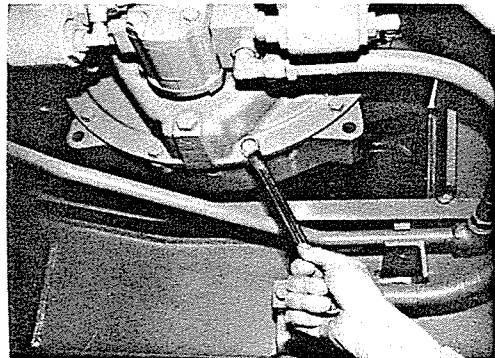
Schlüsselweite: 32, 36 mm

Anzugsmoment: 177 Nm (18 mkp)

(6) Schrauben des Pumpenantriebsgehäuses

Schlüsselweite: 17 mm

Anzugsmoment: 49 Nm (5 mkp)



Vollversion verfügbar

Hitachi UH143, UH143LC Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM172-1-1)

Hitachi UH143/UH143LC Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit, Wartung und Transport. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM172-1-1 · Seitenzahl: 114 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch