

UH 181

Hydraulik-Bagger



Maschinen-Serien-Nr. 0101 u. flgd.

GM124-1-1

PARK- UND GESCHWINDIGKEITSWÄHLHEBEL

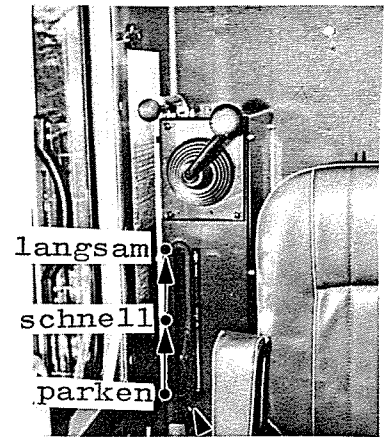
Die Maschine ist mit einer Parkbremse ausgerüstet. Der Parkbremshebel, an der linken Seite des Fahrersitzes angeordnet, wird auch für die Geschwindigkeitsvorwahl verwendet.

Vor dem Anfahren ist der Hebel in die Position "schnell" oder "langsam" einzurasten.

Zunächst wird der Hebel in die Position (P) (parken) gebracht, wobei sich dann aus Sicherheitsgründen sämtliche Bedienungsventile in Leerlaufstellung befinden und nicht betätigt werden können.

Mit dem gleichen Hebel kann auch die Fahrgeschwindigkeit "schnell" oder "langsam" vorgewählt werden. In entsprechender Position kann die Maschine dann vorwärts oder rückwärts mit hoher oder niedriger Geschwindigkeit gefahren werden.

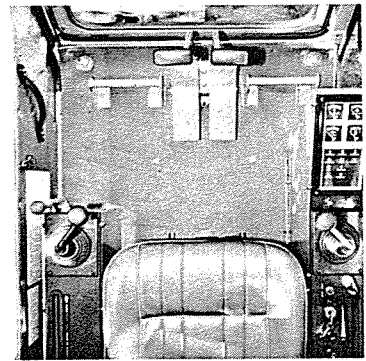
Bevor Sie die Maschine verlassen, bringen Sie den Hebel in die Position (P) und stellen den Motor ab.



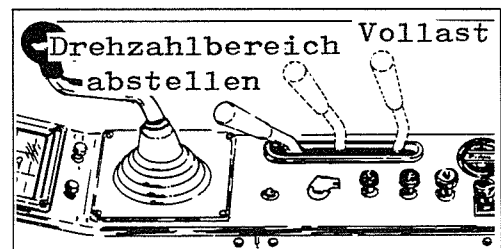
Park- und Geschwindigkeitswählhebel

STARTEN DES MOTORS

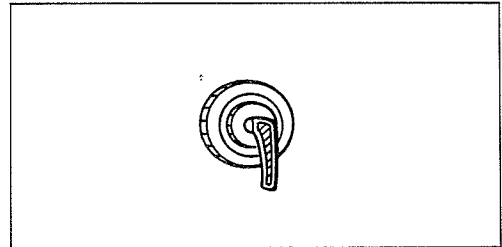
- (1) Versichern Sie sich, daß sich alle Bedienungshebel in Neutralstellung befinden.



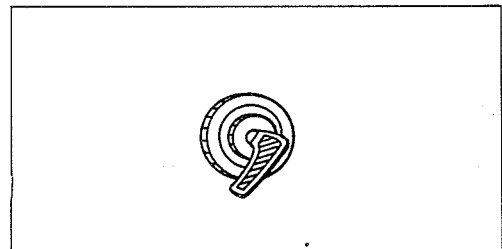
- (2) Richten Sie den Drehzahlverstellhebel auf mittlere Position ein.



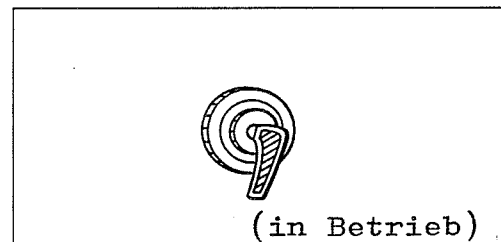
- (3) Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position "ein".



- (4) Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position "starten" und lassen Sie den Anlasser drehen.



- (5) Nach erfolgtem Motorstart lassen Sie den Zündschlüssel los, so daß dieser wieder in die Position "ein" zurückdreht.

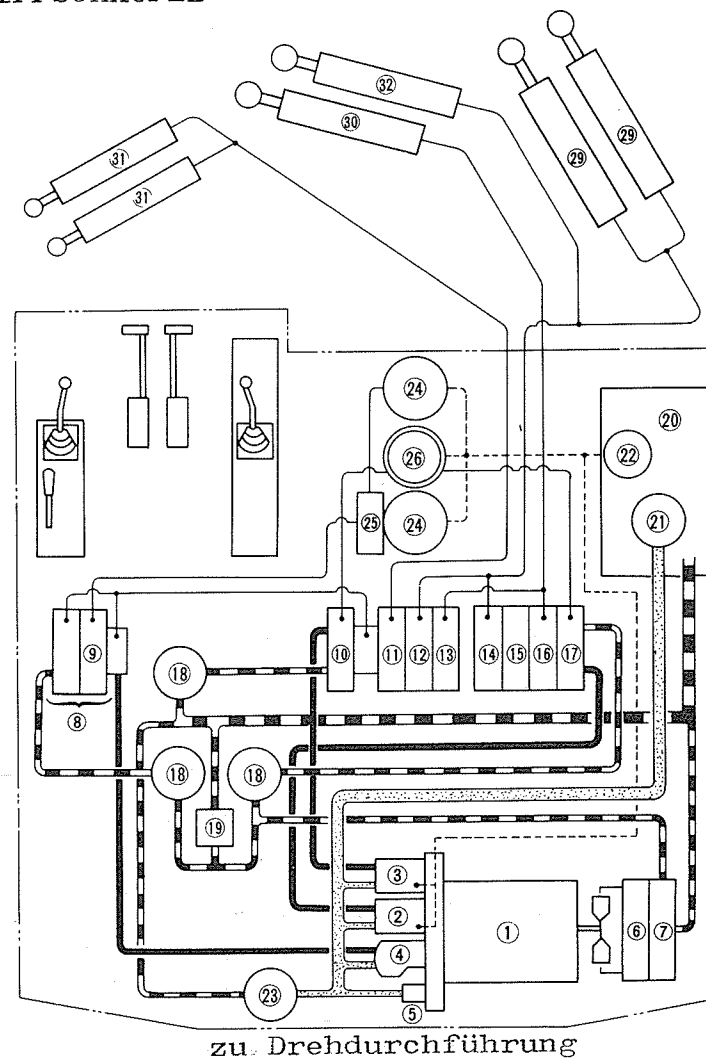


- (6) Stellen Sie den Drehzahlverstellhebel auf die Position "niederer Leerlauf" zurück.

BEMERKUNGEN:

1. Betätigen Sie die Hupe, damit im Umkreis stehende Personen vor dem Motorstart gewarnt werden.
2. Betätigen Sie den Anlasser nicht länger als 15 Sekunden. Warten Sie zwei Minuten, bevor Sie den Startvorgang wiederholen.

HOCHLÖFFELEINRICHTUNG MIT KIPPSCHAUFEL



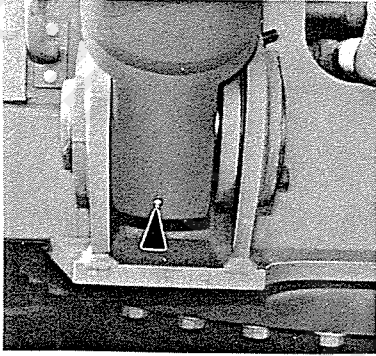
- Pumpendrucksystem
 - - - - - Ansaugsystem
 - · - · - Rücklaufsystem
 — Zylinder- und Motoren-
 kreislauf
 - - - - - Lecköl- und Vorsteuer-
 system

- | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|
| (1) Antriebsmotor | (12) Steuerventil | (20) Hydrauliktank |
| (2) Pumpe (rechts) | (Ausleger I) | (21) Saugfilter |
| (3) Pumpe (links) | (13) Steuerventil | (22) Leckölfilter |
| (4) Pumpe (unten) | (Löffelstiel II) | (23) Nebenstromfilter |
| (5) Vorsteuerpumpe | (14) Steuerventil | (24) Schwenkmotor |
| (6) Kühler | (Ausleger II) | (25) Ventil |
| (7) Ölkühler | (15) Steuerventil | (26) Drehdurchführung |
| (8) Steuerventil | (Ersatzventil) | (27) Bremsventil |
| (9) Steuerventil | (16) Steuerventil | (28) Fahrmotor |
| (schwenken) | (Löffelstiel I) | (29) Auslegerzylinder |
| (10) Steuerventil | (17) Steuerventil | (30) Löffelstielzy- |
| (fahren links) | (Fahren-rechts) | linder |
| (11) Steuerventil | (18) Filter | (31) Kippzylinder |
| (kippen) | (19) Kühlerschutz- | (32) Ausgleichszylin- |
| | ventil | der |

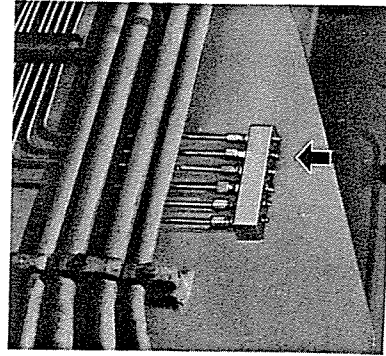
1

Bolzen der Arbeitsausrüstung
- alle 10 Betriebsstunden
(Lader)

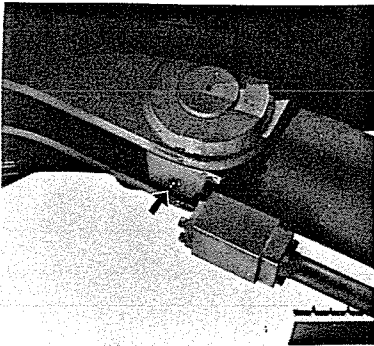
Versorgen Sie alle Schmierstellen
gemäß den nachfolgenden Abbildungen.
Für schnelles und sicheres Abschmie-
ren hochgelegener Schmierstellen ist
ein Zentralschmiersystem vorgesehen.



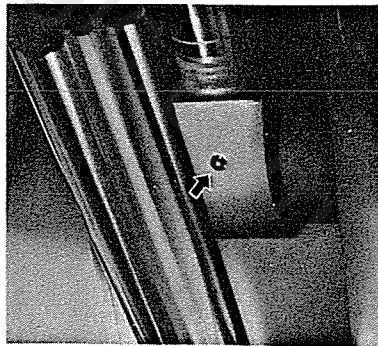
Auslegerzylinder unten



Zentralschmiersystem



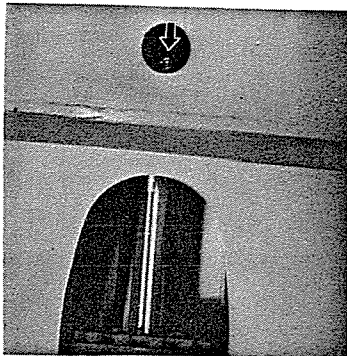
Löffelstielzylinder
unten



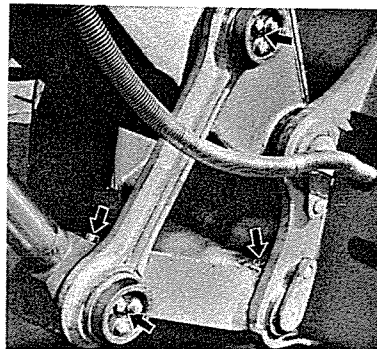
Ausgleichszylinder-
bolzen



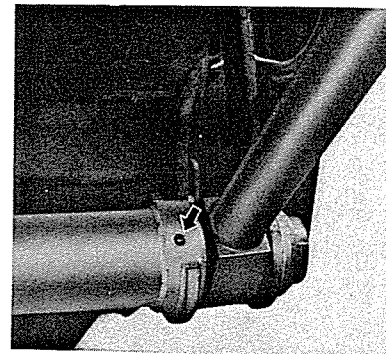
Bolzen für Ausgleichs-,
Kipp- und Auslegerzylinder



Stielzylinder-
Kolbenstange



Kippzylinder- und
Gelenkbolzen



Gelenkbolzen

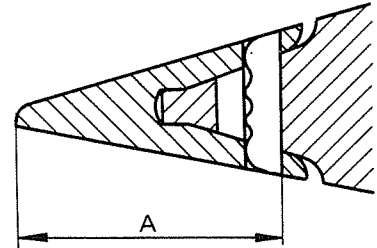
1 Löffelzähne
- alle 10 Betriebsstunden

Prüfen Sie die Löffelzähne auf Verschleiß bzw. verloren gegangene Teile:

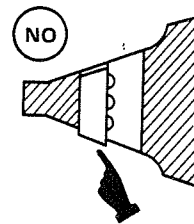
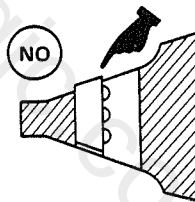
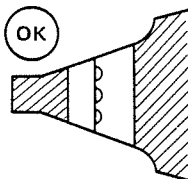
- a) Bei außergewöhnlichem Verschleiß ersetzen Sie die Zahnspitzen durch neue.

Service-Standard

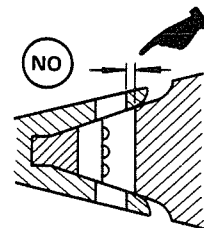
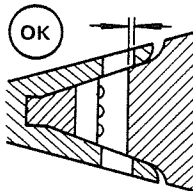
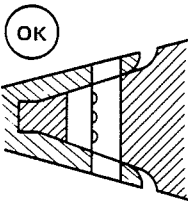
Standard Dimension A	Empfohlene Lebensdauer	Auswechseln der Zähne
230 mm	135 mm	105 mm
220 mm	135 mm	105 mm



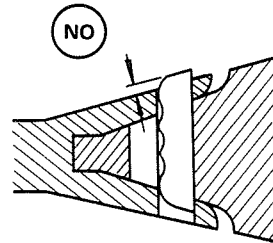
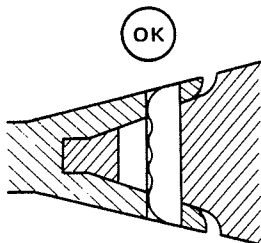
- b) Schlagen Sie die Gummisicherung in die dafür vorgesehene Aufnahme des Zahnhalter.



- c) Setzen Sie die Zahnspitze über den Zahnhalter.



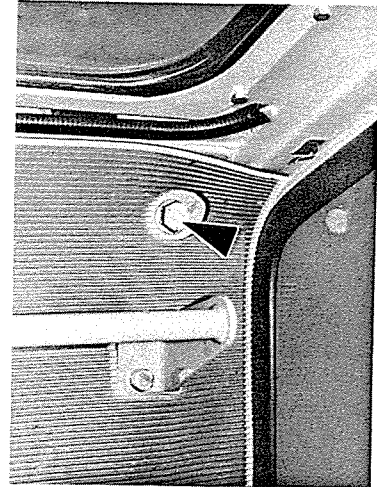
- d) Schlagen Sie den Sicherungstift in die Bohrung ein, bis dieser mit der Zahnspitze bündig ist.



(11) Fahrererkabinenbefestigung

Schlüsselweite: 24 mm

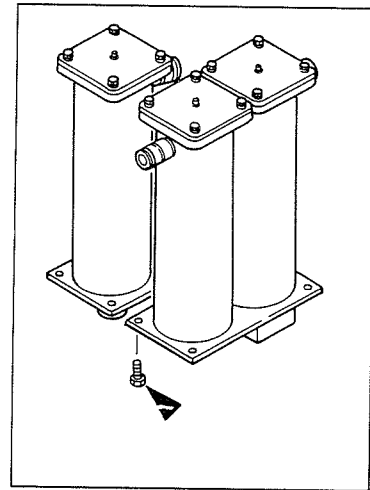
Anzugsmoment: 206 Nm (21 mkp)



(12) Hydraulikölfilterbefestigung

Schlüsselweite: 24 mm

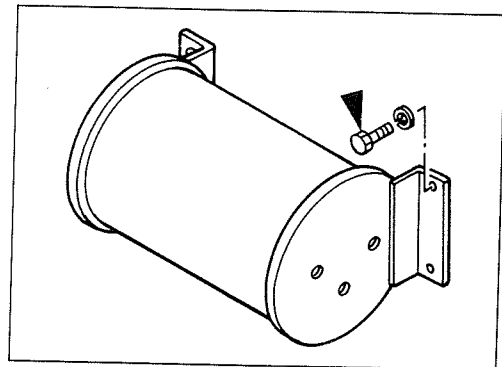
Anzugsmoment: 206 Nm (21 mkp)



(13) Lufttankbefestigung

Schlüsselweite: 17 mm

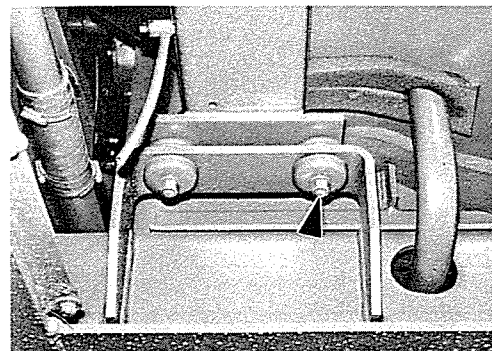
Anzugsmoment: 49 Nm (5 mkp)



(14) Kühlerbefestigung

Schlüsselweite: 24 mm

Anzugsmoment: 206 Nm (21 mkp)



FEHLERQUELLENSUCHE

FEHLVERHALTEN	URSACHE	BEHEBUNG
Bedienungshebel sind zu schwergängig	Rostansatz zwischen Hebel und Gestängeverbindung	Reparieren, reinigen und abschmieren
	Rostansatz zwischen Hebelgelenken und Verbindungsbolzen	Reparieren, reinigen und abschmieren
	Steuerventil schadhaf	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
Bedienungshebel hat zu viel Leerspiel	Steuerventil schadhaf	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Ausgeschlagene Gestängeverbindungen und Bolzen	Reparieren oder ersetzen
HYDRAULIK-SYSTEM		
Hydraulikzylinder und Hydraulikmotore bewegen sich zu langsam	Zu kaltes Öl	Aufwärmen des Hydrauliksystems bis zur normalen Betriebstemperatur
	Falsches Öl	Richtiges Öl verwenden
	Motordrehzahl zu niedrig	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Schadhafte Hydraulikpumpe	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
Hydrauliköltemperatur zu hoch	Falsches Öl	Richtiges Öl verwenden
	Ölzufuhr verstopft	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Verstopfte Hydraulikfilter	Neue Filter einbauen
	Defekte Hydraulikpumpe	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Verstopftes Kühler- oder Ölkühlernetz	Reinigen der Kühlerlamellen
	Ölkühler defekt	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Hauptüberdruckventil schadhaf	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
	Verschmutztes Öl	Öl wechseln und richtiges Öl einfüllen
	Schadhafte Schwenk- oder Fahrmotore	Informieren Sie Ihren HITACHI-Händler
Hydrauliköl wird schaumig	Luft in der Saugleitung vom Hydrauliktank zu den Pumpen	Saugsystem prüfen und entlüften

Vollversion verfügbar

Hitachi UH181 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM124-1-1)

Hitachi UH181 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung, Sicherheit und Fehlersuche. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-uh181-hydraulikbagger-betriebsanleitung-gm124-1-1/>

Buch-Nr.: GM124-1-1 · Seitenzahl: 128 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch