

Technisches Handbuch Fehlersuche

ZW 220-6 Radlader

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände:

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)	: Ausgabenr. TONEK50-DE
Technisches Handbuch (Fehlersuche)	: Ausgabenr. TTNEK50-DE
Werkstatthandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. WNEK50-EN

Hinweise zum Abgasreinigungsmodul

Über das Abgasreinigungsgerät

Das Abgasreinigungsmodul entfernt Feinstaubpartikel (PM) und NO_x (Stickoxid) aus dem Abgas. Die Anweisungen unten befolgen, um Schäden am Abgasreinigungsmodul zu verhindern.

! WARNUNG: Während und unmittelbar nach dem Motorbetrieb oder der Regenerierung des Abgasreinigungsgeräts sind Abgasreinigungsgerät, Schalldämpfer, Auspuffrohr und Auspuff-Endrohr durch die Abgase heiß. Während der Regenerierung Abstand zum Auspuffsystem und zu heißen Abgasen halten. Die Haut unbedingt vor Kontakt mit den Abgasen schützen. Sie können schwere Verbrennungen verursachen.

- Während der Regenerierung des Abgasreinigungsmoduls wird möglicherweise weißer Rauch erzeugt. Keinesfalls eine manuelle Regeneration des Abgasreinigungsmoduls in unzureichend belüfteten Bereichen durchführen.
- Keinesfalls das Wasser berühren, das direkt aus dem Abgasreinigungsmodul läuft. Das Wasser ist durch den Oxidationskatalysator im Abgasreinigungsmodul leicht säurehaltig. Falls Wasser vom Filter auf die Haut gelangt, die betroffene Stelle sofort mit sauberem Wasser spülen.

Vorsichtsmaßnahmen für Kommunikationsmodul

Die Funkwellen, die vom Kommunikationsmodul abgestrahlt werden, kann andere elektronischen Geräte stören.

Vor Einsatz von elektronischen Geräten in der Nähe des Kommunikationsmoduls deren Hersteller hinsichtlich Interferenzschutz- und -festigkeit befragen.

KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

Abschnitt 5 Fehlersuche A

Störungscode	Störung	Ursache	Störungssymptome beim Maschinenbetrieb	Abhilfe
111312-3	Signalspannung des Drucksensors (Sekundärbremsdruck) zu hoch	Spannung: über 4,75 V	Kupplungsabschaltsteuerung arbeitet nicht. Kupplungssperre nicht möglich. Getriebe schaltet im Fahrmodus AUTO 1 nicht automatisch in den 1. Gang herunter.	Den Kabelbaum prüfen. Drucksensor (Sekundärbremsdruck) austauschen.
111312-4	Signalspannung des Drucksensors (Sekundärbremsdruck) zu niedrig	Spannung: weniger als 0,25 V	Kupplungsabschaltsteuerung arbeitet nicht. Kupplungssperre nicht möglich. Getriebe schaltet im Fahrmodus AUTO 1 nicht automatisch in den 1. Gang herunter.	Den Kabelbaum prüfen. Drucksensor (Sekundärbremsdruck) austauschen.
111313-3	Signalspannung des Feststellbremsen-Drucksensors zu hoch	Spannung: über 4,75 V	Obwohl Feststellbremse eingelegt ist, schaltet sich Kontrollleuchte der Feststellbremse nicht ON. (Feststellbremssignal auf verharrt auf Freigabeseite.)	Den Kabelbaum prüfen. Feststellbremsen-Drucksensor austauschen.
111313-4	Signalspannung des Feststellbremsen-Drucksensors zu niedrig	Spannung: weniger als 0,25 V	Obwohl Feststellbremse eingelegt ist, schaltet sich Kontrollleuchte der Feststellbremse nicht ON. (Feststellbremssignal auf verharrt auf Freigabeseite.)	Den Kabelbaum prüfen. Feststellbremsen-Drucksensor austauschen.

KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

Abschnitt 7 Klimaanlage

Kompressorkupplung funktioniert nicht.

Vorbereitung

- Zunächst sicherstellen, dass die Außenlufttemperatur 0 °C oder mehr beträgt. Bei Außenlufttemperaturen unter 0°C rückt der Klimaanlage-Controller die Kompressorkupplung aus, um den Kompressor zu schützen.
- Prüfen, ob Störungscode 21 oder 22 (abnormaler Frostsensor) ausgegeben wird. Bei Defekt des Frostsensors arbeitet die Kompressorkupplung nicht.
- Zuerst die Kabelanschlüsse prüfen.

Vorgehensweise	Fehlersuchplan	Bedingung	Bewertung	Ursache (Prüfpunkt)
1	Kompressor- mit Gebläse-Relais vertauschen.	Hauptschalter: ON Gebläseschalter: ON	Kompressor ist blockiert	JA: Kompressorrelais defekt NEIN: Weiter mit Fehlersuchplan Nr. 2
2	Spannung zwischen kabelseitiger Klemme #48 _A des Kompressorrelais und Chassismasse messen.	Hauptschalter: ON	0 V	JA: Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Sicherung #3 und Kompressorrelais NEIN: Weiter mit Fehlersuchplan Nr. 3
3	Spannung zwischen kabelseitiger Klemme #42 _B der Kompressorkupplung und Chassismasse messen.	Hauptschalter: ON Gebläseschalter: ON	0 V	JA: Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Kompressorrelais und Kompressorkupplung NEIN: Kompressorkupplung defekt

Steckverbinder (kabelseitig)

- Kompressorrelais



TDAB-05-07-019

- Kompressorkupplung



TDAB-05-07-024

Vollversion verfügbar

Hitachi ZW220-6 Radlader Technisches Handbuch (Fehlersuche) (TTNEK50-DE-00)

Hitachi ZW220-6, Technisches Handbuch zur Fehlersuche als PDF mit Leistungstests und Diagnoseverfahren. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TTNEK50-DE-00 · Seitenzahl: 560 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch