

Betriebsanleitung

ZW

220-6

250-6

Radlader

Seriennr.

ZW220-6

000101

und folgende

ZW250-6

007001

und folgende

INHALTSVERZEICHNIS

MASCHINENNUMMERN	1	Reifen richtig warten.....	S-27
VORGESEHENER ZWECK	1	Das Wegschleudern von Teilen verhindern	S-28
Vorgesehener Zweck.....	1	Verbrennungen verhüten	S-28
Modifikationen.....	1	Gummischläuche regelmäßig erneuern	S-29
SICHERHEIT	S-1	Flüssigkeiten unter Hochdruck meiden	S-29
Sicherheitsinformationen erkennen	S-1	Feuer verhüten.....	S-30
Signalwörter verstehen	S-1	Verlassen der Maschine im Brandfall	S-32
Sicherheitsanweisungen einhalten	S-2	Vorsicht vor Abgasen	S-32
Vorkehrungen für Notfälle	S-3	Vorsicht beim Schweißen und Schleifen	S-32
Schutzausrüstung tragen	S-3	Hitze in der Nähe von Flüssigkeitsdruckleitungen vermeiden	S-33
Lärmschutz	S-4	Hitze an Leitungen mit entzündlichen Flüssigkeiten vermeiden	S-33
Inspektion der Maschine	S-4	Vorsicht im Umgang mit Druckspeichern und Gasdämpfern.....	S-33
Allgemeine Sicherheitshinweise für die Kabine.....	S-5	Farbe vor Schweißarbeiten oder Erhitzen entfernen	S-34
Haltegriffe und Stufen verwenden	S-6	Vorsicht vor Asbest- und Siliziumstaub und anderen gesundheitsschädlichen Stoffen.....	S-34
Der Aufenthalt auf der Arbeitseinrichtung ist verboten	S-6	Explosion von Batterien verhindern.....	S-35
Fahrersitz einstellen.....	S-6	Sichere Wartung der Klimaanlage.....	S-35
Beim Aufstehen und beim Verlassen des Fahrersitzes auf Sicherheit achten.....	S-7	Chemieprodukte sicher handhaben	S-36
Sicherheitsgurt anlegen	S-7	Abfälle ordnungsgemäß entsorgen	S-36
Maschine sicher bewegen und bedienen	S-8	Hinweise zur Abgasnachbehandlungsvorrichtung.....	S-37
Sicherheit beim Fremdstarten.....	S-8	Wichtige Hinweise zur Datenübertragungseinrichtung.....	S-37
Bedienung nur vom Fahrersitz	S-9	Sicherheitshinweise zur Datenübertragungseinrichtung.....	S-38
Fremdstarten der Maschine	S-9	SICHTBARKEITSPLAN	S-40
Baustelle vor Arbeitsbeginn erkunden.....	S-10	WARN- UND SICHERHEITSSCHILDER	S-41
Kabinenschutzdach, ROPS, FOPS	S-11	NAMEN DER BAUTEILE	1-1
Bei Arbeiten mit mehreren Maschinen Signale vereinbaren	S-11	Namen der Bauteile	1-1
Keine Mitfahrer dulden	S-12	MASCHINE BESTEIGEN UND VERLASSEN	1-2
Sicher fahren	S-12	Maschine BESTEIGEN und VERLASSEN	1-2
Maschine sicher fahren (Baustelle)	S-13	FAHRERSTAND	1-3
Sicheres Fahren mit beladenem Löffel	S-14	Informationen über die Abgasnachbehandlungsvorrichtung	1-3
Sicheres Fahren im Schnee	S-14	Aufbau der Kabine	1-6
Sicheres Fahren auf öffentlichen Straßen.....	S-15	Frontkonsole	1-7
Unfälle durch Wegrollen vermeiden	S-15	Rechte Konsole.....	1-8
Unfälle beim Zurücksetzen und Wenden vermeiden	S-16	Ausführung mit Einzelhebeln.....	1-8
Löffel oder Arbeitsgerät nie über Personen halten.....	S-17	Ausführung mit Multifunktionshebel.....	1-9
Umkippen vermeiden.....	S-17	Anzeigefeld.....	1-10
Hohe Böschungen in keinem Fall aushöhlen.....	S-18	Feststellbremsen-Kontrollleuchte (rot)	1-11
Vorsichtig graben	S-18	Bremsöldruck-Warnleuchte (rot)	1-11
Sicheres Beladen.....	S-18	Hydraulikölstand-Warnleuchte (rot).....	1-11
Stromleitungen meiden.....	S-19	Lenköl Druck-Warnleuchte (rot)	1-12
Vorsichtsmaßnahmen im Betrieb.....	S-19	Getriebe-Warnleuchte (rot)	1-12
Vorsicht bei Gewitter.....	S-19	Störungs-Warnleuchte für das Kommunikationssystem (gelb)	1-12
Vor wegfliegenden Teilen und herabfallenden Objekten schützen	S-20	Batterie-Warnleuchte (rot)	1-12
Heben von Lasten	S-21	Motor-Warnleuchte (rot).....	1-13
Vor wegfliegenden Teilen schützen.....	S-21	Überhitzungs-Warnleuchte (rot).....	1-13
Maschine sicher parken	S-22	Motoröldruck-Warnleuchte (rot).....	1-13
Anbaugeräte sicher lagern	S-22		
Sicherheit beim Transport.....	S-23		
Flüssigkeiten sicher handhaben – Feuer verhüten	S-24		
Sicherheit bei der Wartung	S-25		
Andere Personen bei Wartungsarbeiten warnen	S-26		
Maschine ordnungsgemäß abstützen.....	S-26		
Abstand zu beweglichen Teilen halten	S-27		

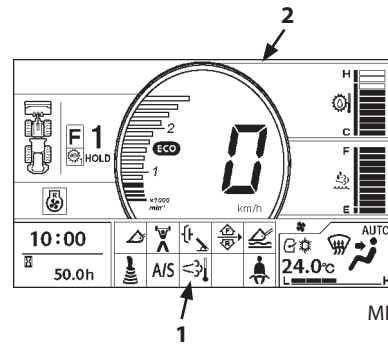
Abgasnachbehandlungsvorrichtung

Zustandsanzeige der Abgasnachbehandlungsvorrichtung

Die Anzeige der Abgasnachbehandlungsvorrichtung (1) zeigt den Zustand der Abgasnachbehandlungsvorrichtung an.



Das Symbol zeigt an, dass die Abgastemperatur während der Regenerierung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung hoch ist. Es leuchtet, während die automatische oder manuelle Regenerierung stattfindet.



MNEK-01-100DE

ANMERKUNG:

- Die automatische Regenerierung setzt zu zufälligen Zeiten ein. Wenn die automatische Regenerierung während der Arbeit mit der Maschine startet, brauchen Sie die Arbeit nicht zu unterbrechen.
- Stellen Sie den Motor nur ab, wenn es sich gar nicht vermeiden lässt, solange die Regenerierung im Gange ist.

Wenn während der automatischen Regenerierung der manuelle Regenerierschalter gedrückt wird, erscheint "Minimale Abgasstromdrosselung. Abgasfilterreinigung nicht verfügbar" auf der Anzeige (2).

Je nach den Betriebsbedingungen der Maschine ist die Regenerierung eventuell nicht abgeschlossen. In dem Fall erscheint auf dem Anzeigefeld die Aufforderung zur Regenerierung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung. Führen Sie die manuelle Regenerierung umgehend wie beschrieben durch.



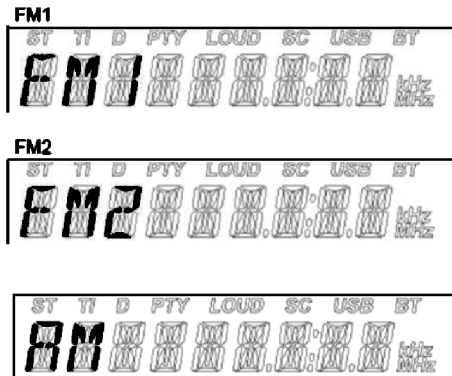
Das Symbol zeigt an, dass die Regenerierung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung deaktiviert ist. Solange das Symbol leuchtet, wird keine Regenerierung durchgeführt.

WICHTIG: Stellen Sie die Regenerierung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung bei Arbeiten mit der Maschine in einer Umgebung mit brennbaren Materialien auf die deaktivierte Position. (Siehe Seite 1-57)

FAHRERSTAND

RADIO

- Empfängt sowohl FM- als auch AM-Radio.
- Der einzige Unterschied zwischen FM1 und FM2 ist die Gruppierung der voreingestellten Nummern; die Funktion ist die gleiche.



Aufrufen von Voreingestellten Sendern

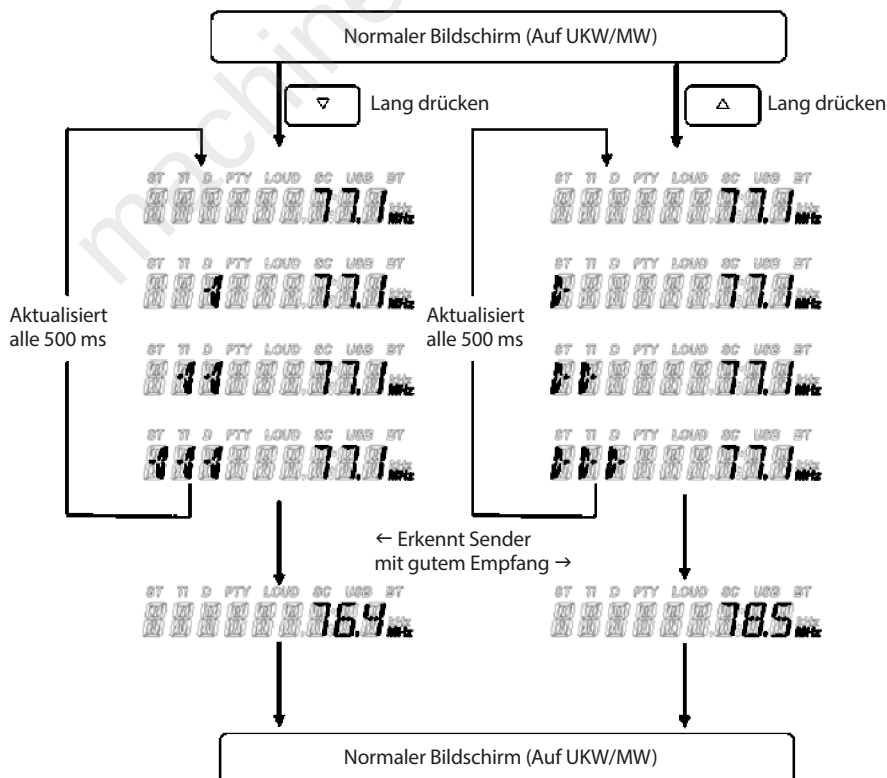
- Funktioniert wie das Aufrufen von DAB-Voreinstellungen. (Siehe Seite 1-149 über "Aufrufen voreingestellter Radiosender".)

Speichern von Voreingestellten Sendern

- Funktioniert genauso wie die Registrierung von DAB-Presets. (Siehe Seite 1-149 über "Registrierung voreingestellter Radiosender".)

Auto-Suche Nach oben/Nach unten

- Die Taste [UP] (NACH OBEN) oder [DOWN] (NACH UNTEN) lang drücken, um eine automatische Frequenzsuche mit gutem Empfang durchzuführen. Wird die Taste [UP] (NACH OBEN) oder [DOWN] (NACH UNTEN) während eines automatischen Suchlaufs gedrückt, wird die Funktion beendet und das Radio stellt sich auf die Frequenz ein, die gefunden wurde, als die Taste gedrückt wurde.
- Wenn keine Radiosender mit gutem Empfang gefunden wurden, nachdem das gesamte Band abgesucht wurde, setzt das Radio seinen Suchlauf fort.



MPTC-01-056

MPTC-01-057

WARTUNG

Seitliche Abdeckung des Inspektions-/ Wartungszugangs

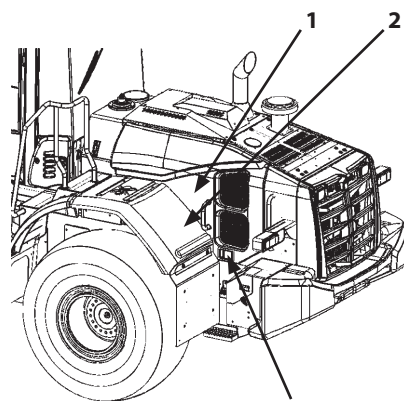
VORSICHT:

- Halten Sie die Seitenabdeckungen (1) während der Fahrt und während des Betriebs geschlossen.
- Lassen Sie die Seitenabdeckungen (1) nicht offen, wenn die Maschine am Hang steht oder starker Wind herrscht. Die Nichtbeachtung kann gefährlich werden, da die Seitenabdeckung (1) sich plötzlich schließen kann.
- Achten Sie darauf, dass Sie sich beim Öffnen/ Schließen der Seitenabdeckungen (1) nicht die Finger einklemmen.
- Beim Öffnen der Seitenabdeckung (1) kann sich diese abrupt bewegen. Achten Sie darauf, nicht mit der Abdeckung in Berührung zu kommen.
- Wenn Sie nach dem Motor sehen, stellen Sie die seitliche Abdeckung (1) vorher mit der Feststellstange (4) fest.
- Ist die Maschine mit Kotflügeln (2) an den Seitenabdeckungen (1) ausgestattet, sitzen Sie niemals auf den Kotflügeln (2).

Beim Öffnen der Seitenabdeckung (1) ziehen Sie die Lasche nach oben (3).

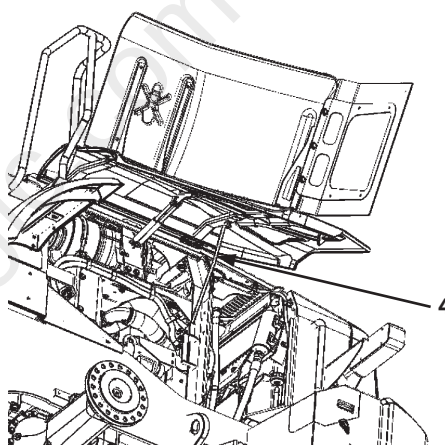
 **ANMERKUNG:** Wenn die seitliche Abdeckung (1) zur Inspektion der Maschine länger geöffnet bleiben muss, stellen Sie die seitliche Abdeckung (1) mit der Stange (4) an der Innenseite der Abdeckung fest.

Die Seitenabdeckung (1) hat eine Haltenut. Setzen Sie die Feststellstange (4) in diese Nut ein.



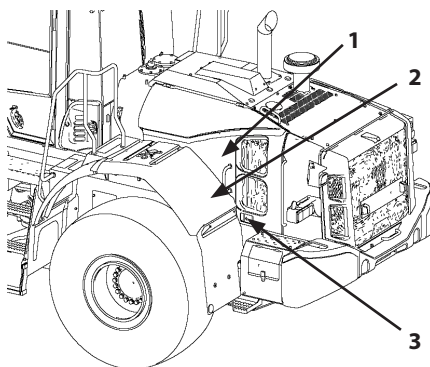
ZW220-6

MNEK-01-009



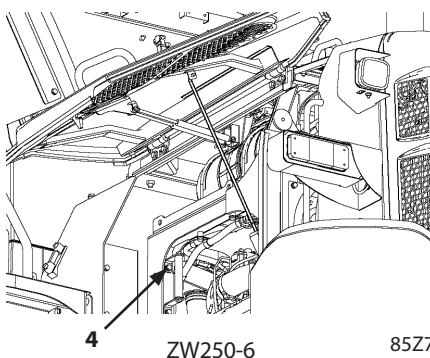
ZW220-6

MNEK-01-010



ZW250-6

85Z7B-1-145-1



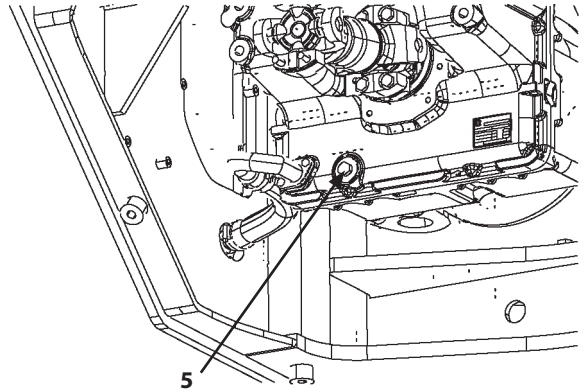
ZW250-6

85Z7B-1-145-2

WARTUNG

WICHTIG: Diese Maschine ist mit einem Motor mit Turbolader ausgestattet. Führen Sie die Abkühlung durch, bevor der Motor angehalten wird. Die Nichtbeachtung kann dazu führen, dass das Schmiermittel auf den Lagerflächen des Turboladers durch die im Inneren herrschende Hitze austrocknet, was den Turbolader beschädigen kann.

4. Den Zündschlüssel auf OFF (AUS) drehen, um den Motor abzustellen. Die Maschine danach 10 Minuten komplett ruhen lassen.
5. Halten Sie einen Behälter von über 50 L Fassungsvermögen bereit, der das abgelassene Öl aufnimmt.



MNEC-07-013

 **ANMERKUNG:** Der Ablassstopfen (5) ist magnetisiert. Sollte eine übermäßige Menge Metallteile am Ablassstopfen (5) haften, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

6. Den Ablassstopfen (5) an der Unterseite des Getriebes ausbauen und das Öl ablaufen lassen. Altöl vorschriftsmäßig entsorgen.
7. Den Ablassstopfen (5) anziehen.

 **ANMERKUNG:** Den Ablassstopfen (5) OHNE Dichtmittel einbauen.

MEMO

machinmecatalogic.com

Vollversion verfügbar

Hitachi ZW220-6, ZW250-6 Radlader Betriebsanleitung (DEMNEK-EN2-4)

Hitachi ZW220-6 und ZW250-6 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung,
Sicherheit und Kontrollen. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: DEMNEK-EN2-4 · Seitenzahl: 1964 · Dateianzahl: 4 · Sprache: Deutsch