

Technisches Handbuch

Fehlersuche

ZW

220

250

Radlader

Das Service-Handbuch setzt sich aus den folgenden drei Bänden zusammen:

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)

Buch Nr. TO4GB-G-00

Technisches Handbuch (Fehlersuche)

Buch Nr. TT4GB-G-00

Werkstatthandbuch (Werkstatthandbuch nur in Englisch)

Buch Nr. W4GB-E-00

VENTILSPIELEINSTELLUNG

Übersicht:

1. Die Messung bei kaltem Motor durchführen.
2. Vor Arbeitsbeginn den Bereich um den Zylinderdeckelflansch säubern, damit keine Fremdkörper in den Motor gelangen.

Vorbereitung:

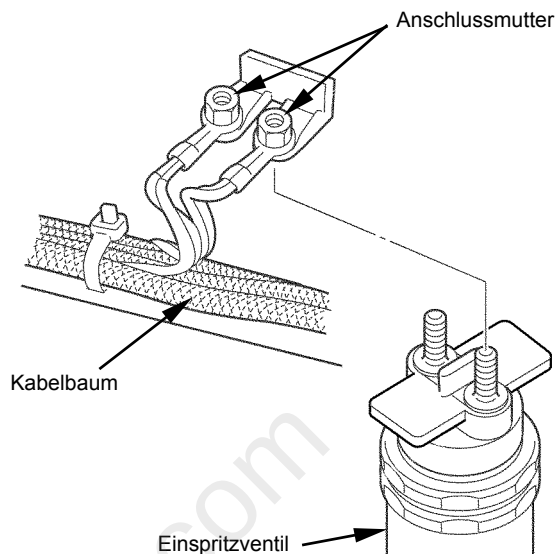
1. Den Zylinderkopfdeckel abmontieren.
2. Die Anschlussmutter der Einspritzventilkabel abschrauben.
⚙️ : 2 Nm (0,2 kpm)
3. Die Kabelstränge vom Einspritzventil trennen.
4. Die Rücklaufleitung abmontieren.
⚙️ : 12 Nm (1,2 kpm)
5. Die Kurbelwellen-Riemenscheibe drehen. Die OT-Markierung der Kurbelwellen-Riemenscheibe mit der „OT“-Markierung am Steuergehäusedeckel fluchten.

 **HINWEIS:** Zum Drehen der Kurbelwellenscheibe den Lüfterschutz abnehmen. Danach den Lüfterriemen fassen, um den Lüfter zu drehen. Wenn das Drehen Schwierigkeiten bereitet, alle Glühkerzen entfernen, um den Kompressionsdruck abzubauen.

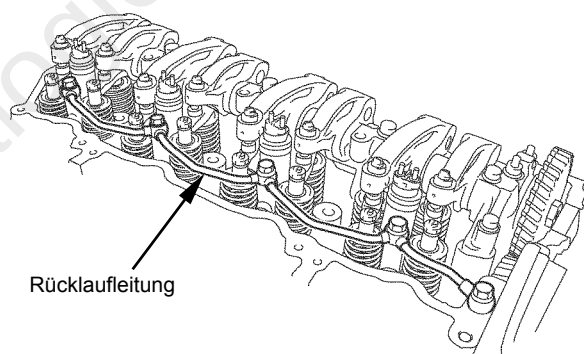
6. Sicherstellen, dass sich nun Kolben Nr. 1 (bzw. Nr. 4) im Verdichtungshub am OT befindet.

 **HINWEIS:** Die Stößelstangen für das Ein- und Auslassventil von Zylinder Nr. 1 mit der Hand auf und ab bewegen. Wenn an beiden Enden der Stößelstange Spiel vorhanden ist, befindet sich Zylinder Nr. 1 am OT seines Kompressionshubs. (Falls das Auslassventil von Zylinder Nr. 1 nach unten gedrückt ist, befindet sich Kolben Nr. 4 am OT seines Kompressionshubs.)

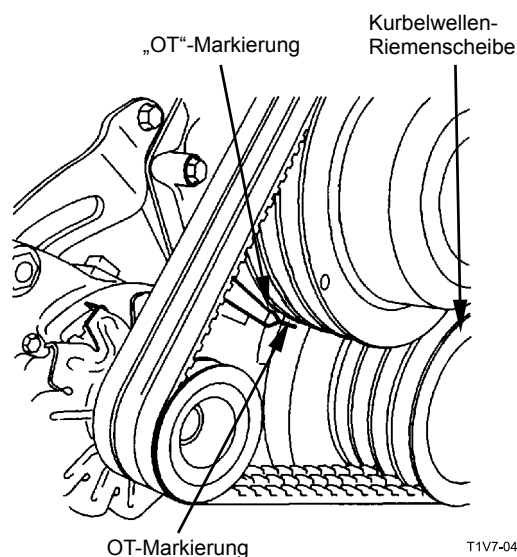
7. Die Messung ab dem Zylinder (Nr. 1 oder Nr. 6) beginnen, der sich in OT-Stellung seines Kompressionshubs befindet.



T1V1-04-03-008



T1V1-04-03-007



T1V7-04-03-001

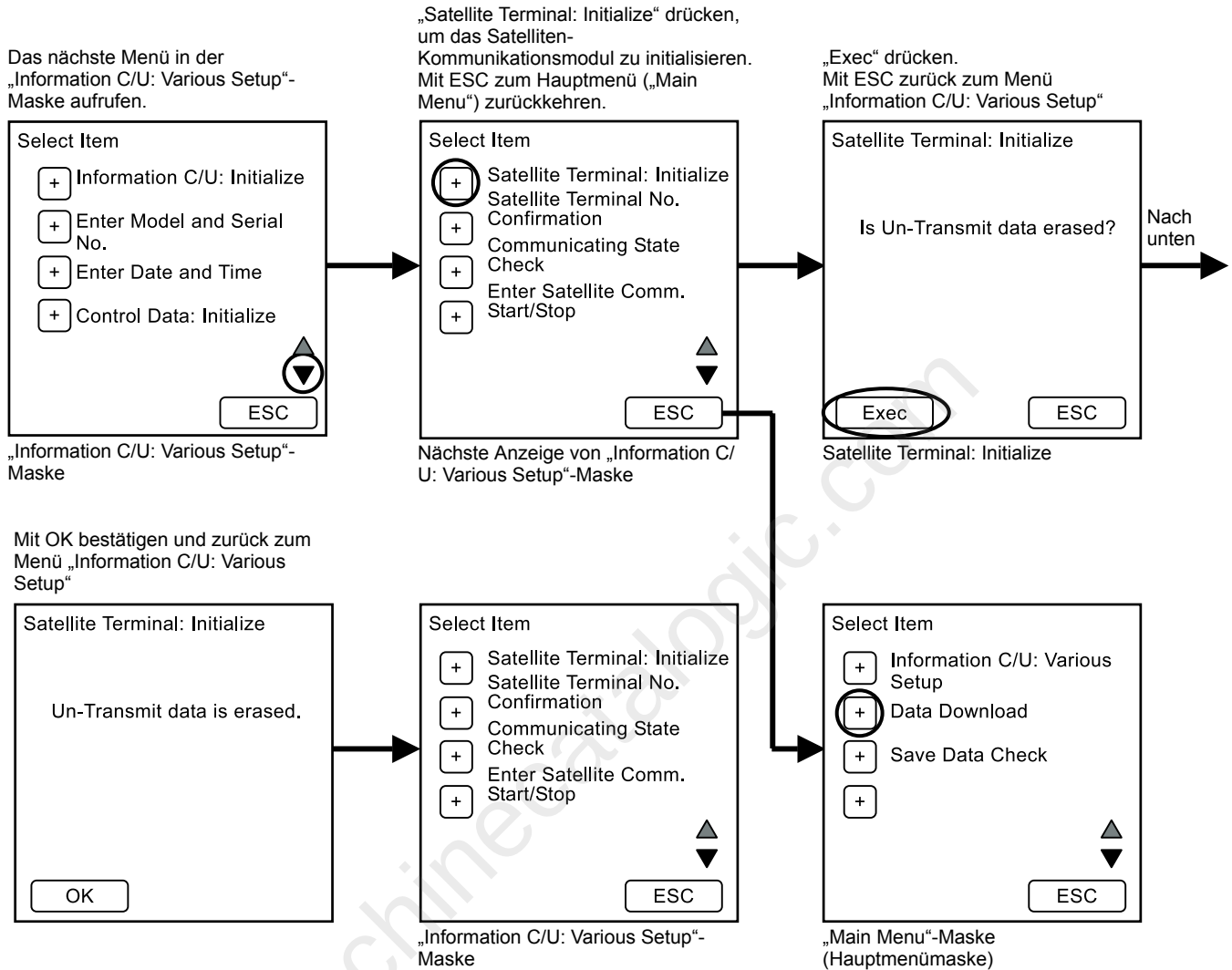
STÖRUNGSBESEITUNG / Diagnoseverfahren

WARTUNGSMODUS- PARAMETERANZEIGELISTE

Anzeigen-Nr.	Beschreibung	Überwachungsergebnis	Einheit	Anmerkung
1	Modell	○○○○○○	-	Wartungsmodus
2	Uhr (24-Stundenanzeige)	○○:○○	hh:mm	Normalmodus
3	Betriebsstundenzähler	○○○○○○.○ h	Stunden	Normalmodus
4	Kraftstoffverbrauch	○○○○○○.○	L/h	Normalmodus
4-1	Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch	○○○○○○.○	L/h	Normalmodus (Wenn nach Drücken der Navigationstaste (abwärts) „4“ angezeigt wird, durch Drücken des Moduswahlschalters rücksetzen)
5	Andere Informationen	InFo	-	Normalmodus
5-1	Zeitspanne bis nächsten Hydraulikölwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5“ angezeigt wird)
5-2	Zeitspanne bis nächsten Hydraulikölfilterwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5-1“ angezeigt wird)
5-3	Zeitspanne bis nächsten Getriebeölwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5-2“ angezeigt wird)
5-4	Zeitspanne bis nächsten Getriebeölfilterwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5-3“ angezeigt wird)
5-5	Zeitspanne bis nächsten Motorölwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5-4“ angezeigt wird)
5-6	Zeitspanne bis nächsten Motorölfilterwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5-5“ angezeigt wird)
5-7	Zeitspanne bis nächsten Kraftstofffilterwechsel	○○○○○○.○	Stunden	Normalmodus (Drücken der Navigationstaste (abwärts), wenn „5-6“ angezeigt wird)
6	Kilometerzähler	○○○○○○	km oder Meilen	Wartungsmodus („Meilen“ werden nach Drücken des Moduswahlschalters angezeigt)
7	Motordrehzahl	○○○○○	min ⁻¹	Wartungsmodus
8	Kühlmitteltemperatur	○○○○○	°C	Wartungsmodus
9	Getriebeöltemperatur	○○○○○	°C	Wartungsmodus
10	Hydrauliköltemperatur	○○○○○	°C	Wartungsmodus
11	Störungscode	○○○○○○	ERROR	Wartungsmodus

STÖRUNGSBESEITIGUNG / e-Wheel

1.6 Satelliten/Kommunikationsmodul: Initialisieren



STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung A

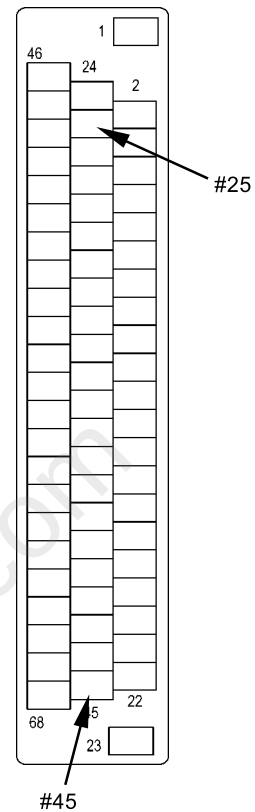
Störungs- code	Störung	Auswirkung auf die Motorleistung (Annahme)	Betriebsstatus (aktuell)				Anmerkung
			A	B	C	D	
110-0	Überhitzung	Keine Leistungsänderung	○				
190-0	Überdrehen	Keine Leistungsver- ringerung	○				

Betriebsstatus

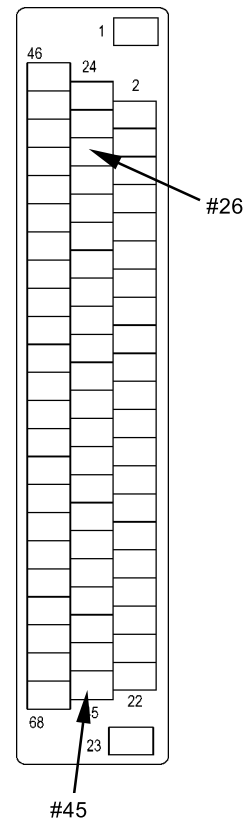
- A : Aushub- und Fahrfunktion sind betriebsfähig
(gewisse Leistungseinbußen können auftreten)
- B : Die Maschine kann auf geradem Untergrund
oder Gefälle gefahren werden.
- C : Motor kann angelassen/gestoppt werden.
- D : Motor kann nicht angelassen/gestoppt werden.

STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung A

- TCU
Zwischen CAN-Schaltkreis (Hochpegelseite) und
Hauptschalter-Signalkreis
Auf Durchgang zwischen den Klemmen #25 und
#45 am kableseitigen TCU-Steckverbinder prüfen.

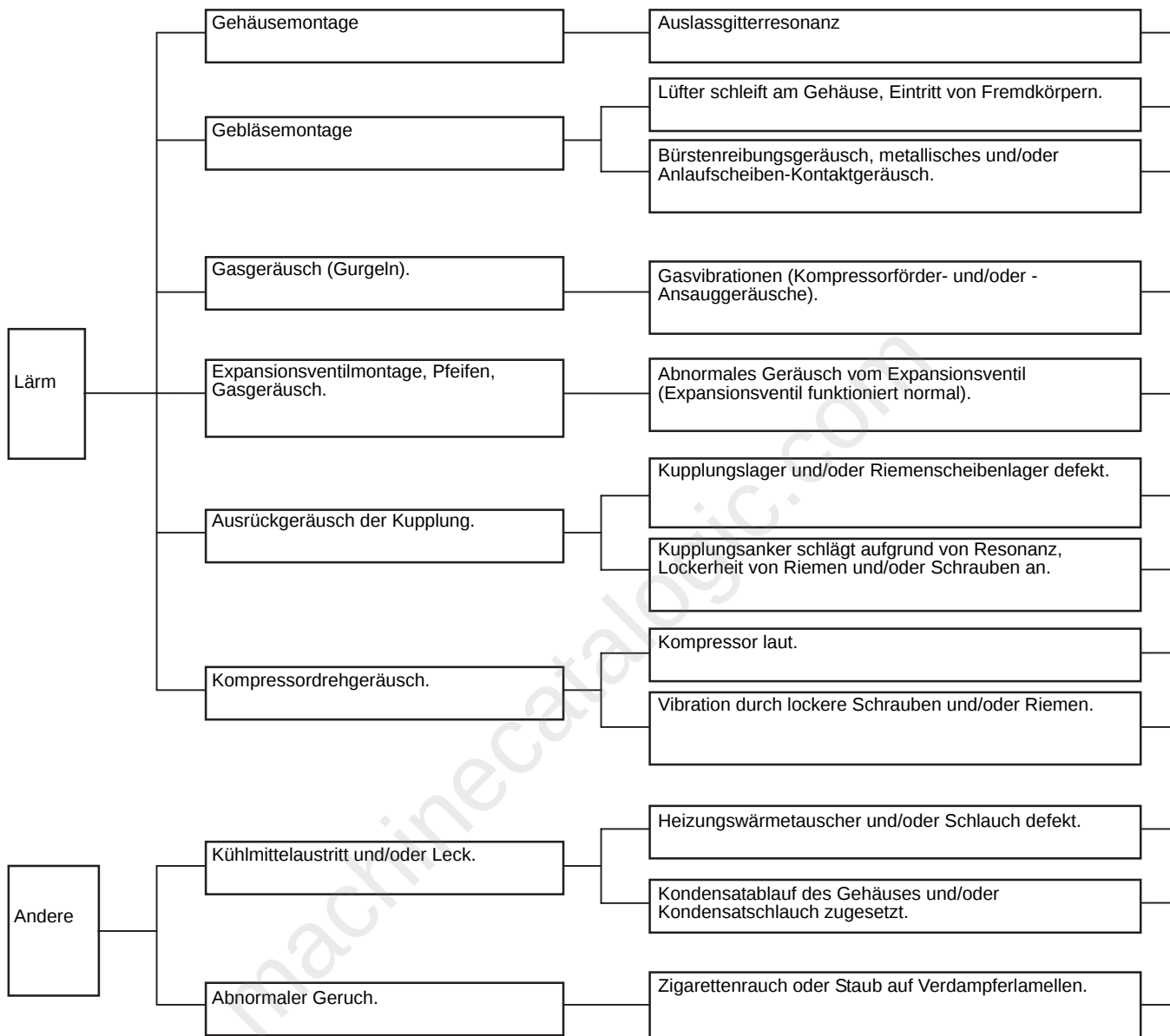


Zwischen CAN-Schaltkreis (Niedrigpegelseite)
und Hauptschalter-Signalkreis
Auf Durchgang zwischen den Klemmen #26 und
#45 am kableseitigen TCU-Steckverbinder prüfen.



STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung B

Kühlkreis



DEFEKT DER KÜHLMITTEL- TEMPERATURANZEIGE

- Diese die Kühlmitteltemperatur betreffende Störung sowie die Werte auf dem Monitordisplay basieren auf den Daten derselben Kühlmittel-Temperatursensoren. Auftreten dieser Störung weist daher auf eine defekte Kühlmitteltemperaturregelung hin. Abhilfe siehe „Defekt der Kühlmittel-Temperaturanzeige“ in diesem Abschnitt. Zunächst diese Störung beheben. Wenn beim Auftreten der Störung kein Fehler in der Kühlmitteltemperaturregelung vorliegt, kann der Monitor defekt sein.

machinecatalogic.com

Vollversion verfügbar

Hitachi ZW220, ZW250 Radlader Technisches Handbuch (Fehlersuche) (TT4GB-G-00)

Hitachi ZW220, ZW250 Fehlersuche-Handbuch für Diagnose und Messwerte als PDF. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TT4GB-G-00 · Seitenzahl: 596 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch