

Betriebsanleitung

ZW

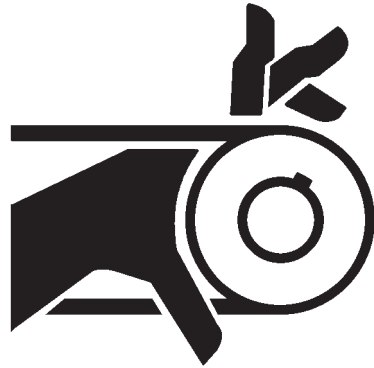
250-5B

Radlader

Seriennummer
ZW250-5 006150 und folgende

Abstand zu beweglichen Teilen halten

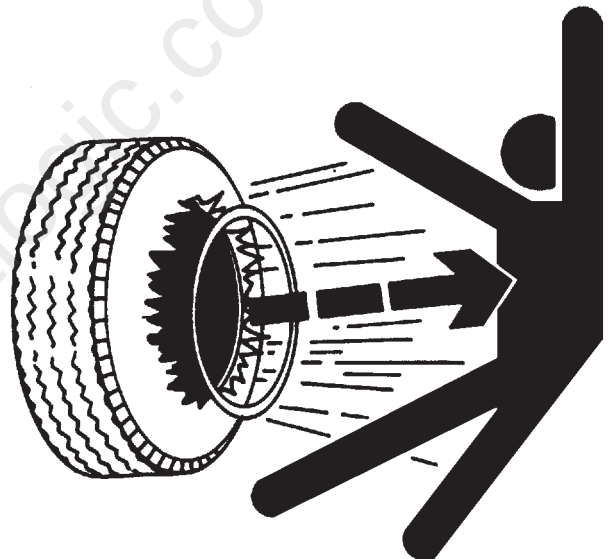
- Wenn sich Körperteile oder Kleidungsstücke in beweglichen Teilen verfangen, kann es zu schweren Verletzungen kommen.
- Vermeiden Sie Unfälle, und seien Sie stets darauf bedacht, dass Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und Haare nicht in bewegliche Teile geraten.



SA-026

Reifen richtig warten

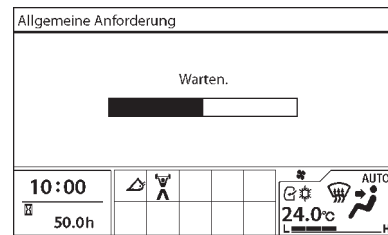
- Wenn der Reifen von der Felge platzt, sind schwere und tödliche Verletzungen die möglichen Folgen.
- Montieren Sie Reifen nur, wenn Sie die hierfür erforderliche Ausrüstung und Erfahrung besitzen. Lassen Sie diese Arbeit am besten von Ihrem Vertragshändler oder einem Reifendienst durchführen.
- Beachten Sie unbedingt den vorgeschriebenen Reifendruck. Den empfohlenen Reifendruck NICHT überschreiten.
- Verwenden Sie zum Füllen eines Reifens einen Sicherheits-Hebelventilstecker und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch, so dass Sie seitlich vom Reifen stehen können und nicht vor oder über dem Reifen stehen müssen. Wenn möglich, einen Sicherheitskäfig verwenden.
- Kontrollieren Sie Reifen und Räder täglich. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, wenn die Reifen zu wenig Druck haben, wenn sie Einschnitte oder Blasen aufweisen, die Felgen beschädigt sind oder Radmuttern oder Radschrauben fehlen.
- Führen Sie keine Schneid- oder Schweißarbeiten an einer Felge mit aufgeblasenem, unter Druck stehendem Reifen aus. Die Hitze beim Schweißen kann dazu führen, dass der Druck im Reifen steigt und der Reifen platzt.



SA-249

FAHRERSTAND

6. Während die Nachricht an die Datenübertragungseneinrichtung versendet wird, erhalten Sie die Meldung „Warten“.

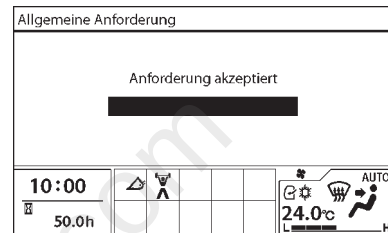


MNEC-01-132DE

7. Nachdem die Nachricht von der Datenübertragungseneinrichtung empfangen wurde, erhalten Sie die Meldung „Anforderung akzeptiert“.

Mit der Rücktaste  (6) kehren Sie zum Mail-Bildschirm zurück.

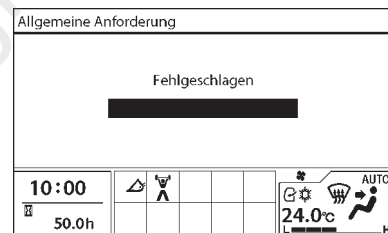
8. Die Nachricht wird von der Datenübertragungseneinrichtung an einen zentralen Server übermittelt.



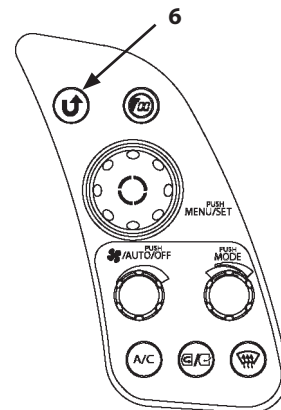
MNEC-01-133DE

 **ANMERKUNG:** Es ist möglich, dass die Nachricht je nach Betriebsumgebung der Maschine nicht versendet wird.

 **ANMERKUNG:** Wenn die Nachricht von der Datenübertragungseneinrichtung nicht empfangen werden konnte, erhalten Sie die Meldung „Fehlgeschlagen“.



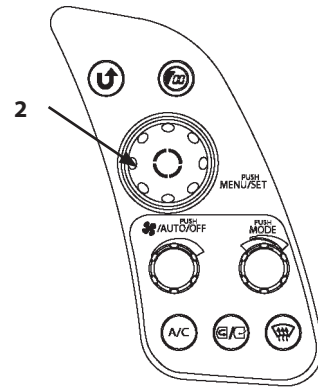
MNEC-01-134DE



MNEC-01-006

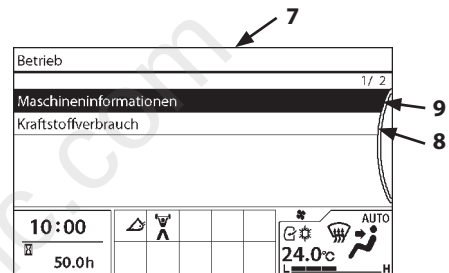
FAHRERSTAND

- Drücken Sie den Wählknopf (2), um den Bildschirm „Betrieb“ (7) aufzurufen.



MNEC-01-006

- Drehen Sie den Wählknopf (2), und markieren Sie „Kraftstoffverbrauch“ (8) oder „Maschineninformationen“ (9).

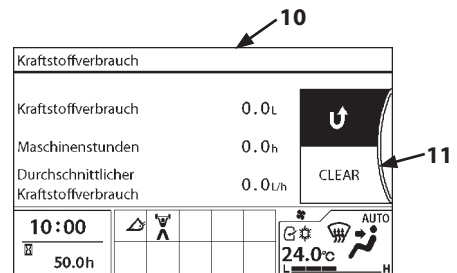


MNEC-01-242DE

- Drücken Sie bei markierter Option „Kraftstoffverbrauch“ (8) den Wählknopf (2), um den Bildschirm „Kraftstoffverbrauch“ (10) aufzurufen.

Der Bildschirm „Kraftstoffverbrauch“ (10) informiert Sie über Maschinenstunden, Kraftstoffverbrauch und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch.

Um Kraftstoffverbrauch, Maschinenstunden und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch zurückzusetzen, drehen Sie den Wählknopf (2), markieren „LÖSCHEN“ (11) und drücken den Wählknopf (2).

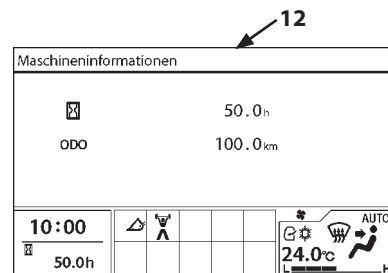


MNEC-01-243DE

WICHTIG: Kraftstoffgesamtverbrauch und Kraftstoffverbrauchsrate hängen von der Betriebsumgebung und davon ab, wie die Maschine betrieben wird.

Die im Bildschirm angezeigten Werte sind nur Anhaltswerte.

Tatsächlicher und angezeigter Kraftstoffverbrauch können voneinander abweichen.



MNEC-01-244DE

- Drücken Sie bei markierter Option „Maschineninformationen“ (9) den Wählknopf (2), um den Bildschirm „Maschineninformationen“ (12) aufzurufen.

Batterietrennschalter (Option)

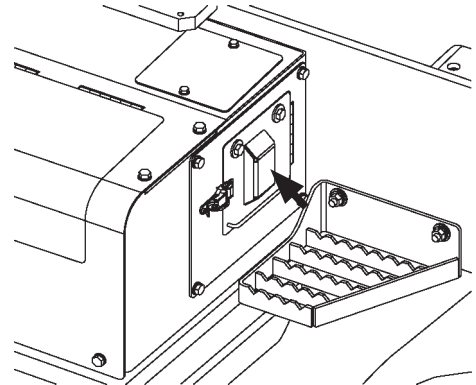
WICHTIG: Schalten Sie den Trennschalter nie aus während der Motor läuft oder der Zündschalter in einer anderen Stellung als OFF steht. Das elektrische Bordnetz kann beschädigt werden.

Der Batterietrennschalter ist ein Batterieauptschalter und nicht dasselbe wie der Zündschalter, welcher auch zum Starten des Motors dient. Bei ausgeschaltetem Batterietrennschalter ist das elektrische Bordnetz komplett von der Batterie getrennt. Es fließt überhaupt kein Strom durch das Bordnetz.

Bevor Sie den Batterietrennschalter ausschalten, schalten Sie die Zündung aus (Zündschalter auf „OFF“) und warten nach dem Motorstopp 1 Minute oder länger. Wird der Batterietrennschalter innerhalb 1 Minute nach dem Motorstopp ausgeschaltet, kann das Bordnetz mit Fehlern reagieren. Beim Wiedereinschalten des Batterietrennschalters werden eventuell der Radiosenderspeicher und die Uhr zurückgesetzt und müssen danach neu programmiert werden.

Verwenden Sie den Batterietrennschalter nur für die folgenden Zwecke, lassen Sie ihn sonst eingeschaltet:

- Zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Elektrik
- Zur Einlagerung der Maschine (damit sich die Batterie nicht entlädt)
- Zur Durchführung von Schweißarbeiten an der Maschine
- Vor dem Austausch der Batterien



MNEC-01-087

FAHREN DER MASCHINE

Notlenkanlage (Option)

Wenn der Öldruck in der Lenkung fällt, wird die Notlenkanlage aktiviert.

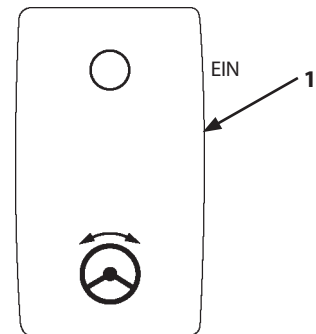
Wenn die Notlenkung greift, leuchtet die zugehörige Warnleuchte auf, und der Summer ertönt.

Das Lenkrad wird schwergängig, funktioniert aber noch.

Parken Sie die Maschine sofort an einem sicheren Ort. Wenden Sie sich dann an Ihren Hitachi-Händler.

Die Notlenkanlage kann für 60 Sekunden beansprucht werden.

WICHTIG: Die Notlenkanlage ist eine Noteinrichtung, die zur kurzzeitigen Überbrückung im Notfall dient und bei einer Dauerbeanspruchung von länger als 60 Sekunden Schaden nehmen kann.



MNEC-01-020

Die Notlenkanlage, die Sie in dem Fall, dass während der Fahrt die Lenkfunktion ausfällt, mit der Kontrolltaste (1) der Notlenkanlage auf der rechten Konsole aktivieren, dient Ihnen ausschließlich dazu, die Maschine sofort an einen sicheren Ort zu bringen und dort zu parken.

Wenn die Notlenkanlage mit der Kontrolltaste(1) aktiviert wird, kann die Notlenkanlage für 30 Sekunden beansprucht werden.

ANMERKUNG:

- Während zwei Sekunden nach dem Motorstart wird die Funktionsfähigkeit der Notlenkanlage geprüft, die Pumpe erzeugt ein Betriebsgeräusch.
- Drücken Sie, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, die Kontrolltaste (1) der Notlenkanlage zur Kontrolle, dass die Notlenkpumpe arbeitet.

WARTUNG

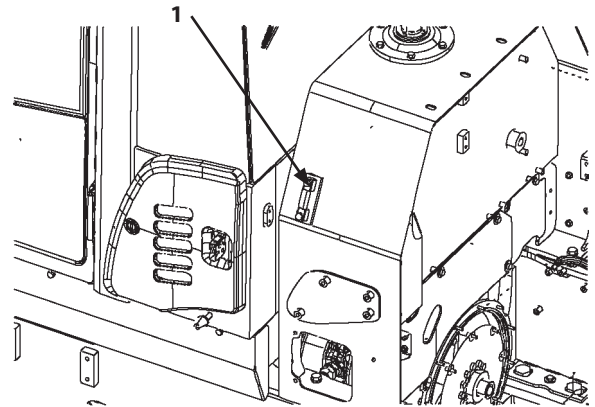
1 Hydraulikölstand prüfen --- alle 10 Stunden

WICHTIG: Wenn der Ölstand in der Ölstandanzeige nicht zu sehen ist, sofort Hydrauliköl bis zum vorgeschriebenen Stand nachfüllen. Es besteht Gefahr, dass schwere Schäden an der Hydraulik entstehen.

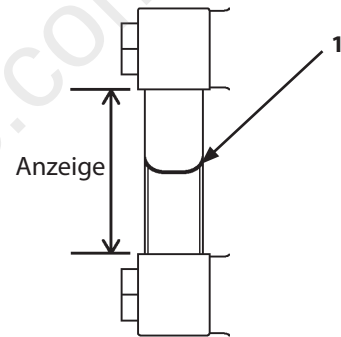
Wenn der Ölstand laut Ölstandanzeige zu hoch ist, saugen Sie entsprechend viel Öl mit einer Pumpe ab.

1. Die Maschine wie auf der Seite 7-7 zur Vorbereitung auf Inspektions-/Wartungsarbeiten beschrieben parken.
2. Die Ölstandanzeige (1) am Hydrauliköltank kontrollieren. Das Öl muss zwischen den Markierungen stehen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.

 **ANMERKUNG:** Bei kaltem Wetter wärmen Sie das Hydrauliköl vor der Ölstandkontrolle wie unter „Aufwärmen“ beschrieben auf.



MNEC-07-017



M4GB-07-160

WARTUNG

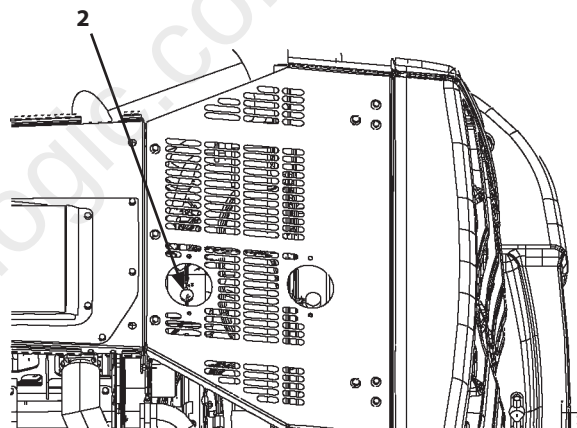
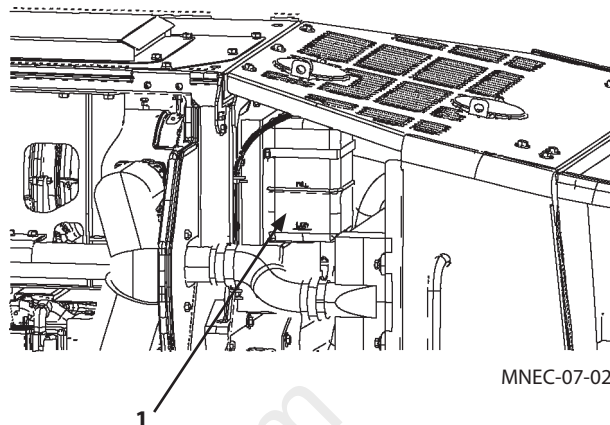
1 Kühlmittelstand prüfen --- alle 10 Stunden

! WARNUNG: Den Verschlussdeckel (2) erst öffnen, nachdem das Kühlmittel im Kühler abgekühlt ist. Es besteht Gefahr, dass heißer Dampf ausströmt und schwere Verbrühungen verursacht. Sobald das Kühlmittel abgekühlt ist, den Verschlussdeckel (2) langsam lösen und vor dem Abnehmen des Deckels (2) den Druck vollständig entweichen lassen.

Den Kühlmittelstand am Ausgleichsbehälter (1) prüfen. Der Kühlmittelstand ist in Ordnung, wenn das Kühlmittel zwischen der oberen Markierung „FULL“ und der unteren Markierung „LOW“ seitlich am Ausgleichsbehälter (1) steht.

Wenn der Ausgleichsbehälter (1) leer ist, füllen Sie Kühlmittel über die Öffnung des Verschlussdeckels am Ausgleichsbehälter (1) nach.

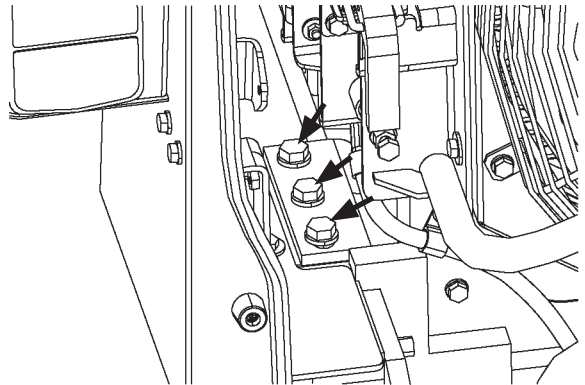
- Wichtig ist, dass beim Nachfüllen von LLC (Long-Life Coolant) Marke und Mischungsverhältnis gleich sind wie in der Maschine bereits eingesetzt.
- Wenn nur Wasser nachgefüllt wird, wird das LLC verdünnt, und das Kühlmittel verliert an Rost- und Frostschutzwirkung.



WARTUNG

16. Befestigungsschraube Kühlerrahmen

Durchm. mm	16
Menge	6



MNEC-07-059

machinecatalogic.com

Vollversion verfügbar

Hitachi ZW250-5B Radlader Betriebsanleitung (DEMNEC-EN1-1)

Hitachi ZW250-5B Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und sicheren Betrieb. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-zw250-5b-radlader-betriebsanleitung-demnec-en1-1/>

Buch-Nr.: DEMNEC-EN1-1 · Seitenzahl: 424 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch