

Technisches Handbuch

Fehlersuche

ZW

310-5B

330-5B

Radlader

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)	: Ausgabenr. TONFA-DE
Technisches Handbuch (Fehlersuche)	: Ausgabenr. TTNFA-DE
Werkstatthandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. WNFA-EN
Motorhandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. ENFA-EN

Symbol und Abkürzung

Symbol und Abkürzung

Symbol/ Abkürzung	Name	Bedeutung
TO	Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)	Technisches Handbuch (Funktionsprinzip).
TT	Technisches Handbuch (Fehlersuche)	Technisches Handbuch (Fehlersuche).
W, W/M	Werkstatthandbuch	Werkstatthandbuch (Aus- und Einbau, Zerlegung und Zusammenbau)
MC	Hauptcontroller	Hauptcontroller. Der MC steuert Motor, Pumpen und Ventile entsprechend den Betriebsbedingungen der Maschine.
ECM	Motorsteuermodul	Motorsteuermodul. Das ECM steuert die Einspritzmenge entsprechend den Betriebsbedingungen der Maschine.
CAN	Steuermodul-Bereichsnetzwerk	CAN-Kommunikation. CAN beschreibt ein ISO-Standardprotokoll (Internationale Organisation für Normung) für serielle Kommunikation.
A/C	Klimaanlage	Klimaanlage
Option	Option	Optionale Ausrüstung
MPDr.	Wartungsprogramm Pro Dr.	MPDr. ist eine Software für Fehlersuche, Überwachung und Einstellung.
ATT	Sondergerät	Sondergerät.

KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

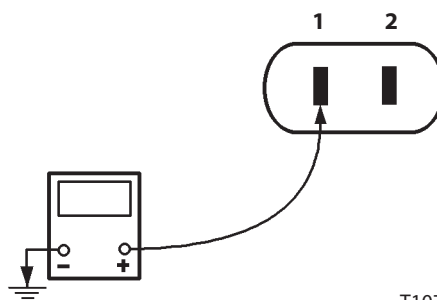
Abschnitt 1 Diagnoseverfahren

5-V-Kreis

- Spannung zwischen Klemme #1 und Chassismasse
Den Hauptschalter auf OFF drehen und den Steckverbinder abklemmen. Die Spannung zwischen Klemme #1 am kableseitigen Steckverbinder und Chassismasse messen.

- Hauptschalter: ON
- Schwarze (minus) Prüfspitze des Leitungsprüfers: an Chassismasse
- Rote (Plus) Prüfspitze des Leitungsprüfers: an Klemme #1

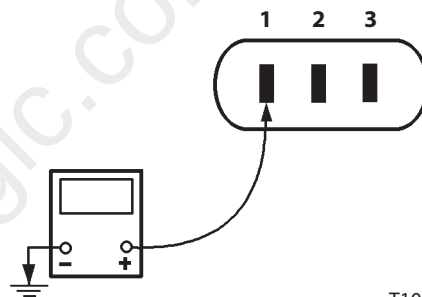
Zwei Pole



T107-07-05-006

Bewertung: Wenn die gemessene Spannung $5 \pm 0,5$ Volt beträgt, ist der Schaltkreis bis zur Klemme #1 in Ordnung.

Drei Pole

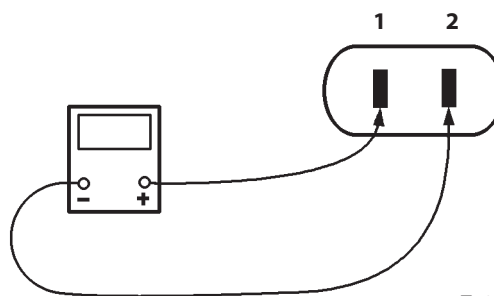


T107-07-05-007

- Spannung zwischen Klemme #1 und Masseklemme
Den Hauptschalter auf OFF drehen und den Sensor-Steckverbinder abziehen. Die Spannung zwischen Klemme #1 (5 V-Stromversorgung) am kableseitigen Steckverbinder und der Masseklemme (Klemme #2 bei 2 Polen, Klemme #3 bei 3 Polen) unter den folgenden Bedingungen messen.

- Hauptschalter: ON
- Schwarze (Minus) Prüfspitze des Leitungsprüfers: an Masseklemme (Klemme #2 oder #3)
- Rote (Plus) Prüfspitze des Leitungsprüfers: an Klemme #1

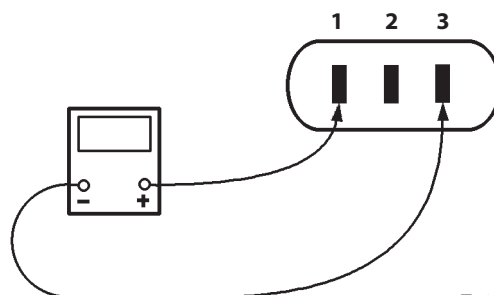
Zwei Pole



T107-07-05-008

Bewertung: Wenn die gemessene Spannung $5 \pm 0,5$ Volt beträgt, ist der Schaltkreis bis zur Klemme #1 bzw. Masseklemme (Klemme #2 oder #3) in Ordnung.

Drei Pole



T107-07-05-009

KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

Abschnitt 5 Fehlersuche A

Prüfung des CAN2-Kabelbaums

Vorbereitung

- Vor der Durchgangsprüfung den Hauptschalter auf OFF drehen.

Bewertung

	Durchgang (0 Ω)	Unterbrechung (∞ Ω)
Prüfung auf Durchgang (Unterbrechung)	Richtig	Unterbrechung
Prüfung auf Unterbrechung (Kurzschluss)	Kurzschluss	Richtig

Überprüfung	CAN-Kabelbaum	MC	Monitor-Controller	Lenksäulenmonitor-Controller	A/C
Durchgang zwischen MC und den einzelnen Controllern prüfen.	Hochpegelseite	#D4	#A26	#1-8	#A10(A/C2)
	Niedrigpegelseite	#D5	#A25	#1-9	#A11(A/C2)
Zwischen CAN-Schaltkreis und Massekreis der einzelnen Controller auf Unterbrechung prüfen.	Hochpegelseite	#D4-#E1	-	#1-8-#1-19	#A10(A/C2)-#A05(A/C1)
		#D4-#E2	#A26-#B36	-	-
		#D4-#F4	-	-	-
		#D4-#F5	-	-	-
		#D4-#F6	-	-	-
	Niedrigpegelseite	#D5-#E1	-	#1-9-#1-19	#A11(A/C2)-#A05(A/C1)
		#D5-#E2	#A25-#B36	-	-
		#D5-#F4	-	-	-
		#D5-#F5	-	-	-
		#D5-#F6	-	-	-

KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

Abschnitt 6 Fehlersuche B

O-4 Warnblinkanlage funktioniert nicht.

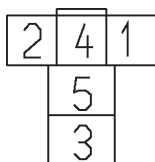
Vorbereitung

- Zunächst sicherstellen, dass die Blinkerleuchten (Warnblinkleuchten) einwandfrei sind.
- Wenn alle Blinkerleuchten gleichzeitig ausfallen, Sicherung #5 im Sicherungskasten B überprüfen. Diese Störung kann auch durch einen Defekt im Blinkerrelais hervorgerufen werden.
- Ausfall der Blinker-Kontrollleuchte wirkt sich ebenso auf Blinkerleuchten der beiden Seiten aus.
- Siehe SYSTEM/Elektrik.
- Zuerst Kabelanschlüsse prüfen.

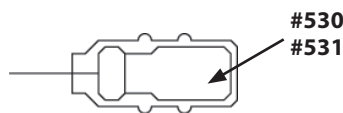
Vorgang	Fehlersuchplan	Bedingung	Bewertung	Ursache
1	Warnblinkschalter einschalten.	Hauptschalter: OFF	Warnblinkanlage funktioniert nicht.	Warnblinkschalter defekt. Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Warnblinkschalter und Sicherung #5 im Sicherungskasten B
2	Spannung an Blinkerrelaisklemme L messen.	Warnblinkschalter: ON	0 V	Blinkerrelais defekt. Masseverbindung mangelhaft
3	Blinkleuchtenrelais (links) mit Blinkleuchtenrelais (rechts) vertauschen.	Warnblinkschalter: ON	Symptom tritt nun auf der anderen Seite auf.	Blinkleuchtenrelais (links/rechts) defekt
4	Spannung zwischen Klemme #1 am kabelseitigen Steckverbinder des Blinkleuchtenrelais (links/rechts) und Chassismasse messen.	Warnblinkschalter: ON	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Blinkleuchtenrelais (links/rechts) und Warnblinkschalter Diode P(k) defekt.
5	Spannung zwischen Klemme #3 am kabelseitigen Steckverbinder des Blinkleuchtenrelais (links/rechts) und Chassismasse messen.	Warnblinkschalter: ON	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Blinkleuchtenrelais (links/rechts) und Blinkerrelais
6	Spannung zwischen Klemmen #530 am kabelseitigen Steckverbinder der Blinkerleuchten (rechts vorne/hinten) und Chassismasse messen.	Warnblinkschalter: ON	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Blinkerleuchten (rechts vorne/hinten) und Blinkleuchtenrelais (rechts)
7	Spannung zwischen Klemmen #531 am kabelseitigen Steckverbinder der Blinkerleuchten (links vorne/hinten) und Chassismasse messen.	Warnblinkschalter: ON	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum zwischen Blinkerleuchten (links vorne/hinten) und Blinkleuchtenrelais (links)
8	-	-	Ergebnisse aller obigen Prüfungen OK	Sicherung #5 im Sicherungskasten B defekt

Steckverbinder (kabelseitig)

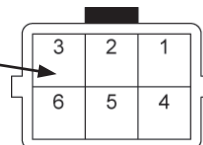
- Blinkleuchtenrelais (links/rechts)
- Blinkleuchten (vorn)
- Blinkleuchten (hinten)
- Blinkerrelais



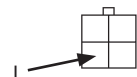
T183-05-04-003



90Z7-05-06CN02



90Z7-05-06CN03



TNED-05-06-001

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZW310-5B, ZW330-5B Radlader Technisches Handbuch
(Fehlersuche) (TTNFA-DE-00)**

Hitachi ZW310-5B und ZW330-5B, Technisches Handbuch (Fehlersuche) als PDF
mit Leistungstests und Diagnose. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TTNFA-DE-00 · Seitenzahl: 447 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch