

Technisches Handbuch

Fehlersuche

ZW

310

Radlader

Das Service-Handbuch setzt sich aus den folgenden drei Bänden zusammen:

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)

Buch Nr. TO4HA-G-00

Technisches Handbuch (Fehlersuche)

Buch Nr. TT4HA-G-00

Werkstatthandbuch (Werkstatthandbuch nur in Englisch)

Buch Nr. W4HA-E-00

LEISTUNGSTESTS / Motortest

Messung:

1. Das Schwungrad drehen und den Zylinder Nr. 1 (oder Zylinder Nr. 6) in Messposition bringen.
2. Einen Messfühler in den Spalt zwischen Kipphebel (1) und Ventilbrücke (2) einführen. Das Ventilspiel messen.

 **HINWEIS:** Die Zylinder sind von der Lüfterseite aus gesehen in der Reihenfolge von Nr. 1 bis Nr. 6 angeordnet.

Einspritzreihenfolge: 1-5-3-6-2-4

3. Das Spiel des in der untenstehenden Tabelle mit O markierte Ventil im Kompressionshub am OT des Kolbens von Zylinder Nr. 1 messen. (Das Spiel des in der untenstehenden Tabelle mit x gekennzeichneten Ventils im Kompressionshub am OT des Kolbens von Zylinder Nr. 6 messen.)

Zylinder Nr.	Nr. 1		Nr. 2		Nr. 3		Nr. 4		Nr. 5		Nr. 6	
Ventilpositionen	I	E	I	E	I	E	I	E	I	E	I	E
Wenn die Messung mit Zylinder Nr. 1 begonnen wird	O	O	O			O	O			O		
Wenn die Messung mit Zylinder Nr. 6 begonnen wird				x	x			x	x		x	x

I: Einlassventil, E: Auslassventil

Bewertung:

Siehe Sollwerte in Abschnitt T4-2.

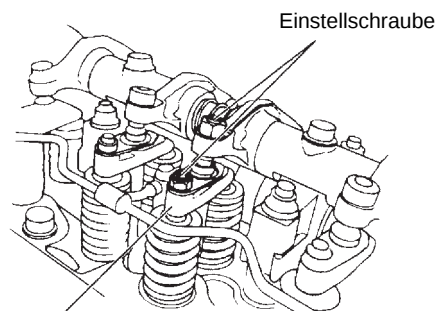
Einstellung:

Das Ventilspiel einstellen, falls die Messwerte nicht den Vorgaben entsprechen.

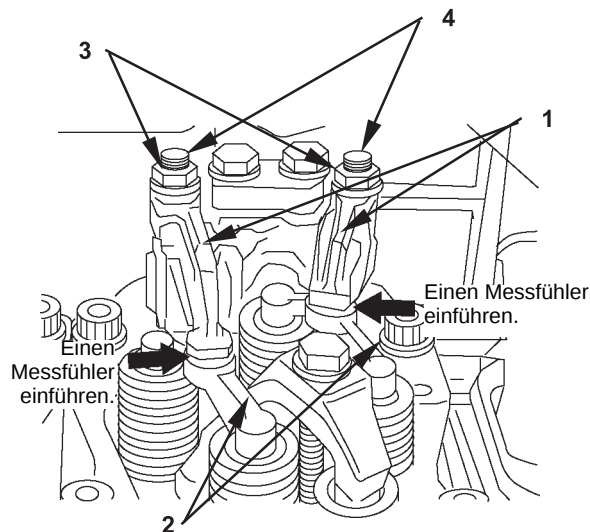
1. Die Sicherungsmutter (3) lösen.
2. Einen Messfühler gradlinig in den Spalt zwischen Kipphebelende (1) und Ventilbrückenzapfen (2) einführen.
3. Die Einstellschraube (4) am Kipphebel (1) anziehen, bis der Messfühler leicht eingeklemmt ist.

 : 50 Nm (5,1 kpm)

4. Die Sicherungsmutter (5) anziehen. Das Ventilspiel erneut prüfen.



T4GB-04-03-003



T4GB-04-03-025

Parametereinstellung

Beispiel: Motorsteuerung, Solldrehzahlkorrektur I

Eingabewert = Normalwert

„Request Speed I Calibration“
(Kalibrierung Solldrehzahl I)
drücken.

Select item

- ☒ Request Speed I Calibration
- ☐ Warming Up Speed Calibration
- ☐ Warming Up Ctrl Deactivation Flag

ESC

T4GB-05-02-016

Parameterauswahlmaske

Den Wert eingeben und „Exec“
(Ausführen) drücken. Mit ESC ist
Rückkehr zur
Parameterauswahlmaske möglich.

Requested Speed I
Calibration
Adjustable range
0 ~ 200min-1

Initial 0 min-1
Current 0 min-1

Adjustment : 10 min-1

Execution ESC

T4GB-05-02-017

Parametereingabemaske

Die Einstellung prüfen und „Exec“
drücken. Mit ESC ist Rückkehr zur
Parameterauswahlmaske möglich.

Adjust Data Confirm

Adjust Data Name:
Requested Speed I
Calibration

Current 0 min-1
Adjustment +10 min-1

Execute ESC

T4GB-05-02-018

Nach
unten

Mit ESC ist Rückkehr zur
Parameterauswahlmaske möglich.

Data has canged

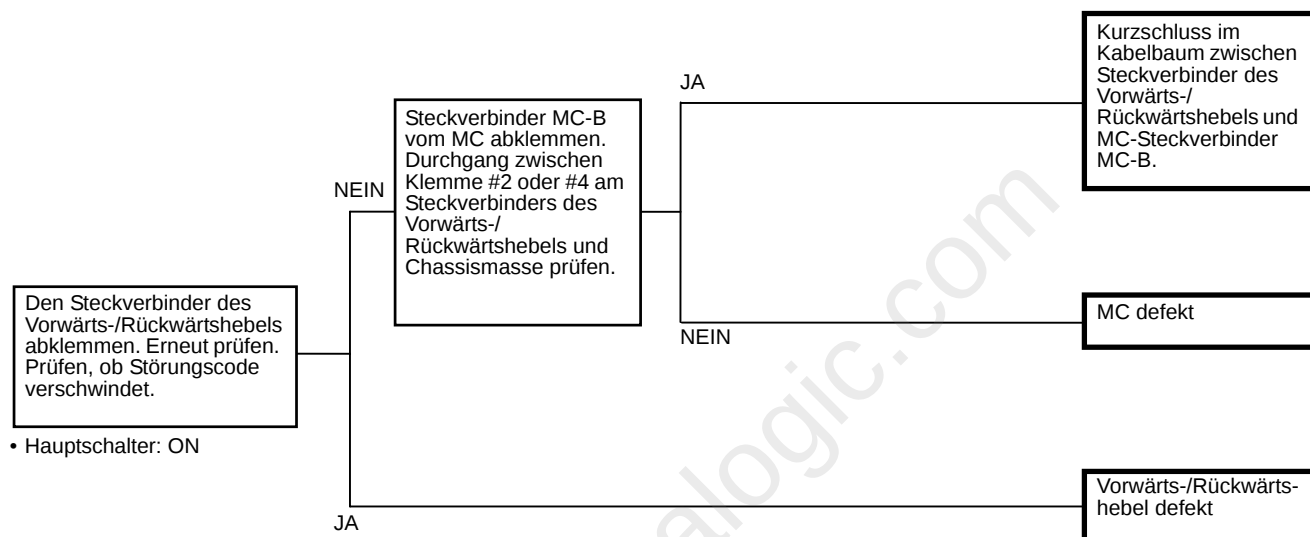
ESC

T1V7-05-03-107

STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung A

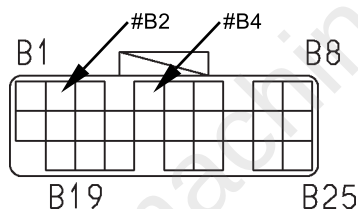
MC-STÖRUNGSCODE 11904

Störungs- code	Störung	Ursache	Beeinträchtigte Steuerung
11904-2	Vorwärts-/Rückwärtshebel abnormal	Vorwärts- und Rückwärtssignal werden für 80 ms oder mehr gleichzeitig ausgegeben.	Alle Getriebesteuerungen



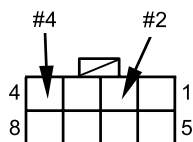
Steckverbinder (Kabelsteckverbinder sind von der offenen Seite (Anschlussseite) her gesehen.)

MC
Steckverbinder MC-C



T183-05-04-021

Steckverbinder des Vorwärts-/Rückwärtshebels



STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung B

Bewertung anhand von Störungscode	Bewertung durch Überwachungsfunktion	HINWEIS	Beschreibung der Steuerung (Kapitel über Funktionsprinzip im Technischen Handbuch)
-	MC-Parameterüberwachung: Außentemperatur	Der Kühlerlüfter dreht unmittelbar nach Anlassen des Motors langsam. Wenn der Klimaanlage-Schalter nun in Einschaltstellung gebracht wird, ist die Klimaanlage-Leistung niedrig. Der MC erhöht beim Einschalten der Klimaanlage die Lüfterdrehzahl, wenn die Lufttemperatur hoch, aber Hydrauliköl- und Kühlmitteltemperatur niedrig ist.	-
MC: 11105	MC-Parameterüberwachung: Ist-Motordrehzahl, Motordrehzahlabweichung, Wandlerdrehzahlverhältnis (Kann im Servicemodus des Monitors angezeigt werden.)	-	T2-1, T3-9
MC: 11601	MC-Parameterüberwachung: Drehmomentwandler-Ausgangsdrehzahl, Wandlerdrehzahlverhältnis	-	T2-1, T3-9
-	-	-	T3-9
MC: 11414, 11415, 11416, 11417, 11418, 11419	MC-Parameterüberwachung: Proportionalmagnetventile für Gangkupplungen, Rückkopplungsstrom der Gangkupplungs-Proportionalmagnetventile (für Vorwärts-, Rückwärts-, 1., 2., 3. und 4. Gang)	Steht der Fahrmodus-Wahlschalter auf Auto, können Gänge nur über den Gangbereich-Wahlschalter gewählt werden. Dies ist normal.	T2-1, T3-9
Monitor: 13312	Monitor-Parameterüberwachung: Drehmomentwandler (kann im Servicemodus des Monitors angezeigt werden.)	Bei einem Kurzschluss im Schaltkreis wird Überhitzung (roter Bereich) angezeigt.	T3-9

STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung B

3. Die Checkliste vor Sommereinsatz ist wie folgt:

- Die einzelnen Komponenten der Klimaanlage auf Mängel prüfen.
- Die Leitungsverbindungen auf Öllecks prüfen.
- Die Kältemittelmenge prüfen.
- Den Motorkühlkreislauf prüfen.
- Antriebsriemen auf Verschleiß prüfen. Erforderlichenfalls austauschen.

4. Wartung nach der warmen Jahreszeit

- Während der anderen Jahreszeiten die Riemenscheibe und den Kompressor zumindest einmal pro Monat kurzzeitig betreiben und auf abnormale Geräusche prüfen.
- Kompressor-Antriebsriemen nicht für die kalte Jahreszeit entfernen. Den Kompressor gelegentlich mit leicht gelockertem Antriebsriemen für 5 bis 10 Minuten drehen lassen, um die Systemteile zu schmieren.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZW310 Radlader Technisches Handbuch (Fehlersuche) (TT4HA-G-00)

Hitachi ZW310 Technisches Handbuch Fehlersuche als PDF mit Messwerten,
Leistungstests und Fehlercodes. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TT4HA-G-00 · Seitenzahl: 566 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch