

Betriebsanleitung

ZW

370-6

550-6

Radlader

Seriennummer

ZW370-6 9001 und folgende

ZW550-6 9001 und folgende

Hitze in der Nähe von Flüssigkeitsdruckleitungen vermeiden

- Durch Hitzequellen in der Nähe von Leitungen, die unter Druck stehende Flüssigkeit führen, können entzündliche Sprühnebel entstehen, die zu schweren Verbrennungen, nicht nur bei Ihnen, sondern auch bei Personen in der Nähe, führen können.
- Führen Sie in der Nähe von Flüssigkeitsdruckleitungen oder anderen brennbaren Materialien keine Arbeiten in Verbindung mit Hitze (Schweißen, Löten, Brennen) aus.
- Es besteht die Gefahr, dass Druckleitungen versehentlich durchtrennt werden, wenn die Hitze über den unmittelbaren Flammenbereich hinaus auf angrenzende Leitungen wirkt. Decken Sie vor Schweiß- und Lötarbeiten usw. Schläuche und andere Materialien vorübergehend mit einem feuerbeständigen Hitzeschutz ab.



SA-030

Hitze an Leitungen mit entzündlichen Flüssigkeiten vermeiden

- Führen Sie an Leitungen, die entzündliche Flüssigkeiten enthalten, keine Schweiß- oder Brennschneidearbeiten durch.
- Reinigen Sie Leitungen vor Schweiß- oder Brennschneidearbeiten gründlich mit nicht brennbarem Lösungsmittel.

Vorsicht im Umgang mit Druckspeichern und Gasdämpfern

Der Druckspeicher und der Gasdämpfer enthalten Stickstoff unter hohem Druck. Bei falscher Handhabung besteht die Gefahr einer Explosion mit möglicherweise schweren oder tödlichen Verletzungen.

Sehr wichtig:

- Zerlegen Sie die Einheit nicht.
- Die Einheiten von offenen Flammen und Feuer fernhalten.
- Nicht anbohren und nicht mit einem Schneidbrenner öffnen.
- Die Einheit vor Erschütterungen schützen, also nicht anschlagen oder rollen.
- Vor der Entsorgung muss das Gas aus der Einheit freigesetzt werden. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

FAHREN DER MASCHINE

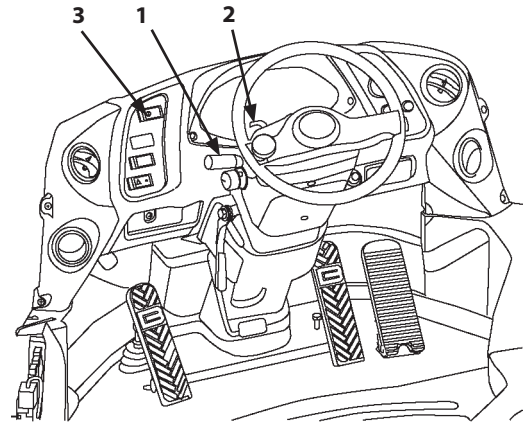
Fahrgeschwindigkeit ändern

Zur Anwahl des gewünschten Getriebebereichs drehen Sie den Gangschalter (1).

Siehe Punkt 6 auf Seite 4-4 für den Automatikschaltmodus.

- 1. und 2. Gang : Einzusetzen für Aushub- und Ladearbeiten
- 3. und 4. Gang : Einzusetzen beim Fahren.

 **ANMERKUNG:** Vermeiden Sie schnelles Umschalten zwischen den Gängen mittels des Umschalters (1) während des Fahrens bei hoher Geschwindigkeit. Schalten Sie den Gang erst nach Verminderung der Fahrgeschwindigkeit durch Loslassen des Gaspedals.



MNEC-01-037

Fahrtrichtung vorwärts/rückwärts umkehren

WARNUNG:

- **Kontrollieren Sie vor der Richtungsumkehr, dass der Weg frei ist.**
- **Zu Ihrer eigenen Sicherheit und zum Schutz des Getriebes reduzieren Sie zur Umkehr der Fahrtrichtung die Geschwindigkeit ausreichend.**

1. Bringen Sie die Neutralsperre (2) in die UNLOCK (ENTRIEGELTE) Stellung.
2. Den Feststellbremsschalter (3) am OFF (AUS)-Ende drücken.
3. Den Vorwärts/Rückwärts-Wählhebel (1) in die gewünschte Stellung bringen.

F : Vorwärtsfahrt
N : Neutral
R : Rückwärtsfahrt

WARTUNG

Entleeren (Vorfilter)

1. Nur für ZW550-6

Zwei Bodenplatten (1) des Vorfilterkastens entfernen, dazu die Flügelschraube ausbauen.

2. Den durchsichtigen Ablaufschlauch (2) aus dem Werkzeugkasten an das Ablassventil (3) anschließen.
3. Einen Behälter mit mindestens 1 Liter Fassungsvermögen zum Auffangen des Wassers unter den Ablaufschlauch (2) stellen.
4. Das Ablassventil (3) unten am Filter gegen den Uhrzeigersinn lösen. Wasser aus dem Filter laufen lassen, bis der Schwimmer (4) den Boden der Tasse erreicht. Wenn das Wasser schlecht abläuft, den Stopfen (5) oben auf dem Kraftstoffvorfilter lösen.

Schlüsselweite: 14 mm

5. Nachdem das Wasser abgelassen ist, das Ablassventil (3) und den Stopfen (5) anziehen.

Anzugsdrehmoment

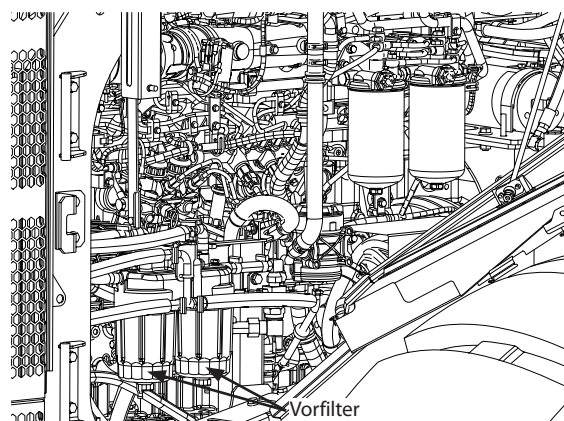
Ablassventil (3): $2,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0,25 \pm 0,05 \text{ kgf}\cdot\text{m}$)

Entlüftungsstopfen (5): $10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1,0 \pm 0,2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$)

6. Den Motor starten. Kontrollieren, dass das Ablassventil (3) und der Stopfen (5) dicht halten.

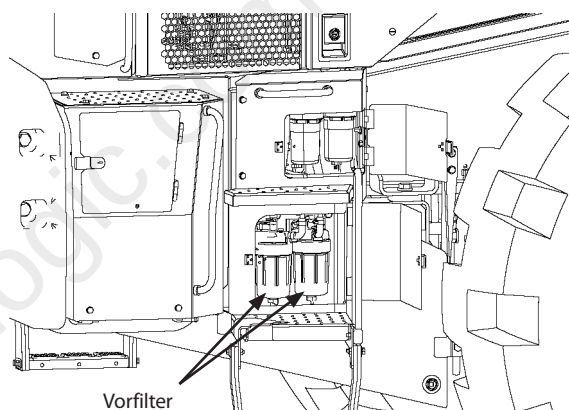
WICHTIG: Nach dem Ablassen von Wasser aus dem Kraftstofffilter die Kraftstoffanlage entlüften.

WICHTIG: Keine alkoholhaltigen wasserentziehenden Kraftstoffzusätze verwenden, da diese zu Rissen in der durchsichtigen Vorfiltertasse führen.



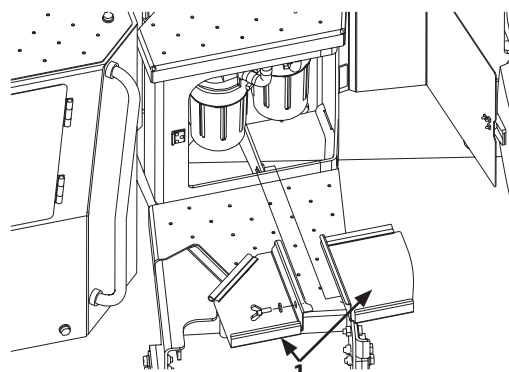
ZW370-6

95Z7B-7-69-1



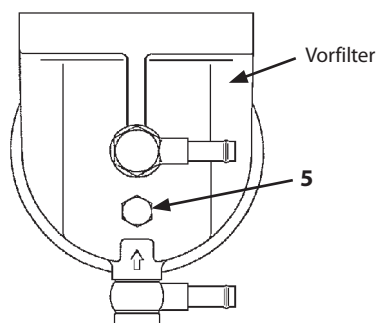
ZW550-6

115Z7B-7-59-1

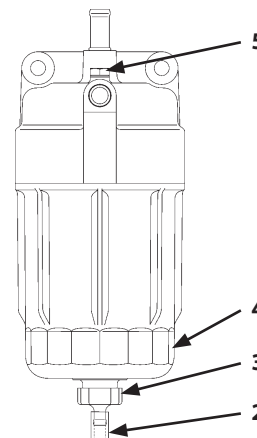


ZW550-6

115Z7B-7-59-2



M1U1-07-004



95Z7-7-59-2

WARTUNG

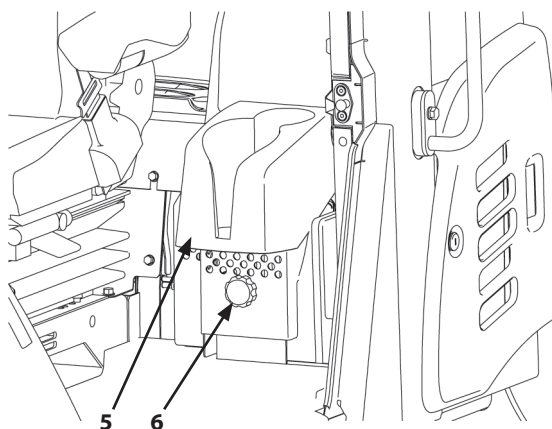
Umluftfilter reinigen

1. Filter ausbauen:

Die Schraube (6) unter dem Becherhalter (5) entfernen und den Becherhalter nach vorn kippen. Griff (7) festhalten und (7) ausziehen, um Umluftfilter (8) zu entfernen.

⚠ VORSICHT: Bei der Reinigung mit Druckluft Schutzbrille tragen.

WICHTIG: Wenn der Reinigungsdruck zu hoch ist, werden die Filterlamellen beschädigt. Der Luftdruck muss niedriger als 0,2 MPa (2 kgf/cm²) sein. Mindestabstand zwischen Düse und Block 500 mm.



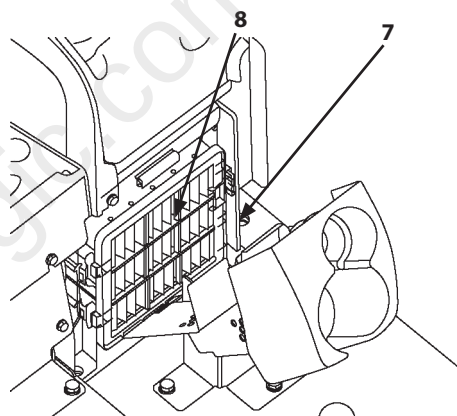
92Z7-7-90

2. Den Umluftfilter (8) reinigen.

Den Umluftfilter (8) mit Druckluft reinigen oder in Wasser auswaschen.

Wasserwäsche:

- 2.1 Leitungswasser verwenden.
- 2.2 Den Filter in einer Mischung aus Wasser und einem neutralen Waschmittel 5 Minuten einweichen.
- 2.3 Mit klarem Wasser ausspülen.
- 2.4 Den Filter gründlich trocknen.



MNEC-07-044

WICHTIG: Unsachgemäßer Einbau des Filters kann zum Eindringen von Staub in die Klimaanlage führen und Fehlfunktion oder Schädigung der Klimaanlage verursachen.

Vor dem Einbau des Filtereinsatzes Staub im Montagebereich entfernen und den Filtereinsatz entsprechend vorsichtig einbauen.

3. Den gereinigten oder einen neuen Umluftfilter in umgekehrter Reihenfolge des in Schritt 1 beschriebenen Ausbaus einbauen.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZW370-6, ZW550-6 Radlader Betriebsanleitung (DEMNHG-EN2-2)

Hitachi ZW370-6/ZW550-6 Betriebsanleitung als PDF, Bedienung, Sicherheit und Wartung für Radlader. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: DEMNHG-EN2-2 · Seitenzahl: 526 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch