

Bedienungsanleitung

ZAXIS

125US

135US

225US

225USLC

Hydraulikbagger

Serien-Nr.

ZAXIS125US

010570 und folgende

ZAXIS135US

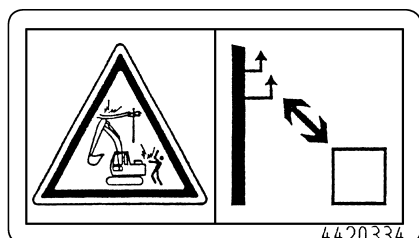
062955 und folgende

ZAXIS225US, 225USLC 104640 und folgende

HITACHI

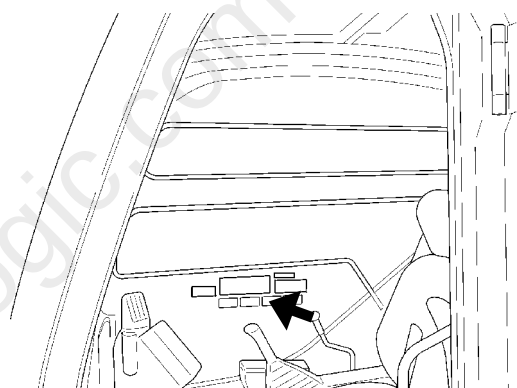
WARNSCHILDER/Nur Europa/Asien/Mittlerer und Naher Osten

In diesem Abschnitt werden alle Warnschilder zusammen mit ihrem Anbringungsort an der Maschine erläutert. Um den sicheren Maschinenbetrieb zu gewährleisten, ist dafür zu sorgen, dass der durch die Schilder angezeigte Sachverhalt im Handbuch nachgelesen wird. Warnschilder immer sauber und gut lesbar halten. Sollte ein Warnschild beschädigt werden oder abfallen, muss unverzüglich ein Ersatz beschafft und in der gleichen Position an der Maschine vorgesehen werden. Bei Bestellen eines Warnschildes vom Hitachi-Händler ist die in der rechten unteren Ecke der Illustration angeführte Teile-Nummer anzugeben.

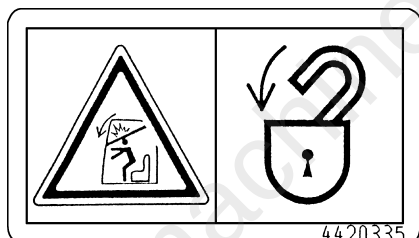


SS-1613

- Es besteht die Gefahr eines tödlichen Stromschlags, wenn die Maschine zu nah an Stromleitungen gerät. Sicherer Abstand von Stromleitungen halten.

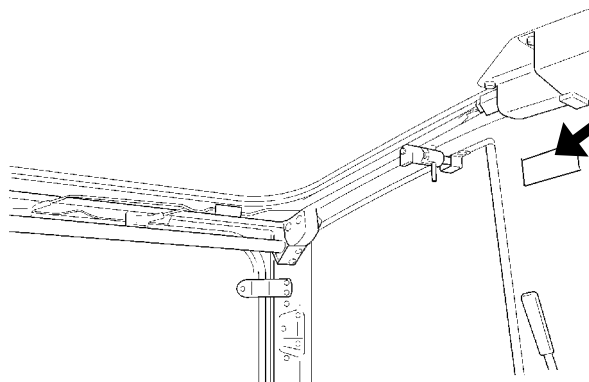


EM1SE-00-001

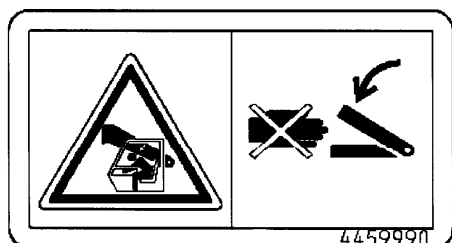


SS-1618

- Verletzungsgefahr durch herabfallendes Fenster. Das angehobene Fenster mit den Sicherungsstiften verriegeln.

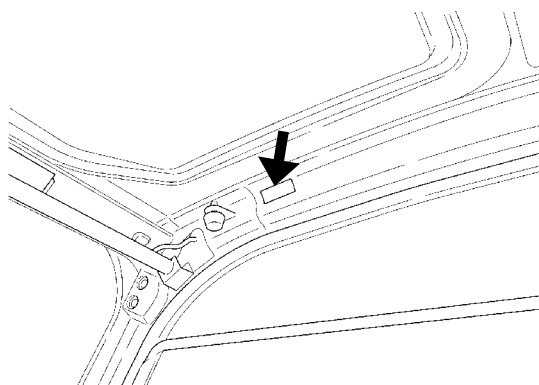


M1CC-00-007



SS4459990

- Hände oder Kopf nicht aus dem Fenster halten. Es besteht Verletzungsgefahr durch den Ausleger.



M1CC-00-005

SITZEINSTELLUNG

Sitzhöhe und Sitzwinkel verstellen

Die Sitzhöhe kann im Bereich von 60 mm auf insgesamt fünf, im Abstand von 15 mm vorgesehene Positionen eingestellt werden. Die Höhe des Sitzes lässt sich vorn und hinten getrennt einstellen, so dass auch die Sitzneigung verstellbar ist.



VORSICHT: Achten Sie auf Verletzungsgefahr beim Betätigen des Hebels (1). Umfassen Sie den Hebel (1) beim Herunterdrücken nicht, da Quetschgefahr zwischen Hebel (1) und Sitzträger besteht, sondern drücken Sie nur auf die Oberseite des Hebels (1).

So stellen Sie Sitzhöhe und Sitzwinkel mit dem Hebel (1) ein:

- Sitzvorderkante einstellen
Den Hebel (1) im Sitz sitzend herunterdrücken und Körpergewicht einsetzen bzw. wegnehmen, bis die gewünschte Höhe erreicht ist. Hebel (1) in dieser Stellung loslassen.
- Sitzhinterkante einstellen
Den Hebel (1) im Sitz sitzend hochziehen und Körpergewicht einsetzen bzw. wegnehmen, bis die gewünschte Höhe erreicht ist. Hebel (1) in dieser Stellung loslassen.

Konsole und Sitz längs verstellen

Den Hebel (2) nach rechts ziehen und den Sitz mit beiden Konsolen rechts und links in den gewünschten Abstand zu den Fahrpedalen und Hebeln rücken. Den Hebel loslassen, so dass Sitz und Konsolen in dieser Stellung einrasten.



ANMERKUNG: Der Sitz kann längs in einem Bereich von 60 mm verstellt werden. Alle 20 mm sind Einrastpositionen vorgesehen.



VORSICHT: Werden die Steuerhebel vollständig nach hinten gezogen, wenn der Sitz ganz nach vorne verstellt ist, können die Steuerhebel in Kontakt mit den Armlehnen kommen. Vor Arbeitsbeginn immer überprüfen, dass die Steuerhebel über ihren ganzen Verstellbereich bewegt werden können.

Längs verstellen

Den Hebel (3) nach rechts ziehen, so dass der Sitz aus beiden Konsolen freigegeben wird, und den Sitz bei nach rechts gezogenem Hebel in die gewünschte Entfernung zu den Vorsteuerhebeln schieben. Hebel loslassen.



ANMERKUNG: Der Sitz kann längs in einem Bereich von 160 mm verstellt werden. Alle 16 mm sind Einrastpositionen vorgesehen.

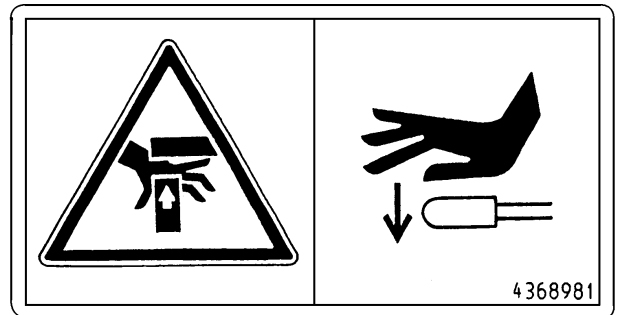
Federung einstellen

Drehen Sie den Knopf (4) nach rechts, wenn die Federung härter sein soll.

Drehen Sie den Knopf nach links, wenn die Federung weicher sein soll.

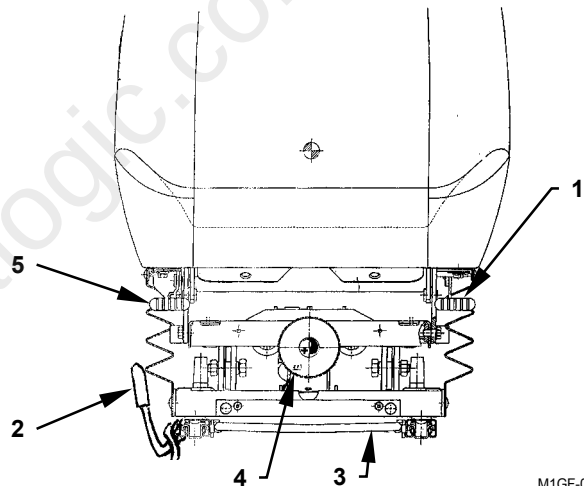
Sitzlehne verstellen

Zum Lösen der Sitzlehnenarretierung den Hebel (5) nach oben ziehen. Sitzlehne in die gewünschte Stellung bringen und den Hebel loslassen.



VORSICHT:
Quetschgefahr

Mit der Handfläche
nach unten
drücken. SS-747

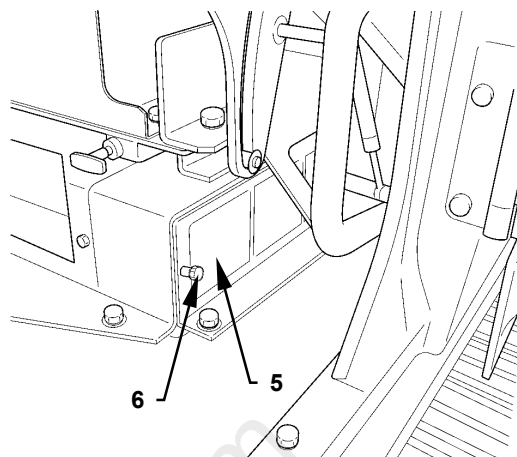


M1GF-01-006

WARTUNG

Ausbau des Umluftfilters (außen)

1. Der Umluftfilter (außen) (5) befindet sich neben dem Sitzsockel.
2. Die Schraube (6) ausschrauben. Richtung Kabinenvorderseite ziehen und den Umluftfilter (außen) (5) entriegeln und vom Sitzsockel nehmen.



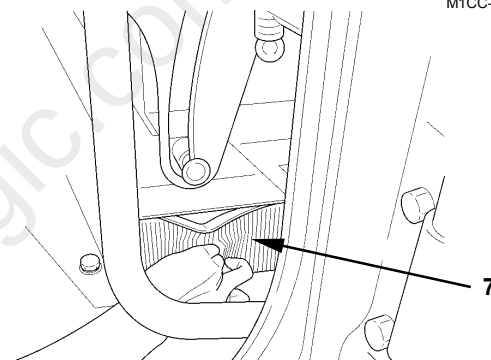
M1CC-07-011

Ausbau des Umluftfilters (innen)

1. Den Umluftfilter (innen) (7) (Vorderabschnitt in zwei Teilen) mittig ergreifen und durch die Öffnung für den Umluftfilter (außen) (5) ausbauen.
2. Umluftfilter (innen) (7) (hinterer Abschnitt in zwei Teilen) Richtung Kabinenvorderseite schieben. Wie den vorderen Abschnitt ausbauen.



VORSICHT: Zum Reinigen schwache Druckluft einsetzen (unter 0,2 MPa, 2 kgf/cm²). Umstehende entfernen, auf fliegende Teilchen gefasst sein und Schutzausrüstung (Brille oder Sicherheitsbrille usw.) tragen.



M1CC-07-012

Reinigen

Äußere und innere Filter mit Druckluft ausblasen oder mit Wasser waschen.

Gehen Sie, wenn Sie den Filter mit Wasser reinigen, wie folgt vor:

1. Filter mit Leitungswasser waschen.
2. Anschließend in einer Mischung aus Wasser und einem neutralen Waschmittel ca. 5 Minuten einweichen.
3. Mit klarem Wasser ausspülen.
4. Filter trocknen.

STÖRUNGSBESEITIGUNG

STEUERHEBEL

Problem	Ursache	Maßnahme
Schwergängig	Gelenk korrodiert Schieber verschlissen	Wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Keine Wirkung	Schieber verschlissen Vorsteuerventil	Wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Kehrt nicht in Neutralstellung zurück	Vorsteuerventil	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Übermäßiges Spiel	Drehgelenk verschlissen	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Hebel steht in Neutralstellung nicht senkrecht	Vorsteuerventil	Wenden Sie sich an Ihren Händler.

HYDRAULIKANLAGE

Problem	Ursache	Maßnahme
Hydraulikfunktionen langsam	Ölstand zu niedrig Kaltes Öl Falsches Öl Motordrehzahl zu niedrig Vorsteuerkreis Pumpe verschlissen Saugleitung der Pumpe verstopft	Behälter bis zur oberen Füllstandsmarkierung auffüllen. Hydrauliköl-Aufwärmeschalter betätigen. Kraftstofftank entleeren Vorschriftsmäßiges Öl verwenden. Drehzahl erhöhen, oder wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Hydrauliköl überhitzt	Falsches Öl Undichtigkeit in der Pumpenansaugleitung Ölleitungen verstopft Ölstand zu niedrig Filter zugesetzt Pumpe verschlissen Kühler oder Ölkühler zugesetzt Ölkühlerbypass	Vorschriftsmäßiges Öl verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Händler. Behälter bis zur oberen Füllstandsmarkierung auffüllen. Neue Filter einsetzen. Wenden Sie sich an Ihren Händler. Reinigen und Rippen gerade richten. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX125US, ZX135US Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1SE-EN4-1)

Hitachi ZX125US/ZX135US Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1SE-EN4-1 · Seitenzahl: 319 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch