

Betriebsanleitung

ZAXIS

135US-3

225USLC-3

225USRLC-3

Hydraulikbagger

Serien Nr.

ZAXIS135US-3

080003 und folgende

ZAXIS225USLC-3

200001 und folgende

ZAXIS225USRLC-3

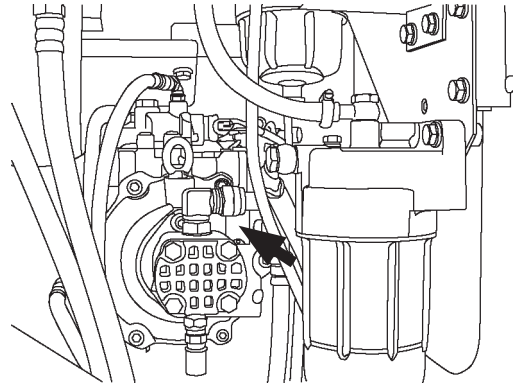
200001 und folgende

MASCHINENNUMMERN

HYDRAULIKPUMPE (Klasse ZX135US-3)

TYP: _____

HERST.- NR.: _____

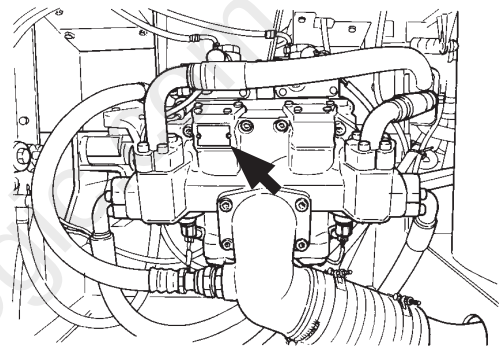


M1U4-00-001

(Klasse ZX225US-3 • 225USR-3)

TYP: _____

HERST.- NR.: _____



M157-00-004

machinecatalog

SCHALTER FÜR SCHEIBENWISCHWASCHANLAGE

Der Schalter verfügt über verschiedene Funktionen zur Bedienung der Wischwaschanlage.

- Wischen

Schalterstellungen und Funktionen:

- AUS (OFF): Der Scheibenwischer wird angehalten und zurückgezogen.
- INT: Intervallschaltung in Abhängigkeit von der Schalterstellung.
- INT (langsam): Wischintervall 8 Sekunden.
- INT (mittel): Wischintervall 6 Sekunden.
- INT (schnell): Wischintervall 3 Sekunden.

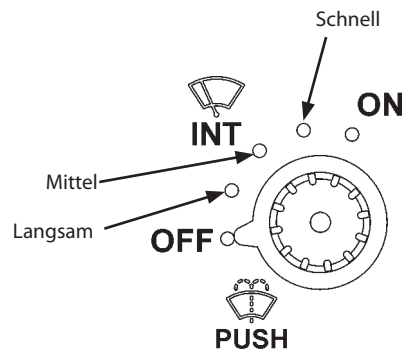
EIN (ON): Dauerbetrieb des Scheibenwischers.

-  ANMERKUNG: (1) Bei geöffneter (oberer) Windschutzscheibe ist die Scheibenwischwaschanlage blockiert. Auch wenn das (obere) Frontfenster geschlossen ist, funktionieren Wischer und Wascher nur, wenn der Sicherungstift rechts eingerastet ist. Wird die Scheibe bei laufendem Scheibenwischer geöffnet, wird der Scheibenwischer zurückgezogen, und die Waschfunktion ist blockiert.
- (2) Werden entweder Wischer oder Wascher bei geöffnetem (oberem) Frontfenster betätigt, oder wird das (obere) Frontfenster bei laufendem Wischer oder Wascher geöffnet, ertönt im Sekundentakt ein Alarmsummer. Das (obere) Frontfenster schließen.

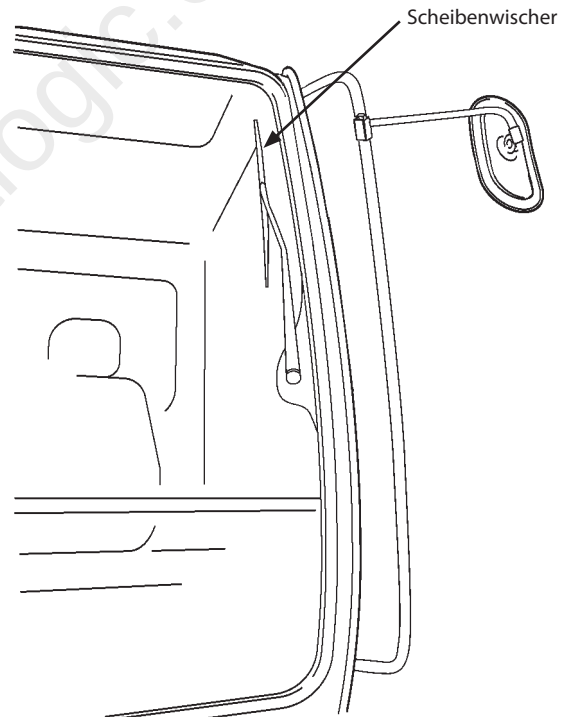
- Waschen (Standardmodell)

Den Schalter drücken und gedrückt halten, um Waschflüssigkeit auf die Scheibe zu sprühen. Wenn Sie den Schalter der Wischwaschanlage länger als 2 Sekunden gedrückt halten, arbeitet der Wischer, bis Sie den Schalter wieder freigeben. Nach dem Loslassen des Schalters wird der Scheibenwischer dann automatisch zurückgezogen. Wird der Schalter bei aktivierter Intervallschaltung betätigt, schaltet der Scheibenwischer auf Dauerbetrieb um.

WICHTIG: Den Schalter der Wischwaschanlage nicht länger als zwanzig Sekunden oder wiederholt bei leerem Waschbehälter betätigen, um den Motor der Scheibenwaschanlage zu schonen.



M178-01-016



M1U1-01-018

FAHRERSTAND

- Wenn im LC-Display (7) "FH" angezeigt wird, sind die Lufteinlasstemperatur, die Orte des Luftaustritts (vordere und hintere Luftauslässe), der Frischluftsaugkanal und die Gebläsegeschwindigkeit auf insgesamt höchste Heizwirkung eingestellt. Wenn vor der Anzeige des Symbols "FH" die Umluft-Kontrollleuchte leuchtete, wird der Umluftbetrieb aufrechterhalten.

Auswahl der Temperaturanzeige in Grad Celsius oder Fahrenheit

1. Beide Tasten "A/C" (8) und "MODE" (14) gedrückt halten und den Zündschlüssel auf "ON" drehen.
2. Im LC-Display wird etwa 5 Sekunden "Sd" angezeigt.
3. Danach leuchten alle LC-Segmente auf.
4. Jetzt vier Mal den Gebläseschalter (6) drücken.
5. Als Nächstes gleichzeitig die Taste A/C (8) und den Gebläseschalter (6) drücken.
6. Der Modus zur Auswahl von Celsius oder Fahrenheit wurde gestartet.
Jedes Mal, wenn Sie nun den Frischluft-Schalter (13) betätigen, wird zwischen Anzeige in Celsius und Anzeige in Fahrenheit umgeschaltet.
Wenn Grad Celsius angezeigt werden, sehen Sie ein "C" im Display.
Wenn Grad Fahrenheit angezeigt werden, sehen Sie ein "F" im Display.
Nehmen Sie die gewünschte Auswahl vor.
7. Zum Speichern der Einstellung den Zündschalter auf "OFF" drehen.

Beim nächsten Einschalten wird die Temperatur im LC-Display in der gewünschten Einheit angezeigt.

	Anzeige im LC-Display
Celsius (°C)	18,0 bis 32,0
Fahrenheit (°F)	63 bis 91

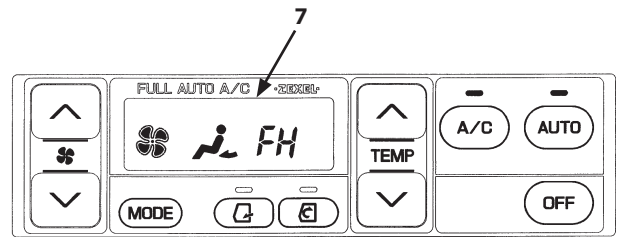
- Gebläseschalter (6):
 - Wenn die AUTO-Kontrollleuchte an ist, wird die Gebläsegeschwindigkeit automatisch geregelt.
 - Wenn die AUTO-Kontrollleuchte aus ist, kann das Gebläse in vier Stufen geregelt werden. Wird bei ausgeschaltetem Gebläse die Taste  gedrückt, beginnt das Gebläse auf höchster Stufe zu laufen und kann dann mit der Taste  schrittweise zurückgeschaltet werden. Im LC-Display sehen Sie, auf welcher Stufe das Gebläse läuft. Wird bei ausgeschaltetem Gebläse die Taste  gedrückt, beginnt das Gebläse auf niedrigster Stufe zu laufen und kann dann mit der Taste  schrittweise hochgeschaltet werden. Die Gebläsestufe wird im LC-Display angezeigt.

- Schalter für Umluftbetrieb (12):

- Schalter für Frischluftbetrieb (13):

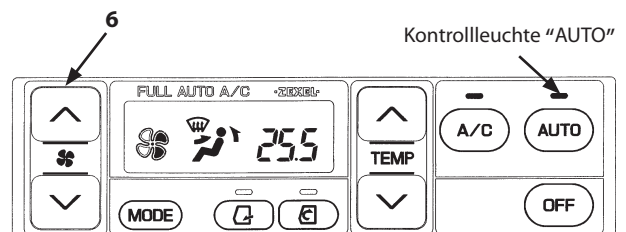
Umschalten der Luftzirkulation und des Belüftungskanals. Wenn der Frischluft-Schalter (13) gedrückt wird, leuchtet die zugehörige Kontrollleuchte auf, und es wird auf Frischluftbetrieb umgestellt. Wird der Schalter (13) ein nächstes Mal betätigt, erlischt die Kontrollleuchte, und der Luftansaugkanal wird geschlossen. Wenn der Umluft-Schalter (12) gedrückt wird, leuchtet die zugehörige Kontrollleuchte auf, und es wird auf Umluftbetrieb umgestellt. Wird der Schalter (12) ein nächstes Mal betätigt, erlischt die Kontrollleuchte, und der Frischluftansaugkanal wird geöffnet.

ANMERKUNG: Über diese Schalter wird der Frischluftkanal entweder manuell oder automatisch gesteuert, d. h. der Kanal kann unabhängig von der Stellung des AUTO-Schalters betätigt werden.

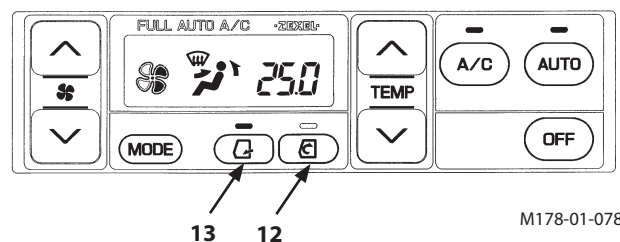


M178-01-077

Anzeige mit dem Symbol "FH" im LC-Display:



M178-01-075



M178-01-078

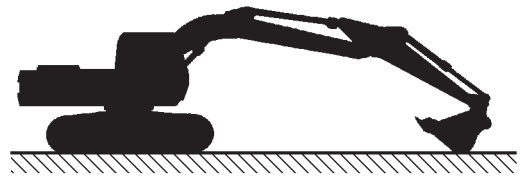
Anzeige nach dem Betätigen des Frischluft-Schalters (13):

WARTUNG

WARTUNGSVORBEREITUNGEN

Soweit im Einzelfall nichts anderes vermerkt ist, stellen Sie die Maschine zur Durchführung der in den nächsten Kapiteln beschriebenen Wartungsarbeiten folgendermaßen ab:

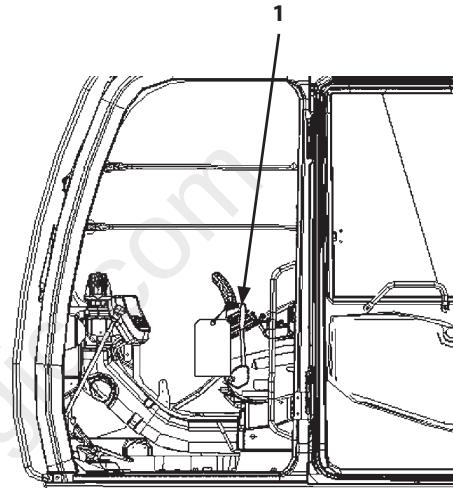
1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Den Löffel auf den Boden setzen.
3. Den A/I-Schalter (für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung) ausschalten (auf "OFF").



M104-07-021

WICHTIG: Wenn der Motor nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.

4. Motor im langsamen Leerlauf 5 Minuten ohne Last laufen lassen.
5. Zündung ausschalten und den Zündschlüssel abziehen. (Lassen Sie die Maschine bei Wartungsarbeiten, die mit laufendem Motor ausgeführt werden müssen, nicht unbeaufsichtigt.)
6. Den Vorsteuer-Absperrhebel (1) in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.
7. Vor Beginn der Arbeiten an der Maschine am rechten Steuerhebel ein Schild anbringen.



M1V1-07-001



SS2045102

WARTUNG

ZX135US-3

LLC-Mischtablette

Außentemperatur		Misch- verhältnis	Nachfüllmenge			
			LLC		Weiches Wasser	
°C	°F	%	Liter	US gal	Liter	US gal
-1	30	30	4,8	1,3	11,2	3,0
-4	25	30	4,8	1,3	11,2	3,0
-7	19	30	4,8	1,3	11,2	3,0
-11	12	30	4,8	1,3	11,2	3,0
-15	5	35	5,6	1,5	10,4	2,7
-20	-4	40	6,4	1,7	9,6	2,5
-25	-13	45	7,2	2,0	8,8	2,2
-30	-22	50	8,0	2,1	8,0	2,1

ZX225USLC-3, 225USRLC-3

LLC-Mischtablette

Außentemperatur		Misch- verhältnis	Nachfüllmenge			
			LLC		Weiches Wasser	
°C	°F	%	Liter	US gal	Liter	US gal
-1	30	30	7,8	2,1	18,2	4,8
-4	25	30	7,8	2,1	18,2	4,8
-7	19	30	7,8	2,1	18,2	4,8
-11	12	30	7,8	2,1	18,2	4,8
-15	5	35	9,1	2,4	16,9	4,5
-20	-4	40	10,4	2,7	15,6	4,1
-25	-13	45	11,7	3,1	14,3	3,8
-30	-22	50	13,0	3,4	13,0	3,4



VORSICHT:

- Frostschutzmittel ist giftig und kann bei Verschlucken zu schweren Verletzungen und zum Tod führen. Führen Sie Erbrechen herbei, und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Frostschutzmittel in einem gut verschlossenen und deutlich gekennzeichneten Behälter aufbewahren. Frostschutzmittel außer Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Augen nach dem Kontakt mit Frostschutzmittel 10 bis 15 Minuten lang ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Bei der Lagerung und Entsorgung von Frostschutzmittel örtliche Vorschriften beachten.

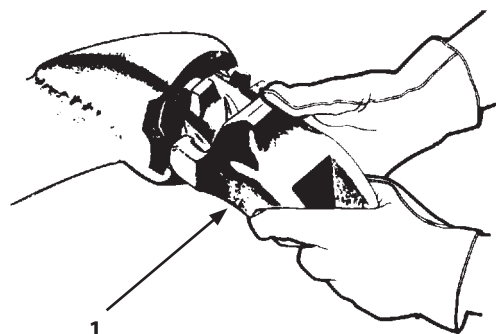
WARTUNG

c. Zahnspitze entfernen

Drehen Sie die Zahnspitze (1) nach links, und ziehen Sie sie zu sich heraus.

Den Stöpsel entfernen und nachsehen, ob der Gummi Risse aufweist. Gegebenenfalls einen neuen Gummi verwenden.

Stift und Stöpsel können beim Austausch der Zahnspitze einige Male wieder verwendet werden, ihr Zustand ist jedoch jedes Mal, wenn die Zahnspitze (1) ausgewechselt wird, zu überprüfen.



M113-07-078

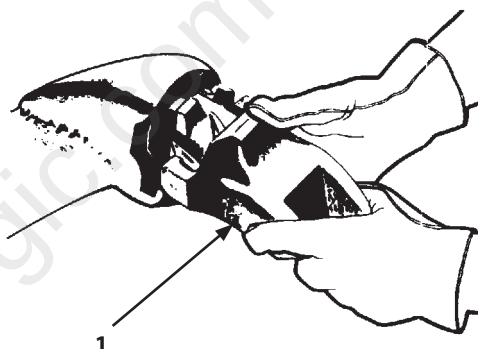
(2) Zahnspitze anbringen

a. Zahnspitze anbringen

Die Spitze der Anschlussnase säubern. Steinchen, Erde usw. auf der Anschlussnase verhindern, dass die Zahnspitze (1) richtig aufgesteckt werden kann und sich der Stift einführen lässt.

Kontrollieren, dass der Sicherungsstift unversehrt ist und sich keine Risse abzeichnen.

Zahnspitze (1) langsam vollständig auf die Anschlussnase schieben und nach rechts verdrehen.

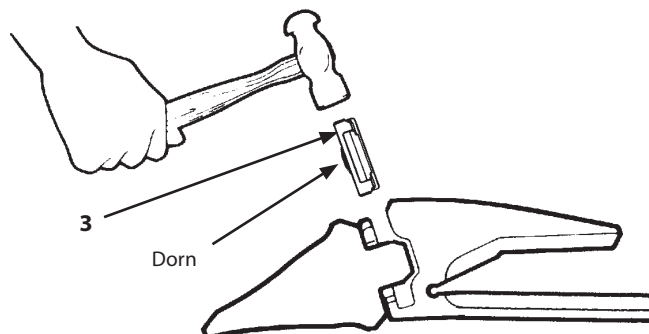


M113-07-080

b. Stift einführen

(1) Den Sicherungsstift (3) mit dem Dorn zur Anschlussnase gerichtet einführen.

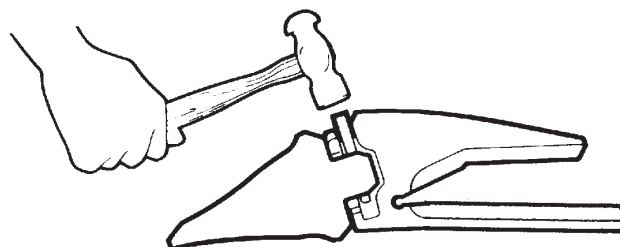
(2) Kontrollieren, dass die Zahnspitze (1) spaltfrei auf dem Anschlussstück sitzt und den Sicherungsstift (3) mit dem Hammer in die Zahnspitze (1) treiben, bis das Ende des Sicherungsstifts (3) mit der Anschlussnase bündig ist (d. h. der Dorn am Sicherungsstift (3) in der Aufnahme der Zahnspitze (1) sitzt).



M173-07-001

ANMERKUNG: (1) Den Sicherungsstift zum Einsetzen nicht fetten oder ölen usw., da dies den Gummi angreifen würde.

(2) Bei der Verwendung von Nasen und Anschlussstücken, die an den Löffel geschweißt werden, den Sicherungsstift vor dem Anwärmen und Schweißen entfernen, damit er nicht zerstört wird.



M116-07-128

FEHLERSUCHE

MOTOR

Problem	Ursache	Maßnahme
Kühlmitteltemperatur zu niedrig	Thermostat Temperaturanzeige oder -geber	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Motoröldruck zu niedrig	Motorölpumpe oder Pumpenantrieb Ölstand zu niedrig Motoröldruckregelventil Sieb am Pumpeneingang verstopft Ölfilter zugesetzt Öllecks Öl mit Kraftstoff oder Kühlmittel verunreinigt Motortemperatur zu hoch Falsches Öl	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Öl einfüllen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Ölfilter erneuern. Nach Leckstellen suchen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Kühlsystem kontrollieren. Öl ablassen. Vorgeschriebenes Öl verwenden.
Motor verbraucht zu viel Öl	Falsches Öl Öllecks Motortemperatur zu hoch Luftfilter zugesetzt Verschleiß innerer Motorteile	Öl ablassen. Vorgeschriebenes Öl verwenden. Motorölablassstopfen kontrollieren. Kühlsystem kontrollieren. Einsatz reinigen oder erneuern. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Motor verbraucht zu viel Kraftstoff	Lufteinlasssystem zugesetzt oder verunreinigt Falscher Kraftstoff Kraftstoffeinspritzdüsen Einspritzpumpe verstellt	Lufteinlasssystem reinigen. Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Starke Rauch- oder Rußentwicklung (schwarz oder grau)	Falscher Kraftstoff Lufteinlass- oder -auslasssystem zugesetzt oder verunreinigt Einspritzpumpe verstellt Einspritzdüsen zugesetzt oder defekt Grundsätzlicher Motordefekt	Tank entleeren. Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden. Lufteinlass- bzw. -auslasssystem reinigen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX135US-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1U4-EN2-3-MD)

Hitachi ZX135US-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1U4-EN2-3-MD · Seitenzahl: 348 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch