

Betriebsanleitung

ZAXIS

135US-3

225USLC-3

225USRLC-3

Hydraulikbagger

Serien Nr.

ZAXIS135US-3

080003 und folgende

ZAXIS225USLC-3

200001 und folgende

ZAXIS225USRLC-3

200001 und folgende

INHALT

Sicherungen wechseln.....	7-65
I. Verschiedenes.....	7-67
Löffelzähne überprüfen.....	7-67
Löffel austauschen.....	7-71
Löffel umdrehen.....	7-72
Axialspiel des Löffelbolzens justieren	7-73
Fahrhebel ausbauen	7-74
Sicherheitsgurt prüfen und ersetzen.....	7-74
Füllstand im Scheibenwaschbehälter kontrollieren	7-75
Kettenspannung prüfen.....	7-76
Klimaanlagenfilter reinigen und wechseln	7-78
Klimaanlage überprüfen.....	7-81
Kabinenboden waschen	7-82
Zylinderkopfschrauben nachziehen	7-83
Ventilspiel prüfen und einstellen	7-83
Motorkompressionsdruck messen	7-83
Anlasser und Lichtmaschine überprüfen	7-83
AGR-Einrichtung prüfen und austauschen.....	7-83
Anzugsdrehmomente von Schrauben und Muttern kontrollieren.....	7-84

HYDRAULIKKREISLAUF UND STROMKREISE

Hydraulikkreislauf	8-1
Stromkreise	8-2
Schaltplan	8-3

WARTUNG BEI BESONDEREN UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Wartung bei besonderen Umgebungsbedingungen..... 9-1

LAGERUNG

Lagerung der Maschine	10-1
Inbetriebnahme einer gelagerten Maschine	10-2

FEHLERSUCHE

Motor kann nicht gestartet werden	11-1
Motor	11-2
Elektrische Anlage.....	11-6
Moduswahl	11-8
Steuerhebel	11-9
Hydraulikanlage.....	11-9

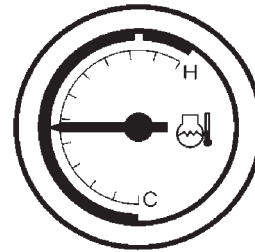
TECHNISCHE DATEN

Technische Daten (ZX135US-3).....	12-1
Arbeitsbereiche (ZX135US-3).....	12-2
Kettentypen und Anwendungen (ZX135US-3)	12-3
Löffeltypen und Anwendungen (ZX135US-3)	12-4
Technische Daten (ZX225USLC-3)	12-5
Arbeitsbereiche (ZX225USLC-3).....	12-6
Kettentypen und Anwendungen (ZX225USLC-3)	12-7
Löffeltypen und Anwendungen (ZX225USLC-3)	12-8
Technische Daten (ZX225USRLC-3)	12-9
Arbeitsbereiche (ZX225USRLC-3)	12-10
Kettentypen und Anwendungen (ZX225USRLC-3).....	12-11
Löffeltypen und Anwendungen (ZX225USRLC-3).....	12-12
Schallpegelmessungen (2000/14/EG)	12-13

FAHRERSTAND

Kühlmitteltemperaturanzeige

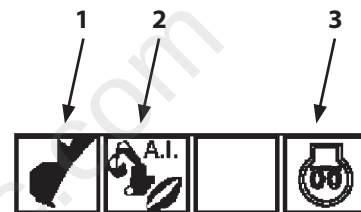
Zeigt die Kühlmitteltemperatur an. Die Nadel steht im normalen Betrieb etwa in der Mitte der Skala.



M1U1-01-047

Statussymbolanzeige

Die Symbole in diesem Bereich informieren, welches Anbaugerät (1) im Auswahlbildschirm für den Arbeitsmodus gewählt wurde, und ob Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung (2) oder die Vorglühfunktion (3) aktiviert ist usw.



M1U1-01-065

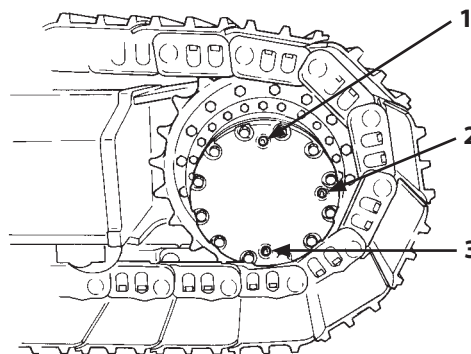
MEMO

WARTUNG

Getriebeölwechsel --- alle 2000 Stunden

1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Den Fahrmotor drehen, bis die gedachte Linie zwischen den beiden Stopfen (1) und (3) senkrecht steht.
3. Den Löffel auf den Boden setzen.
4. Den A/I-Schalter (für Auto-Drehzahlab senkung und -rückstellung) ausschalten (auf "OFF").

WICHTIG: Wenn der Motor nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.



M157-07-170

5. Motor im langsamen Leerlauf 5 Minuten ohne Last laufen lassen.
6. Motor abstellen. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.

! WARNUNG: Körper und Gesicht von dem Entlüftungstopfen abgewandt halten. Das Getriebeöl ist nach dem Betrieb heiß. Lassen Sie das Getriebeöl abkühlen, und lösen Sie den Entlüftungstopfen nach und nach, um den Druck entweichen zu lassen.

8. Nach dem Abkühlen des Getriebeöls am Entlüftungstopfen (1) allmählich den Druck ablassen und den Entlüftungstopfen (1) danach vorerst wieder festziehen.
9. Den Ablasstopfen (3) und den Stopfen (1) in dieser Reihenfolge herausdrehen und das Öl ablassen.
10. Den Ablasstopfen (3) reinigen und das Gewinde des Ablasstopfens (3) mit Dichtungstape umwickeln und den Stopfen einsetzen.
Den Stopfen festziehen. Anzugsdrehmoment: 50 N·m (5 kgf·m, 37 lbf·ft)
11. Den Stopfen zur Ölstandskontrolle (2) entfernen.
12. Öl einfüllen, bis Öl aus dem Kontrollloch ausläuft. (Siehe Getriebeöl-Tabelle.)
13. Die Stopfen (1) und (2) reinigen, die Gewinde des Stopfens zur Ölstandskontrolle (2) und des Entlüftungstopfens (1) mit Dichtungstape umwickeln und die Stopfen wieder einsetzen.
Den Stopfen festziehen.
Anzugsdrehmoment: 50 N·m (5 kgf·m, 37 lbf·ft)
14. Die Arbeitsschritte 8 bis 13 an dem anderen Fahruntersetzungsgetriebe wiederholen.

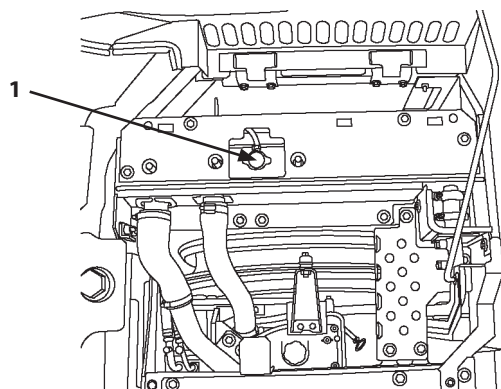
WARTUNG

1 Kühlmittelstand prüfen --- täglich

! VORSICHT: Den Kühlerverschlussdeckel (1) nur bei abgekühltem System öffnen.
Deckel (1) langsam bis zum Anschlag öffnen und vor dem Abnehmen des Deckels (1) den Druck vollständig entweichen lassen.

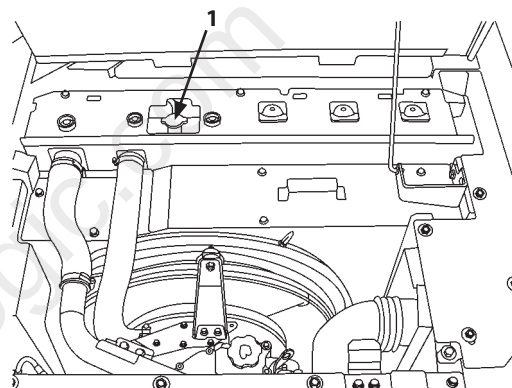
Bei kaltem Motor muss das Kühlmittel zwischen den beiden Markierungen FULL und LOW am Kühlmittelbehälter (2) stehen. Der Kühlmittelbehälter befindet sich hinter der Zugangstür zum Kühler. Bei Bedarf (2 Füllstand unterhalb der unteren Markierung) Kühlmittel über den Ausgleichsbehälter (2) nachfüllen.

Wenn der Kühlmittelbehälter (2) leer ist, zuerst den Kühler und dann den Kühlmittelbehälter (2) befüllen.



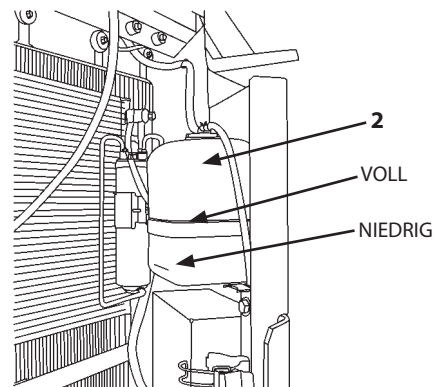
ZX135US-3

M1U4-07-027



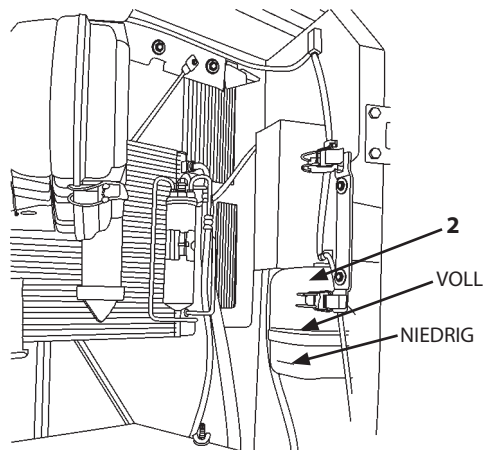
ZX225USLC-3, 225USRLC-3

M1U4-07-012



ZX135US-3

M1U4-07-032



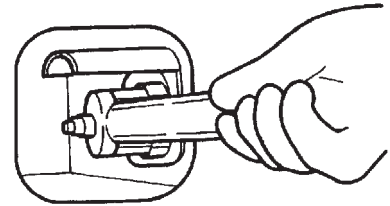
ZX225USLC-3, 225USRLC-3

M1U4-07-013

OPTIONALE ANBAUGERÄTE UND EINRICHTUNGEN

Kettenspannung verringern

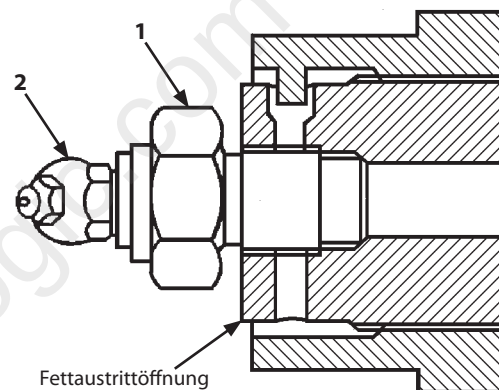
- ! VORSICHT:** Lösen Sie das Ventil (1) nicht zu schnell und zu weit, da unter hohem Druck stehendes Fett aus dem Einstellzylinder spritzen kann. Ventil (1) vorsichtig öffnen und dabei Gesicht und Körper abgewandt halten.
Nie die Schmierarmatur (2) lösen.



M107-07-075

WICHTIG: Zwischen Antriebsrollen und Kettenglieder festgefahrenen Kies oder Schlamm vor dem Öffnen des Ventils entfernen.

1. Zum Lockern der Kette das Ventil (1) mit einem Steckschlüssel (langer Steckvorsatz 19) langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen; aus der Fettaustrittsöffnung tritt Fett aus.
2. 1 bis 1,5 Drehungen des Ventils (1) reichen aus, um die Kette zu lockern.
3. Wenn das Fett nicht gleichmäßig abläuft, die Kette langsam drehen.
4. Nachdem die gewünschte Kettenspannung erreicht ist, das Ventil (1) im Uhrzeigersinn auf 90 N•m (9 kgf•m, 66 lbf•ft) festziehen.



M104-07-119

Kettenspannung erhöhen

- ! VORSICHT:** Es ist nicht normal, wenn die Kette nach dem Drehen des Ventils (1) gegen den Uhrzeigersinn nicht nachgegeben hat, bzw. nach dem Befüllen der Schmierarmatur (2) immer noch locker ist. Versuchen Sie in diesem Fall UNTER KEINEN UMSTÄNDEN, die Kettenglieder oder den Kettenspanner zu zerlegen, da die Kettenspannvorrichtung mit Fett unter hohem Druck gefüllt ist. Wenden Sie sich umgehend an Ihren autorisierten Händlerbetrieb.

Zum Spannen der Kette schließen Sie eine Schmierpresse an die Schmierarmatur (2) an und drücken Fett ein, bis die Kettenspannung im vorgeschriebenen Bereich liegt.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX135US-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1U4-EN2-5)

Hitachi ZX135US-3 Betriebsanleitung als PDF zu Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1U4-EN2-5 · Seitenzahl: 352 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch