

Technisches Handbuch Funktionsprinzip

ZX 170W-5B Radbagger

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände:

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)	: Ausgabenr. TOLBA-DE
Technisches Handbuch (Fehlersuche)	: Ausgabenr. TTLBA-DE
Werkstatthandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. WLBA-EN
Motorhandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. ETDCA-EN, EWDCA-EN

KAPITEL 2 SYSTEM

Abschnitt 2 Steuersystem

Kriechgang-Volumenstrombegrenzung, Pumpe 1

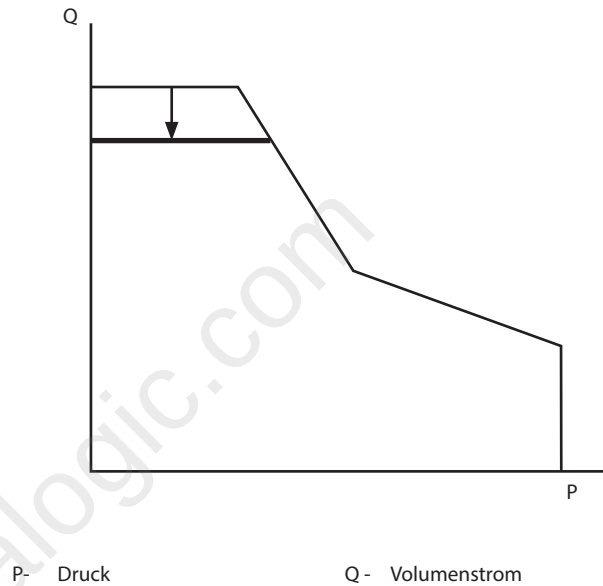
Zweck:

Die Kriechgang-Volumenstrombegrenzung, Pumpe 1 begrenzt den maximalen Volumenstrom der Pumpe 1, während die Kriechgang-Drehzahlsteuerung gewählt ist.

Arbeitsweise:

1. Bei Wahl des Kriechgangmodus (44) empfängt der MC 1 (12) das Signal vom Drehzahlsteuermodus-Wahlschalter (43).
2. Bei Vorwärts- bzw. Rückwärtsfahrt aktiviert der MC 1 (12) dann das Volumenstrom-Begrenzungsmagnetventil (31) der Pumpe 1 und vermindert den maximalen Volumenstrom.

 **HINWEIS:** Das Maximalhubvolumen der Pumpe 1 kann im Servicemodus mit MPDr. (16) eingestellt werden.



KAPITEL 2 SYSTEM

Abschnitt 2 Steuersystem

Niedrigtemperatur-Motorabschaltsteuerung

Zweck:

Die Niedrigtemperatur-Motorabschaltsteuerung stoppt den Motor automatisch, wenn der Motor bei -20 °C oder weniger ohne Last läuft. Dies schützt den Rußpartikelfilter vor Schäden.

Arbeitsweise:

1. Sobald alle Bedingungen unten erfüllt sind, sendet der MC 1 (2) Abschaltautomatiksinnale über den CAN-Datenbus (3) zum Monitor-Controller (5).
2. Der Monitor-Controller (5) zeigt daraufhin eine Abschaltmeldung auf dem Monitor (6) an und schaltet den Warnsummer (7) einmal für 30 Sekunden vor Ablauf der vorgegebenen Abschaltautomatik-Vorlaufzeit (60 Minuten) ein. Der Monitor-Controller (5) schaltet den Warnsummer (7) für 15 Sekunden ein. (Pieptöne)
3. Nach Ablauf der Abschaltautomatik-Ansprechzeit verringert der MC 1 (2) die Motordrehzahl auf Langsamleerlauf. (Siehe Motordrehzahl-Absenksteuerung.)
4. Sobald die Motordrehzahl auf Langsamleerlauf abgesunken ist, schaltet der MC 1 (2) das Abschaltautomatikrelais (13) durch.
5. Dadurch wird das Batterierelais geöffnet und der Motor stoppt. (Siehe SYSTEM / Elektrik.)

Bedingung:

- Vorsteuerkreis-Absperrschalter (24): AUS (60 Minuten) (Vorsteuerkreis-Absperrhebel: Verriegelungsstellung)
- Umgebungstemperatur oder Ansauglufttemperatur: -20 °C oder weniger
- Bremsschalter (14): Feststellbremsenposition (17)
- FNR-Schalter (19): Neutralstellung (21)



HINWEIS: Diese Steuerfunktion wird unabhängig von der Einstellung (EIN/AUS) der Abschaltautomatik aktiviert.

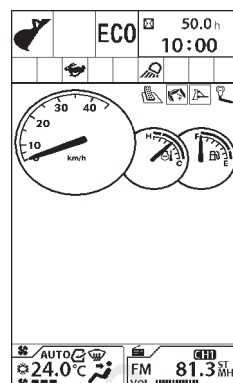


ANMERKUNG: Zum erneuten Starten des Motors den Hauptschalter auf OFF oder ACC und dann wieder auf START drehen.

Arbeitsscheinwerfer-Schaltkreis

Schaltkreis des Arbeitsscheinwerfers (Ausleger) (18)

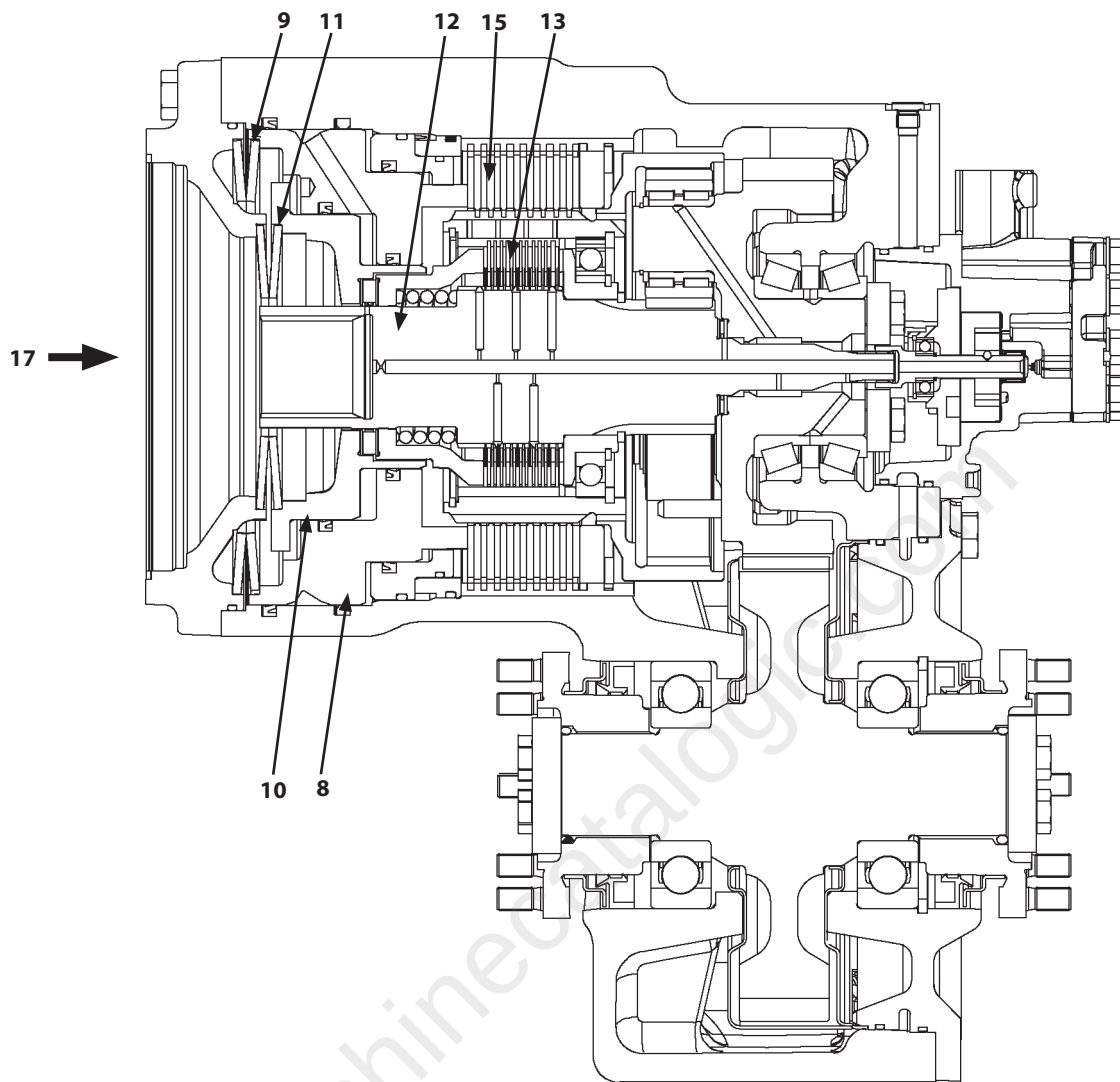
1. Wenn der Hauptschalter (5) auf ON (4) gedreht ist, wird Klemme B (6) mit Klemme M (7) im Hauptschalter verbunden.
2. Dadurch erregt der Strom von Klemme M (7) über das Zündstrom-Sperrrelais (8) das Batterierelais (2)
3. Dann fließt Strom von der Batterie (1) über das Batterierelais (2) und die Schmelzsicherung (65A) (3) zur Sicherung Nr. 1.
4. Wenn der Arbeitsscheinwerferschalter (15) in die 1 Position eingestellt wird, fließt Strom von der Sicherung Nr. 1 zur Schalterkonsole (13) und wird dort geerdet.
5. Dadurch schaltet das Arbeitsscheinwerferrelais (Auslegerscheinwerfer) (10) durch und der Strom von Sicherung Nr. 1 schaltet den Arbeitsscheinwerfer (Ausleger) (18) ein.
6. Gleichzeitig schaltet der Strom von Sicherung Nr. 1 die Kontrollleuchte (16) in der Schalterkonsole (13) ein.
7. Wenn Strom zwischen Arbeitsscheinwerferrelais (Auslegerscheinwerfer) (10) und Schalterkonsole (13) fließt, liegt ein Signal im Wischer-/ Beleuchtungssteuermodul (14) an.
8. Daraufhin sendet das Wischer-/ Beleuchtungssteuermodul (14) ein Signal über den CAN-Datenbus zum Monitor-Controller (12).
9. Der Monitor-Controller (12) schaltet die Arbeitsscheinwerfer-Kontrollleuchte im Monitor (11) ein.



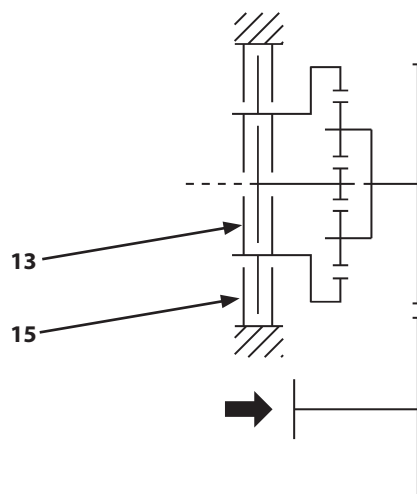
TLAA-02-05-026

KAPITEL 3 ARBEITSWEISE DER KOMPONENTEN

Abschnitt 6 Getriebe



TCEB-03-05-001



TCDB-03-05-003

8- Bremskolben
9- Tellerfeder

10- Kupplungskolben
11- Tellerfeder

12- Welle
13- Lamellenscheibenkupplung

15- Lamellenscheibenbremse
17- Fahrmotor

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX170W-5B Radbagger Technisches Handbuch (Funktionsprinzip) (TOLBA-DE-00)

Hitachi ZX170W-5B Technisches Handbuch Funktionsprinzip als PDF mit Hydraulik, Steuerung und Komponenten. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TOLBA-DE-00 · Seitenzahl: 614 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch