

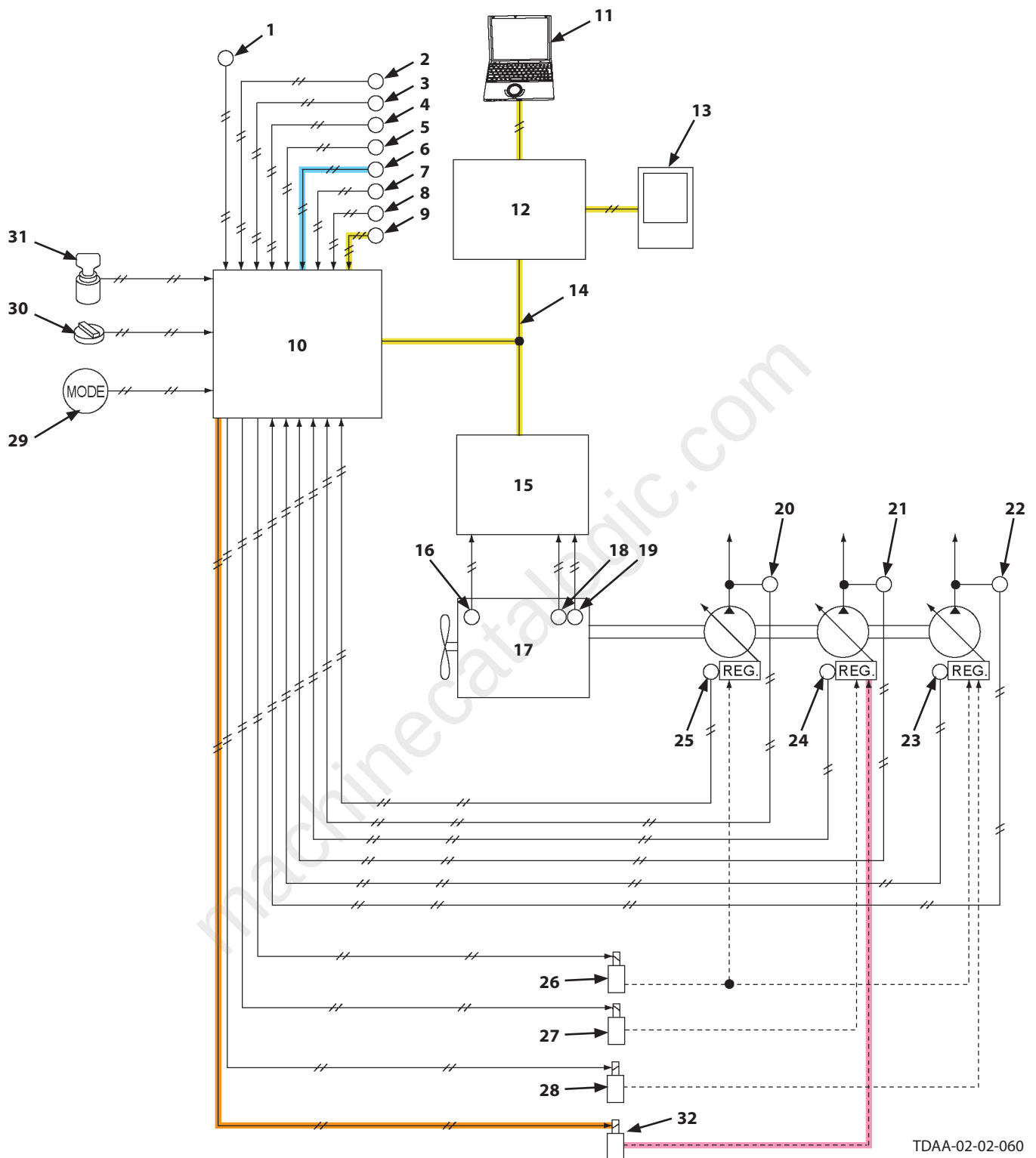
Technisches Handbuch Funktionsprinzip ZX 190LC-5B 190LCN-5B Hydraulischer Bagger

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände:

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)	: Ausgabenr. TODBJ-DE
Technisches Handbuch (Fehlersuche)	: Ausgabenr. TTDBJ-DE
Werkstatthandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. WDBJ-EN
Motorhandbuch (nur auf Englisch)	: Ausgabenr. ETDCA-EN, EWDCA-EN

KAPITEL 2 SYSTEM

Abschnitt 2 Steuersystem



TDAA-02-02-060

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|
| 1- Hydrauliköl-Tempersensor | 10- MC | 21- Förderdrucksensor, Pumpe 3 | 28- Förderstrom-Begrenzungsmagnetventil, Pumpe 2 |
| 2- Drucksensor (Auslegerhub) | 11- MPDr. | 22- Förderdrucksensor, Pumpe 2 | 29- Leistungsmoduswächler |
| 3- Drucksensor (Stieleinzug) | 12- Monitor-Controller | 23- Steuerdrucksensor, Pumpe 2 | 30- Drehzahlregler |
| 4- Drucksensor (Löffleinzug) | 13- Monitor | 24- Steuerdrucksensor, Pumpe 3 | 31- Hauptschalter |
| 5- Drucksensor (Schwenkkreis) | 14- CAN | 25- Steuerdrucksensor, Pumpe 1 | 32- Förderstrom-Begrenzungsmagnetventil, Pumpe 3 |
| 6- Drucksensor (Fahrwerk) | 15- ECM | 26- Drehmoment-Steuer magnetventil, Pumpe 1 und 2 | |
| 7- Drucksensor (Sondergerät) | 16- Kühlmittel-Tempersensor | 27- Drehmoment-Steuer magnetventil, Pumpe 3 | |
| 8- Drucksensor (Zusatzkreis 1) (OP) | 17- Motor | | |
| 9- Drucksensor (Zusatzkreis 2) (OP) | 18- Nockenwellen-Positionssensor | | |
| | 19- Kurbelwinkelsensor | | |
| | 20- Förderdrucksensor, Pumpe 1 | | |

Korrektur der Kraftstoffeinspritzmenge

Zweck:

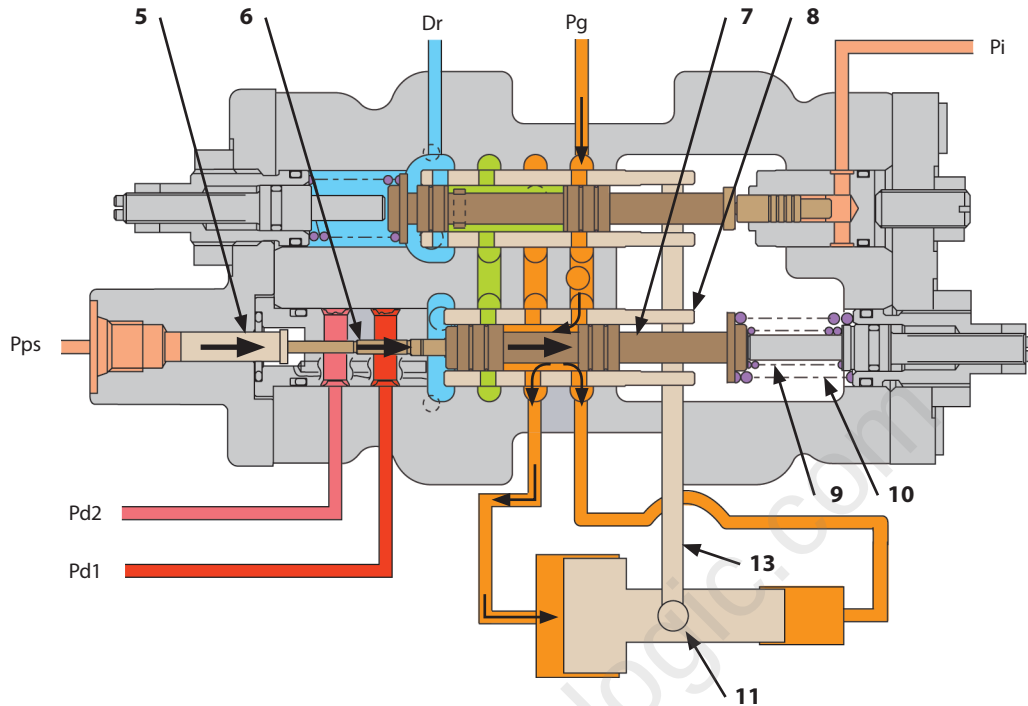
Die Einspritzmengenkorrektur kompensiert Einspritzzeitpunkt und -menge, um den Motorlauf optimal auf die Betriebsbedingungen abzugleichen.

1. Wenn bei Motorstart die Drehzahl niedriger als die kompensierte Motorstartdrehzahl ist, gleicht das ECM (19) die Einspritzmenge an. (Einspritzkorrektur beim Anlassen)
2. Das ECM (19) kompensiert zudem die Kraftstoffeinspritzmenge auf Basis der Signale des Luftdrucksensors (2). (Höhenkompensation)
3. Das ECM (19) steuert die Einspritzventilkolben-Steuerventile (20) in den Einspritzventilen (21) entsprechend an, um die Einspritzmenge zu optimieren.

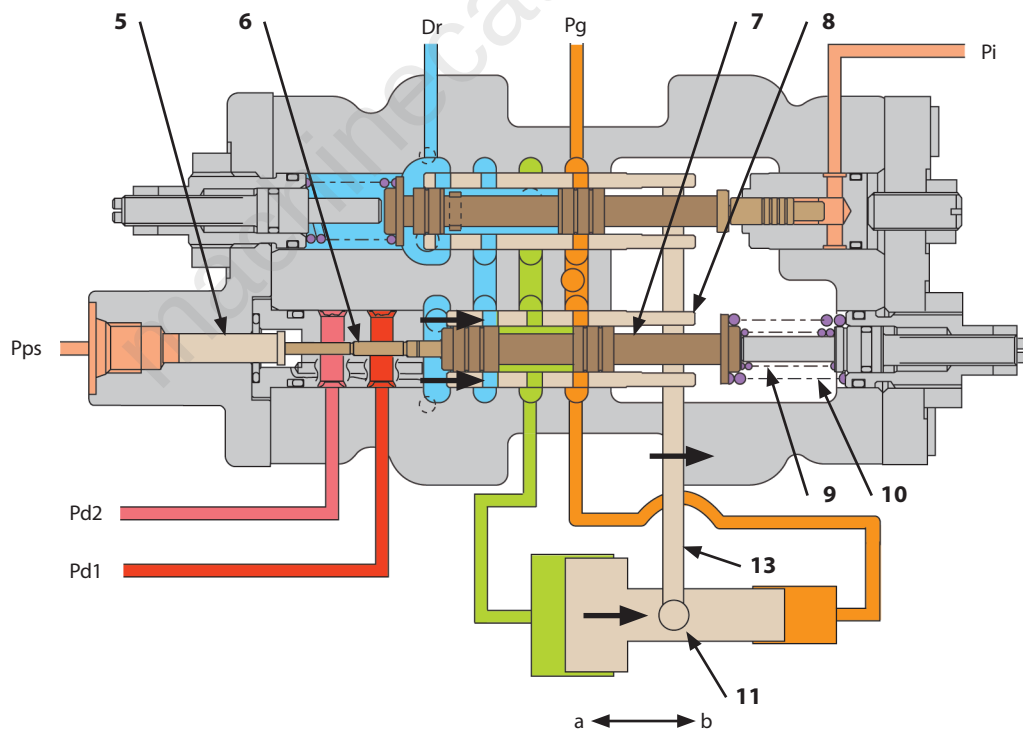
KAPITEL 3 ARBEITSWEISE DER KOMPONENTEN

Abschnitt 1 Pumpengruppe

 **HINWEIS:** Die Abbildung zeigt den Regler von Pumpe 2.



TPPP-03-01-022



TPPP-03-01-023

Pd1- Förderdruck, Pumpe 1
Pd2- Förderdruck, Pumpe 2

Dr- Rücklauf zum Hydrauliköltank
Pi- Pumpensteuerdruck

Pps- Drehmoment-Steuerdruck

Pg- Primärer Vorsteuerdruck
(Von Vorsteuerpumpe)

5- Lastkolben 1
6- Lastkolben 2

7- Steuerschieber B
8- Hülse B

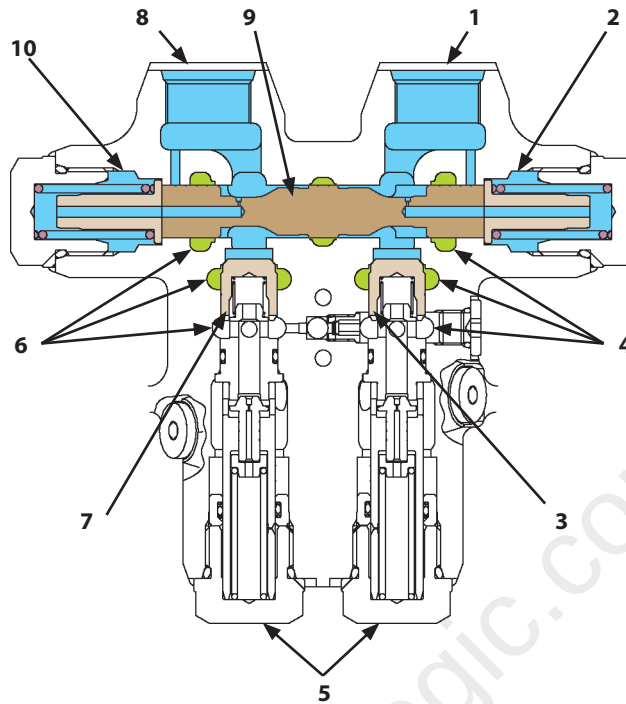
9- Innere Feder
10- Äußere Feder

11- Servokolben
13- Führungshebel

KAPITEL 3 ARBEITSWEISE DER KOMPONENTEN

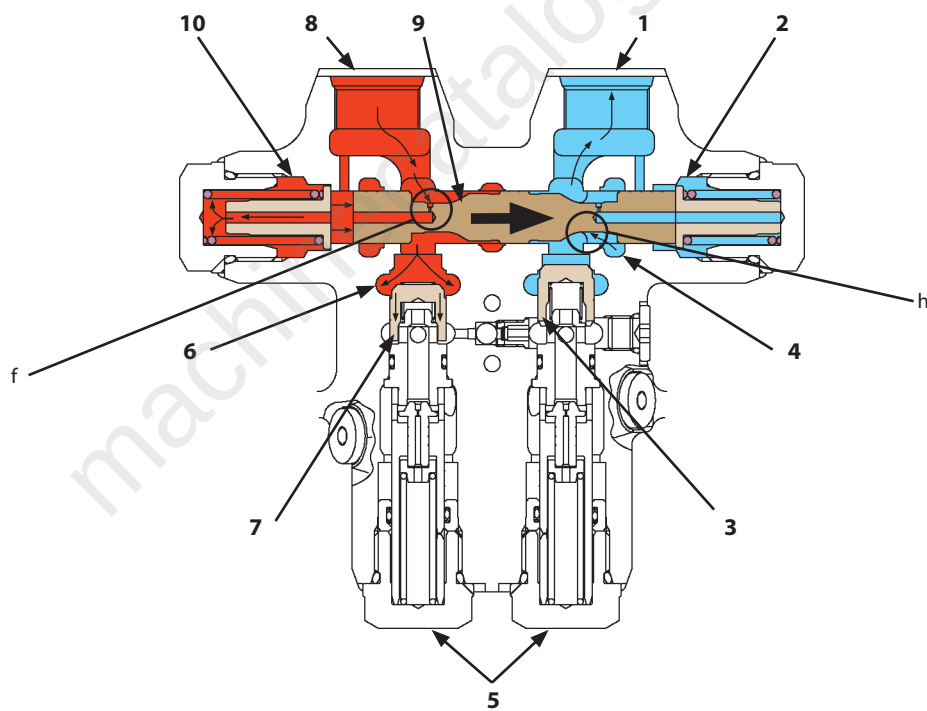
Abschnitt 5 Fahrwerk

Fahrhebel in Neutralstellung:



TDAA-03-05-003

Bei Fahrbetrieb:



TDAA-03-05-002

- | | | | |
|------------------------|----------------------|------------------------|---|
| 1- Anschluss AV | 4- Motoranschluss AM | 7- Rückschlagventil BC | 9- Steuerschieber (Kompensationsventil) |
| 2- Kammer A | 5- Überlastventil | 8- Anschluss BV | 10- Kammer B |
| 3- Rückschlagventil AC | 6- Motoranschluss BM | | |

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX190LC-5B, ZX190LCN-5B Hydraulikbagger Technisches Handbuch (Funktionsprinzip) (TODBJ-DE-00)

Hitachi ZX190LC-5B und ZX190LCN-5B, technisches Handbuch zu Hydraulik und Steuerung als PDF. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TODBJ-DE-00 · Seitenzahl: 440 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch