

BETRIEBSANLEITUNG

Bagger

Buch Nr. GM1G6-EN5-1

ZX 110 / 130LC / 130LCN

Serien-Nr 010570 / 062955 und folgende

ZX 160LC / 180LC / 180LCN

Serien-Nr 005060 und folgende

ZX 210 / 210N / 210LC

Serien-Nr 104640 und folgende

ZX 225USR / 225USRLC

Serien-Nr 104640 und folgende

ZX 240 / 250 / 280

Serien-Nr 010310 / 020035 und folgende

ZX 350LC / 350LCH / 370MTH

Serien-Nr 030645 und folgende



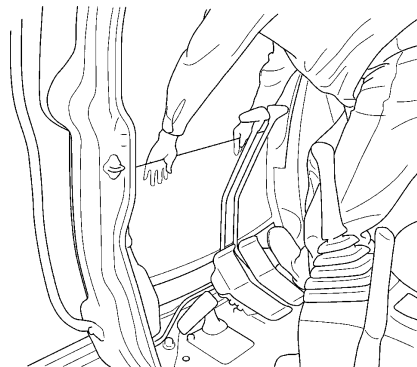
HITACHI

FAHRERSTAND

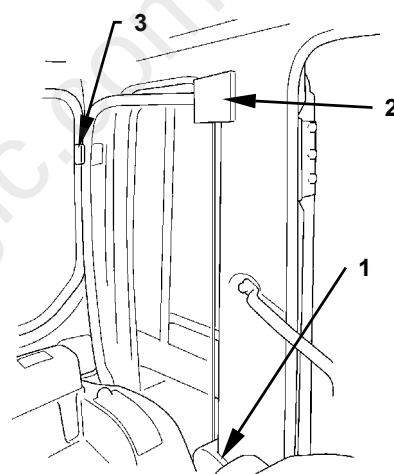
HERAUSNEHMEN UND AUFBEWAHREN DES UNTEREN FRONTFENSTERS

! **VORSICHT:** Achten Sie beim Herausnehmen und beim Einsetzen des unteren Frontfensters auf Ihre Finger.

1. Zum Herausnehmen des unteren Frontfensters das obere Frontfenster öffnen.
2. Das untere Frontfenster einwärts ziehen und nach oben herausziehen.
3. Das Fenster in die hintere linke Aufbewahrung setzen. Die Gummis (1), (2) und (3) in dieser Reihenfolge einsetzen.



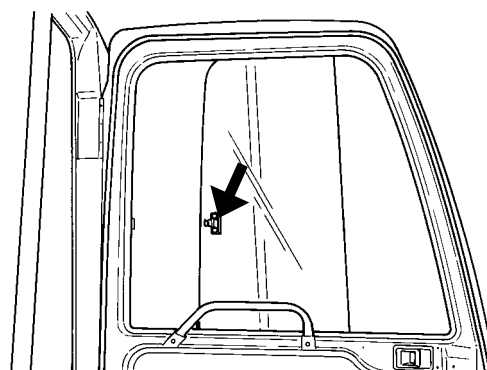
M178-01-085



M178-01-086

ÖFFNEN DER SEITENFENSTER

Kabinentürfenster öffnen
Die hintere Scheibe nach vorn schieben.



Kabinentürfenster

M178-01-061

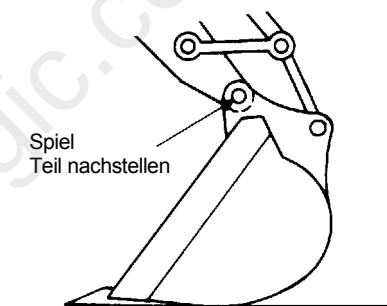
4

Axialspiel des Löffelbolzens justieren

Das Spiel an der Löffelkupplung kann eingestellt werden. Übermäßiges Spiel wie folgt mit Hilfe von Beilagscheiben beseitigen:

1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen. Den Löffel mit der flachen Seite auf dem Boden absetzen, so dass er nicht abrollen kann.
2. Den Motor im langsamen Leerlauf laufen lassen. Bei aufliegendem Löffel langsam entgegen dem Uhrzeigersinn schwenken, bis die Oberkante der linken Löffelnabe den Stiel berührt.
3. Motor abstellen. Den Vorsteuer-Absperrehebel in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.

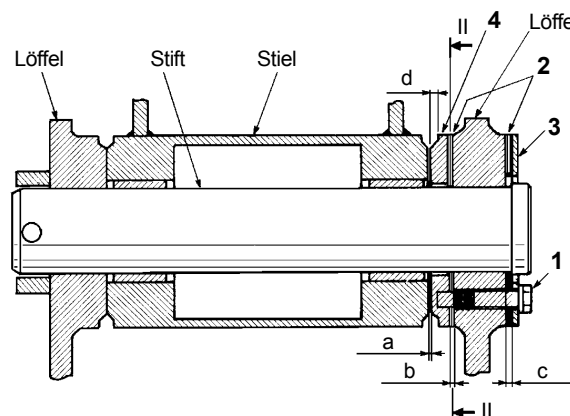
 **ANMERKUNG:** Zum Herausnehmen der Beilagscheiben braucht die Schraube (1) nicht entfernt werden. Es handelt sich um Spaltringe, die nach dem Lösen der Schrauben (1) leicht mit einem Schraubendreher abgedrückt werden können.



M503-07-056

4. Die drei M14-Schrauben (1) mit einem 22-mm-Schlüssel losdrehen. Alle Beilagscheiben (2) aus dem Spalt (c) zwischen Platte (3) und Löffel nehmen.

5. Die Schrauben (1) eindrücken, bis zwischen Stiel und Nabe (4) kein Spalt (a) mehr gegeben ist. Wenn die Nabe (4) gegen den Stiel geschoben wird, vergrößert sich der Abstand (b). Den Abstand (b) mit einer Fühlerlehre messen. Dieses Maß soll nicht unter 0,5 mm betragen.



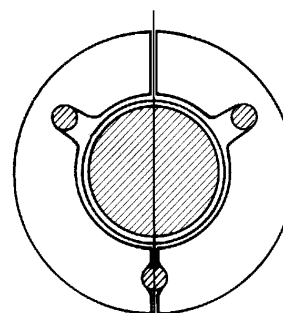
6. So viele Beilagscheiben (2) in den Spalt (b) einsetzen wie möglich.

 **ANMERKUNG:** Die restlichen Scheiben (2) müssen zum Schutz von Stielende und Bolzen in den Spalt (c) eingesetzt werden.

7. Die übrigen Beilagscheiben (2) in den Spalt (c) einsetzen und die Schrauben (1) auf 140 Nm (14,3 kgf m) anziehen.

 **ANMERKUNG:** Insgesamt werden A Beilagscheiben (2) verwendet.
A: 12 (6 Paare)

8. Die Nabe (4) austauschen, wenn das Maß (d) 5 mm oder weniger beträgt.



SCHNITT II

M104-07-066

TECHNISCHE DATEN

KETTEN UND ANWENDUNGSBEREICHE

ZAXIS370MTH

Kettenbreite		600 mm Stegkette	750 mm Stegkette
Einsatz		Normaler Untergrund	Weicher Untergrund
Betriebsgewicht	kg	36100	37200
Gewicht der Grundmaschine	kg	28200	29300
Kabinenhöhe	mm	3380	3380
Mindestboden- freiheit	mm	* 560	* 560
Unterswagen- länge	mm	5060	5060
Breite des Unterswagens	mm	3190	3340
Bodendruck		67 kPa (0,68 kgf/cm ²)	55 kPa (0,56 kgf/cm ²)

-  **ANMERKUNG:**
- Die Angaben über das Arbeitsgerät beziehen sich auf einen 3,2 m langen H-Stiel und einen PCSA 1,5 m³-Löffel.
 - Die 750 mm Stegkette ist nicht für steinigen oder felsigen Boden geeignet.
 - * Ohne Höhe des Plattenstegs.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX210, ZX210LC Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1G6-EN5-1)

Hitachi ZX210 Betriebsanleitung als PDF mit Bedienung, Wartung, Sicherheit und technischen Daten. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1G6-EN5-1 · Seitenzahl: 940 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch