

Betriebsanleitung

ZAXIS

135US-3

225USLC-3

225USRLC-3

Hydraulik Bagger

Serien Nr.

ZAXIS135US-3

080003 und folgende

ZAXIS225USLC-3

200001 und folgende

ZAXIS225USRLC-3

200001 und folgende

SICHERHEIT

BEDIENUNG NUR VOM FAHRERSITZ

- Durch einen nicht ordnungsgemäßen Start des Motors kann die Kontrolle über die Maschine verloren gehen, was schwere bis tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
 - Starten Sie den Motor nur im Fahrersitz sitzend.
 - Starten Sie den Motor NIE auf der Kette oder neben der Maschine stehend.
 - Starten Sie den Motor nicht durch Überbrücken der Anlasserklemmen.
 - Kontrollieren Sie vor dem Anlassen des Motors, dass sich alle Steuerhebel in Neutralstellung befinden.
 - Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Motor starten, dass der Bereich um die Maschine herum sicher ist, und warnen Sie Umstehende mit der Hupe.



SA-444

012-E01B-0431

FREMDSTARTEN DER MASCHINE

- Batteriegase können explodieren und schwere Verletzungen verursachen.
 - Beachten Sie beim Fremdstarten des Motors die Anweisungen im Kapitel "MOTOR STARTEN UND ABSTELLEN" dieses Handbuchs.
 - Der Fahrer muss sich im Fahrersitz befinden, damit er die Maschine beim Anspringen des Motors unter Kontrolle hat. Zum Fremdstarten werden zwei Personen benötigt.
 - Setzen Sie nie eine gefrorene Batterie ein.
 - Bei Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Verfahrensweise besteht Gefahr, dass die Batterie explodiert oder die Maschine durchgeht.



SA-032

S013-E01A-0032

KEINE MITFAHRER DULDEN

- Auf der Maschine mitfahrende Personen können durch den Zusammenstoß mit Gegenständen verletzt werden oder von der Maschine stürzen.
 - Auf der Maschine befindet sich nur der Fahrer. Halten Sie andere Personen fern.
 - Mitfahrer behindern außerdem die Sicht des Fahrers und gefährden dadurch die Sicherheit.



SA-379

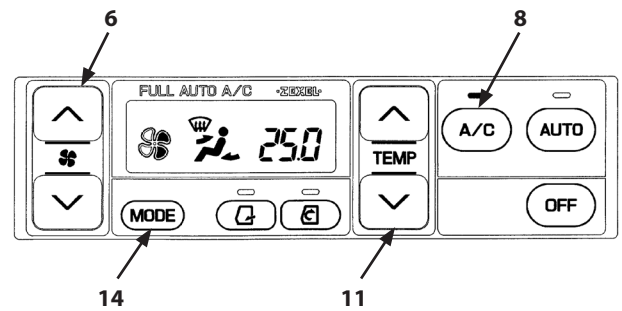
014-E01B-0427

FAHRERSTAND

Oben kühler, unten wärmer

Durch die weiter oben angeordneten Luftauslässe soll kühlere, durch die Auslässe im Fußraum wärmere Luft eintreten.

1. Den Gebläseschalter (6) drücken und die Gebläsestufe einstellen.
2. Den Schalter "MODE" (14) betätigen, bis das Symbol  im LC-Display erscheint, und anschließend den A/C-Schalter (8) betätigen (die Kontrollleuchte leuchtet auf).



M178-01-080

Die gewünschte Kabinentemperatur am Temperaturschalter (11) einstellen.

MOTOR STARTEN UND ABSTELLEN

ANMERKUNG: Wenn laut Wartungseinstellungen die Wartungsanzeige aktiviert ist, wird drei bis zehn Sekunden lang der Wartungsbildschirm des Elements, dessen Wechselintervall abgelaufen ist, angezeigt. Dann erst wird der Grundbildschirm angezeigt.

- Im Display wird der Grundbildschirm angezeigt. Die Maschine prüft automatisch, ob vorgeglüht werden muss oder nicht. Wenn ja, leuchtet die Vorglüh-Kontrollleuchte (4) automatisch auf.

ANMERKUNG: Wenn die Vorglüh-Kontrollleuchte (4) nicht aufleuchtet, braucht der Motor nicht vorgeglüht zu werden.

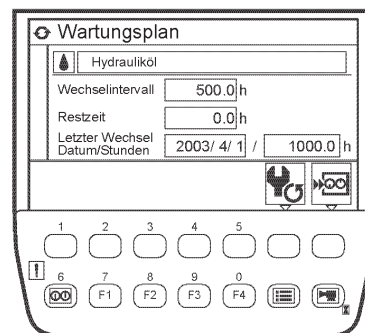
- Sobald die Vorglüh-Kontrollleuchte (4) erlischt, den Zündschlüssel (2) auf "START" drehen, um den Anlasser zu betätigen.

WICHTIG: Verhindern Sie Schäden am Anlasser:

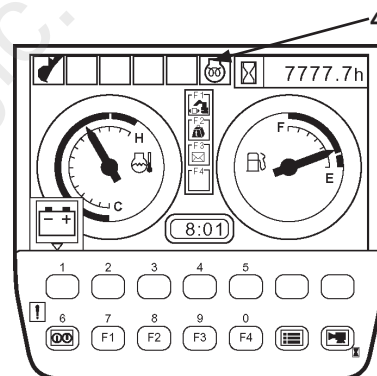
Den Anlasser nie länger als 10 Sekunden am Stück betätigen. Wenn der Motor bis dahin nicht angesprungen ist, den Zündschlüssel zurück auf "OFF" drehen. Vor dem nächsten Versuch mindestens 30 Sekunden warten. Nach einem Fehlstart den Zündschlüssel erst wieder betätigen, nachdem der Motor zum Stillstand gekommen ist, weil sonst der Anlasser beschädigt werden kann.

- Den Schlüssel (2) sofort loslassen, nachdem der Motor angesprungen ist. Er stellt sich selbsttätig zurück auf "ON".

ANMERKUNG: Kurz nach dem Motorstart greift ein automatisches Aufwärmesystem und bewirkt, dass nicht sofort langsame Leerlaufdrehzahl aufgenommen wird, auch wenn der Motordrehzahlregler in dieser Stellung steht.



T1V5-05-01-443



Grundbildschirm

M1U1-03-001

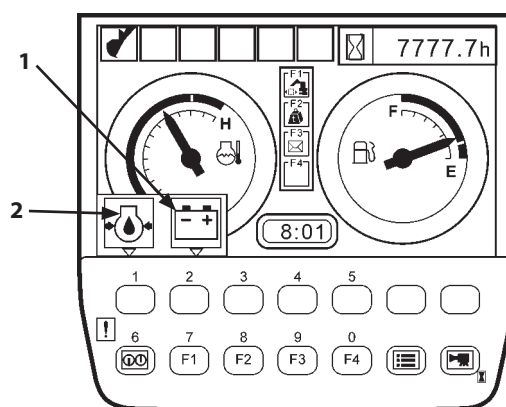
INSTRUMENTE NACH DEM START PRÜFEN

Die Anzeigefunktionen kontrollieren. Überprüfen Sie nach dem Motorstart folgende Punkte in der Anzeige:

Kontrollieren Sie, dass

- Die Lichtmaschinen-Ladekontrollleuchte (1) aus ist,
- Die Motoröldruck-Warnleuchte (2) aus ist,
- Motorgeräusche und Abgasentwicklung normal sind.

WICHTIG: Verhindern Sie mögliche Motorschäden. Wenn die Warnleuchten nach dem Motorstart nicht ausgehen, SOFORT DEN MOTOR ABSTELLEN und die Ursache beheben.



M1U1-03-002

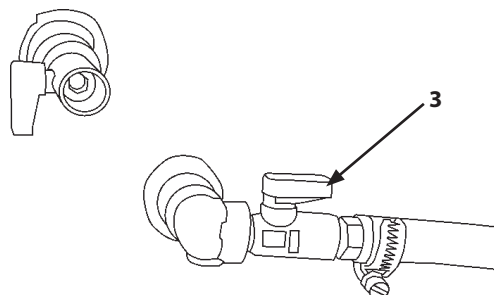
Last und Motordrehzahl zurückhalten, bis der Motor normale Betriebstemperatur erreicht hat.

WARTUNG

Entlüften

WICHTIG: Lufteingüsse im Kraftstoffsystem führen dazu, dass der Motor schlecht anspringt oder unruhig läuft. Nach dem Entleeren des Kraftstofffilters, dem Austausch des Kraftstofffilters, Reinigen des Kraftstoffpumpensiebs oder nach vollständiger Entleerung des Kraftstofftanks muss das Kraftstoffsystem entlüftet werden.

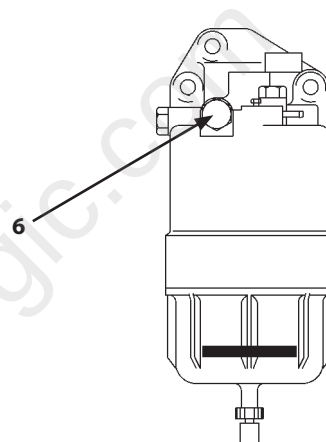
Die Maschine ist mit einer elektromagnetischen Kraftstoffpumpe ausgerüstet.



M1U1-07-015

! VORSICHT: Durch Kraftstofflecks besteht Feuergefahr.

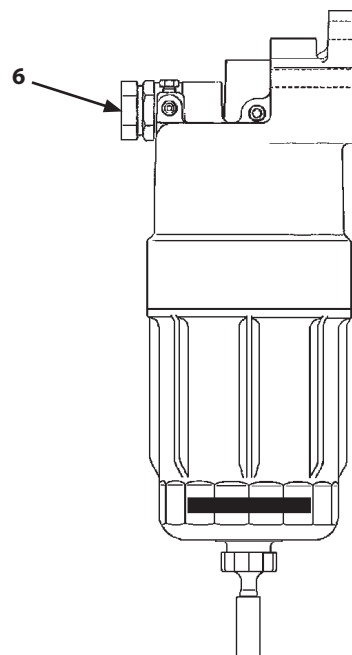
1. Kontrollieren, dass der Kraftstoffhahn (3) unten am Kraftstofftank geöffnet ist.
2. Den Zündschlüssel auf "ON" drehen und etwa 3 Minuten in dieser Stellung halten. Die elektrische Kraftstoffpumpe arbeitet, das System wird entlüftet.
3. Bei eingeschalteter Zündung ("ON") die Entlüfterpumpe (6) am Kraftstoffhauptfilter betätigen. Die Entlüfterpumpe (6), nachdem der Hauptfilter entlüftet ist, wieder in die ursprüngliche Stellung zurückdrehen.
4. Den Zündschlüssel, nachdem der Hauptfilter mit Kraftstoff geflutet ist, noch 30 Sekunden in der Stellung "ON" belassen.
5. Den Motor starten und die Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen.



ZX135US-3

M1U4-07-042

WICHTIG: Die Zündung nicht länger als 5 Minuten eingeschaltet lassen, auch wenn das System noch nicht vollständig entlüftet ist. Wenn nach dieser Zeit noch Luft im System ist, den Zündschlüssel auf "OFF" drehen, und nach frühestens 30 Sekunden wieder auf "ON" drehen. Andernfalls besteht Gefahr, dass die elektrische Pumpe Schaden nimmt und/oder die Batterien entladen werden.



ZX225USLC-3, 225USRLC-3

M81U-07-030

FEHLERSUCHE

MOTOR

Problem	Ursache	Maßnahme
Motor bringt keine volle Leistung	Luftfilter verstopft	Filtereinsätze erneuern.
	Kraftstoffleitung verengt	Kraftstoffleitung instand setzen oder austauschen.
	Kraftstoff verunreinigt	Kraftstofftank leeren und das Sieb am Ausgang reinigen. Auffüllen.
	Kraftstofffilter zugesetzt	Filter ersetzen.
	Entlüftung im Tankverschlussdeckel verstopft	Verschlußdeckel reinigen oder erneuern.
	Einspritzdüsen zugesetzt oder defekt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Einspritzpumpenbetätigung verstellt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Falscher Kraftstoff	Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden.
	Falsches Öl	Vorgeschriebenes Öl verwenden.
	Turbolader defekt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Einspritzpumpe verstellt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Auspuff verstopft	Schalldämpfer abbauen und den Motor laufen lassen.
	Motor zu heiß oder zu kalt	Siehe unten.
	Motorfehler	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Ventilspiel	Ventilspiel prüfen und einstellen.
	Einlass- oder Auslasssystem undicht	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Motor wird zu heiß	Kühlmittelstand zu niedrig	Kühlmittel nachfüllen.
	Thermostat	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Motor überlastet	Hydraulikentlastungsventile kontrollieren.
	Kühlerverschlußdeckel defekt	Verschlußdeckel erneuern.
	Kühler- oder Ölkühlerblock verstopft	Kühler und Ölkühler reinigen.
	Kühlernetz zugesetzt	Reinigen.
	Einspritzpumpe verstellt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Lüfter defekt	Lüfter ersetzen.
	Luftfilter verstopft	Luftfilter reinigen.
	Lichtmaschinen- und Lüfterriemen lose	Riemen spannen oder ersetzen.
	Riemenscheiben verschlissen	Riemenscheiben erneuern.
	Kühlsystemkanäle verstopft	Kühlsystem spülen.
	Temperaturanzeige oder -geber	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX225USLC-3, ZX225USRLC-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1U4-EN2-1)

Hitachi ZX225USLC-3 und ZX225USRLC-3 Betriebsanleitung als PDF für
Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1U4-EN2-1 · Seitenzahl: 342 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch