

Betriebsanleitung

ZAXIS

135US-3

225USLC-3

225USRLC-3

Hydraulikbagger

Serien Nr.

ZAXIS135US-3

080003 und folgende

ZAXIS225USLC-3

200001 und folgende

ZAXIS225USRLC-3

200001 und folgende

SICHERHEIT

VORSICHTIG GRABEN

- Das versehentliche Durchtrennen von unterirdischen Kabeln oder Gasleitungen kann zu Explosionen oder Bränden und infolgedessen zu schweren und tödlichen Verletzungen führen.
- Informieren Sie sich vor dem Graben über den Verlauf von Strom-, Gas- und Wasserleitungen.
- Halten Sie den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestabstand zu Strom-, Gas- und Wasserleitungen ein.
- Blicken Sie nicht in die offenen Enden eines versehentlich durchtrennten Glasfaserkabels. Es kann zu schweren Augenverletzungen kommen.
- Kontaktieren Sie, soweit verfügbar, die "Grabarbeiten-Hotline" in Ihrem Gebiet, oder wenden Sie sich direkt an die Versorgungsbetriebe.
Damit alle unterirdischen Versorgungsleitungen markiert werden.

027-E01A-0382



SA-382

VORSICHT BEIM BEWEGEN

- Bei einem Zusammenstoß des Arbeitsgeräts oder eines anderen Maschinenteils mit einem Hindernis in der Höhe (z. B. einer Brücke) kommt es zu Schäden an dem betreffenden Hindernis, an der Maschine und unter Umständen auch zu Verletzungen.
- Achten Sie darauf, mit dem Ausleger oder Stiel nicht oben anzustoßen.

028-E01A-0389



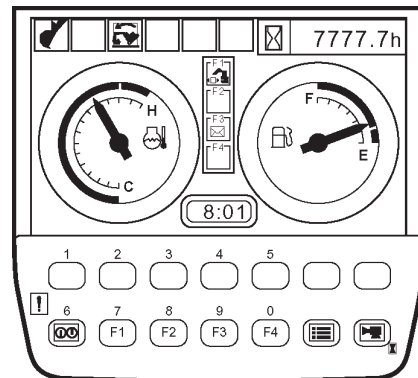
SA-389

FAHRERSTAND

- Überlastwarnung
(Nur bei Maschinen mit Sonderanbaugeräten)

WICHTIG: Wenn die Überlastwarneinrichtung verwendet wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.

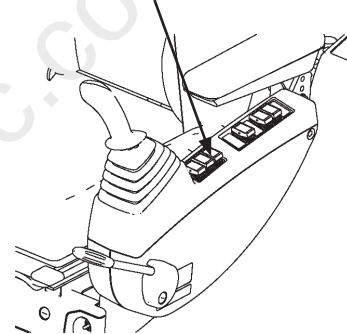
Wenn die Überlastwarneinrichtung mit dem Schalter aktiviert ist, ermittelt das System die derzeitige Last über den jeweils herrschenden Druck am Boden des Auslegerzylinders. Wenn die angehobene Last zu schwer ist, wird eine Warnmeldung angezeigt, und der Summer ertönt.



Grundbildschirm

T1V1-05-01-128

Schalter der Überlastwarneinrichtung

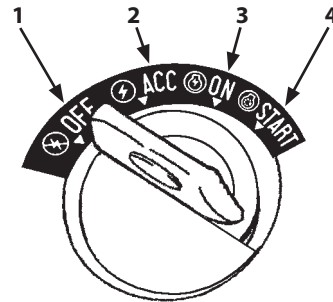


T1V1-05-02-004

FAHRERSTAND

ZÜNDSCHLOSS

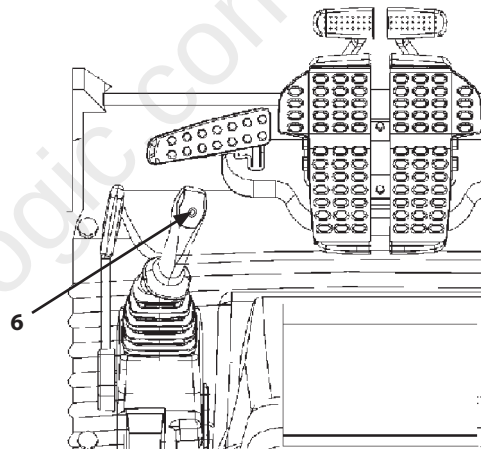
- 1- OFF (Motor aus)
- 2- ACC (Hupe, Radio usw.)
- 3- ON (Motor läuft)
- 4- START (Motor starten)



M178-01-049

HUPENSCHALTER

Der Hupenschalter (6) befindet sich oben auf dem linken Steuerhebel. Die Hupe ertönt, solange der Knopf gedrückt ist.



M1J1-01-025

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

ZX225USLC-3, 225USRLC-3

Nachfolgend wird beschrieben, wie Sie den Ausleger und damit den Löffel notsenken, wenn der Motor ausgeht und nicht mehr gestartet werden kann.

1. Die Kontermutter (1) lösen. Die Schraube (2) eine halbe Umdrehung lösen. Der Ausleger beginnt sich zu senken. Indem Sie die Schraube (2) weiter lösen, können Sie die Geschwindigkeit, mit der sich der Ausleger senkt, etwas beeinflussen.

 **ANMERKUNG:** Schraube (2) niemals um mehr als 2 Umdrehungen lösen. Die Schraube (2) darf nicht abfallen.

2. Sobald der Löffel auf dem Boden sitzt, die Schraube (2) wieder anziehen und mit der Kontermutter (1) fixieren:

Kontermutter (1)

Werkzeug : 13 mm

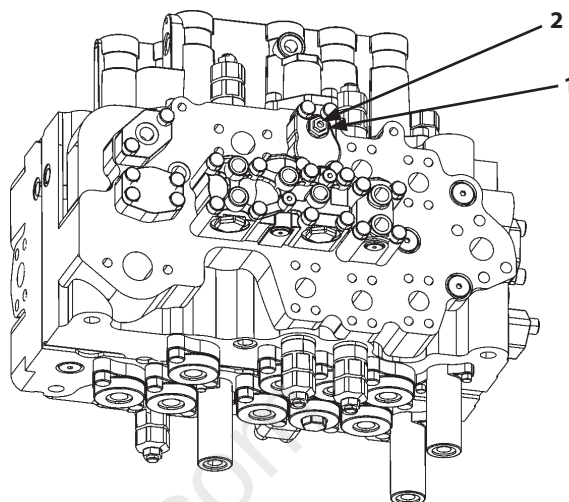
Anzugsmoment : 13 N•m (1,3 kgf•m, 9,4 lbf•ft)

Schraube (2)

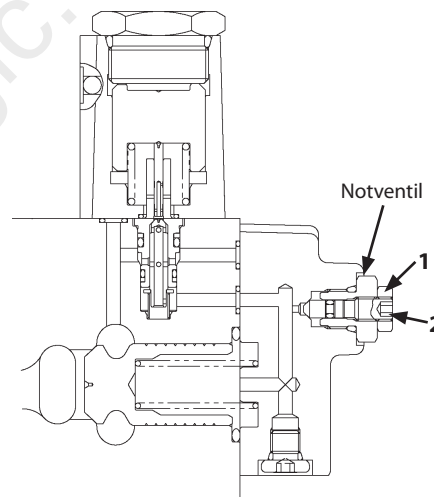
Werkzeug : 4 mm (Sechskantschlüssel)

Anzugsmoment : 7 N•m (0,7 kgf•m, 5,0 lbf•ft)

 **ANMERKUNG:** Wenn Schraube und Kontermutter nicht richtig angezogen sind, können Undichtigkeiten auftreten. Beachten Sie unbedingt die oben angegebenen Anzugsdrehmomente für Schraube und Kontermutter.



T1V1-03-073



T1V1-03-038

WARTUNG

1 Rückstandsammelbehälter leeren --- täglich

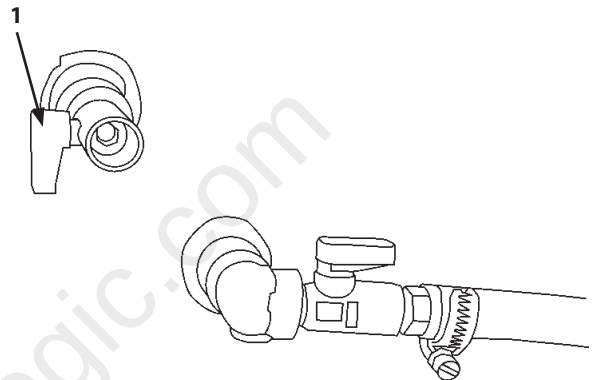
1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen und den Oberwagen auf 90° drehen, um den Zugang zu erleichtern.
2. Den Löffel auf den Boden setzen.
3. Die A/I-Funktion (Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung) ausschalten.



M104-07-117

WICHTIG: Wenn der Motor nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.

4. Motor im langsamen Leerlauf 5 Minuten ohne Last laufen lassen.
5. Zündung ausschalten und den Zündschlüssel abziehen.
6. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.
7. Den Ablasshahn (1) einige Sekunden öffnen und Wasser und Ablagerungen ablaufen lassen. Ablasshahn schließen.

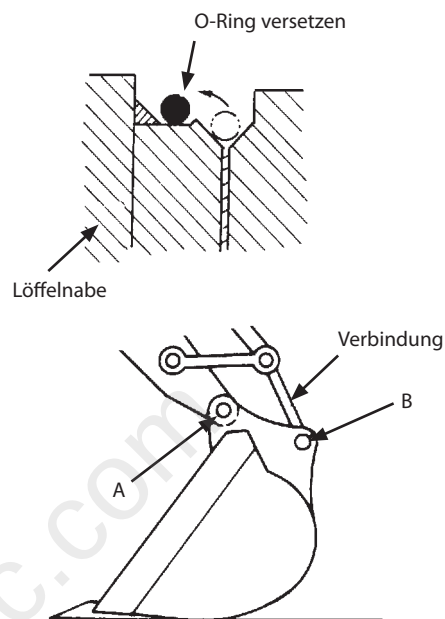


M1U1-07-015

2 Löffel austauschen

! VORSICHT: Seien Sie beim Aus- und Eintreiben der Verbindungsbolzen auf abfliegende Metallsplitter gefasst. Tragen Sie geeigneten Augenschutz und Sicherheitsausrüstung.

1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen. Den Löffel mit der flachen Seite auf dem Boden ablegen, damit er beim Herausnehmen der Löffelbolzen nicht wegrollen kann.
2. Die O-Ringe zur Seite abschieben (siehe Abbildung).
3. Die Löffelbolzen A und B entfernen, um den Löffel vom Stiel zu trennen. Bolzen und Bolzenbohrungen säubern und anschließend ausreichend fetten.
4. Stiel und Austauschlöffel ausrichten. Aufpassen, dass der Löffel nicht wegrollt.
5. Die Löffelbolzen A und B einsetzen.
6. Sicherungstifte und Sicherungsringe an den Bolzen A und B anbringen.
7. Das Axialspiel des Löffelbolzens A einstellen. Dieser Vorgang ist weiter unten beschrieben.
8. Die Bolzenverbindungen A und B fetten.
9. Motor starten und im langsamen Leerlauf laufen lassen. Den Löffel langsam in beide Richtungen bewegen und die einwandfreie Bewegung kontrollieren. Wenn fehlerhafte Bewegungen auftreten, die Ursache vor Aufnahme der Arbeit beheben.



M104-07-063

FEHLERSUCHE

STEUERHEBEL

Problem	Ursache	Maßnahme
Schwergängig	Gelenk korrodiert Schieber verschlissen	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Keine Wirkung	Schieber verschlissen Vorsteuerventil	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Kehrt nicht in Neutralstellung zurück	Vorsteuerventil	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Zu viel Spiel	Drehgelenk verschlissen	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Hebel steht in Neutralstellung nicht senkrecht	Vorsteuerventil	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

HYDRAULIKANLAGE

Problem	Ursache	Maßnahme
Hydraulikfunktionen langsam	Ölstand zu niedrig Öl zu kalt Falsches Öl Motordrehzahl zu niedrig Vorsteuerkreis Pumpe verschlissen Saugleitung der Pumpe verstopft	Behälter bis zur oberen Füllstandsmarkierung auffüllen. Hydraulikaufwärmeschalter betätigen. Tank entleeren. Vorgeschriebenes Öl verwenden. Drehzahl erhöhen, oder wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Hydrauliköl überhitzt	Falsches Öl Undichtigkeit in der Pumpensaugleitung Ölleitungen verstopft Ölstand zu niedrig Filter zugesetzt Pumpe verschlissen Kühler oder Ölkühler zugesetzt Ölkühlerbypass	Vorgeschriebenes Öl verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Behälter bis zur oberen Füllstandsmarkierung auffüllen. Neue Filter einsetzen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Reinigen und Lamellen gerade richten. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX225USLC-3, ZX225USRLC-3 Hydraulikbagger
Betriebsanleitung (GM1U4-EN2-3-MD)**

Hitachi ZX225USLC-3/ZX225USRLC-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung,
Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1U4-EN2-3-MD · Seitenzahl: 348 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch