

Betriebsanleitung

ZAXIS

Klasse 240- 7

250LC-7 · 250LCN-7

Klasse 300- 7

300LC-7 · 300LCN-7

Klasse 330- 7

350LC-7 · 350LCN-7

Hydraulikbagger

Seriennummer

Klasse ZX240-7 70001 und folgende

Klasse ZX300-7 80001 und folgende

Klasse ZX330-7 90001 und folgende

Feuer verhüten

Achten Sie auf Öllecks:

- Der Austritt von Kraftstoff, Hydrauliköl und Schmiermittel bedeutet Brandgefahr.
 - Achten Sie auf Öllecks aufgrund fehlender oder lockerer Schellen, abgeknickter oder scheuernder Schläuche und beschädigter Leitungen, Schäden am Ölkühler und loser Schrauben am Ölkühlerflansch.
 - Befestigen, reparieren bzw. ersetzen Sie lockere, beschädigte oder fehlende Schellen, Leitungen, Schläuche, Ölkühler und Ölkühler-Befestigungsschrauben.
 - Hochdruckleitungen nicht knicken oder anschlagen.
 - Setzen Sie nie verbogene, geknickte oder beschädigte Leitungen oder Schläuche ein.
 - Tauschen Sie Kraftstoffschläuche und Hydraulikschläuche in regelmäßigen Abständen aus, auch wenn sie äußerlich in Ordnung scheinen.



SA-019 ja

Kontrollieren Sie auf Kurzschlüsse:

- Kurzschlüsse können einen Brand auslösen.
 - Reinigen und befestigen Sie alle elektrischen Anschlüsse.
 - Kontrollieren Sie die Maschine vor Schichtbeginn bzw. nach acht (8) bis zehn (10) Betriebsstunden auf lose, geknickte, verhärtete oder beschädigte Kabel und Drähte.
 - Kontrollieren Sie die Maschine vor Schichtbeginn bzw. nach acht (8) bis zehn (10) Betriebsstunden auf fehlende oder beschädigte Anschlussabdeckungen.
 - Nehmen Sie eine Maschine mit fehlerhafter Elektrik NICHT IN BETRIEB.
 - Versuchen Sie auf keinen Fall, elektrische Schaltungen oder Kabel modifizieren.

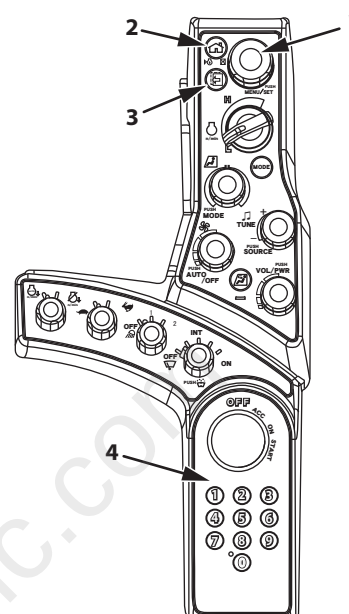
Grundlegende Bedienung der Multifunktionsanzeige

Bedienschalter für die Multifunktionsanzeige

Verwenden Sie die Schalter des Bedienfeldes, um auf der Multifunktionsanzeige Funktionen zu bedienen und Einstellungen vorzunehmen.

Nachfolgend ist die Anordnung und jeweilige Funktion der verschiedenen Schalter beschrieben.

1. Wählknopf/Schalter
2. Taste Home
3. Taste Zurück
4. Zifferntastenfeld



Bedienfeld

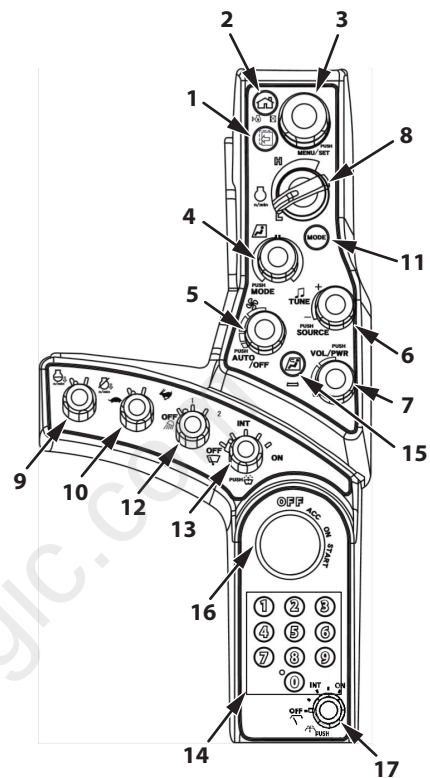
MDFY-01-002-8 ja

FAHRERSTAND

Bedienfeld (Darstellung der Bestandteile)

Nachfolgend sind die Bezeichnungen und die jeweilige Lage der Schalter auf dem Bedienfeld beschrieben. Erklärungen der einzelnen Komponenten finden sich auf der in Klammern () angegebenen Seite.

- 1- Taste Zurück (1-10)
- 2- Taste Home (1-10)
- 3- Wählknopf/Schalter (1-10)
- 4- Temperaturschalter/Modusschalter (1-88)
- 5- AUTO/OFF (AUS)-Schalter/Lüfterschalter (1-88)
- 6- Audioquellenwähler/Frequenzwahlschalter (1-101)
- 7- Ein-/Ausschalter, Lautstärkeregelknopf (1-101)
- 8- Motordrehzahlregler (1-124)
- 9- A/I-Schalter (1-124)
- 10- Fahrstufenschalter (1-124)
- 11- Leistungsmodusschalter (1-125)
- 12- Arbeitsscheinwerferschalter (1-125)
- 13- Schalter für Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage (1-126)
- 14- Zifferntastenfeld (1-12)
- 15- Umluft-/Frischlufschalter (1-89)
- 16- Zündschlüssel (1-129)
- 17- Schalter für Oberlicht-Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage (Option) (1-128)



Bedienfeld

MDFY-01-179-1 ja

TRANSPORT

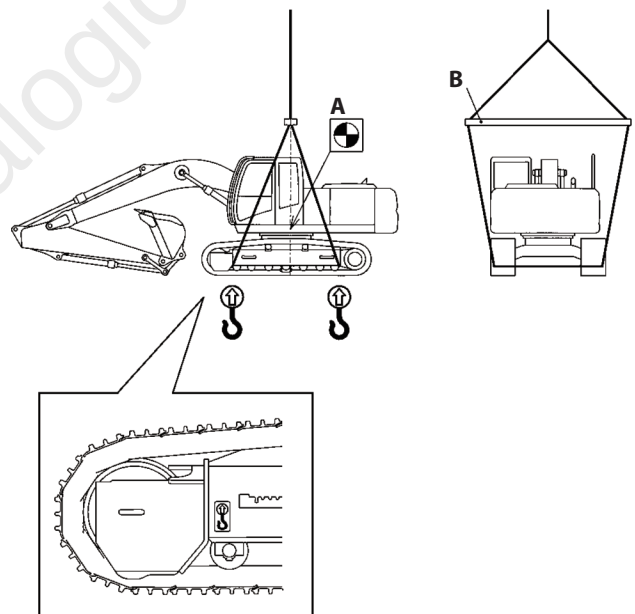
Anheben der Maschine

WARNUNG

- Verwenden Sie Hebeseile und andere Hebezeuge, die ausreichend stabil und frei von Beschädigungen und/oder anderen Defekten sind.
- Ihr autorisierter Händler berät Sie über die richtige Hebetechnik sowie geeignete Hebeseile und -werkzeuge.
- Bevor Sie die Maschine anheben, stellen Sie den Vorsteuer-Absperrhebel in die Stellung LOCK (VERRIEGELT), sodass die Maschine sich nicht versehentlich bewegt.
- Eine falsche Hebetechnik und/oder falsche Befestigung können dazu führen, dass die Maschine beim Anheben ausbricht, was möglicherweise Maschinenschäden und/oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann.
- Seile und Hebezeuge nicht plötzlichen belasten.
- Gestatten Sie Personen nicht, sich der angehobenen Maschine zu nähern oder unter ihr durch zu gehen.
- Der angegebene Schwerpunkt gilt für eine Maschine mit Standardspezifikationen. Der Schwerpunkt variiert je nach Art der installierten Anbaugeräte und/oder optionalen Ausrüstung und ihrer Positionierung. Achten Sie darauf, dass die Maschine beim Anheben nicht aus dem Gleichgewicht gerät.

Heben

1. Stiel- und Löffelzylinder vollständig ausfahren. Den Ausleger ablassen, bis der Löffel den Boden berührt.
2. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die Stellung LOCK (VERRIEGELT) stellen.
3. Motor abstellen. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
4. Alle Türen und Abdeckungen schließen und verriegeln.
5. Drahtseile und Tragbalken müssen lang genug sein, dass sie die Maschine beim Anheben nicht berühren. Drahtseile und/oder Tragbalken nach Bedarf umwickeln, damit die Maschine nicht beschädigt wird.
6. Hebekran in eine geeignete Position bringen.
7. Drahtseile wie in der Abbildung gezeigt an beiden Seiten durch und unter die Laufwerke führen. Die Drahtseile am Kran befestigen.



MDCD-06-005-1 ja

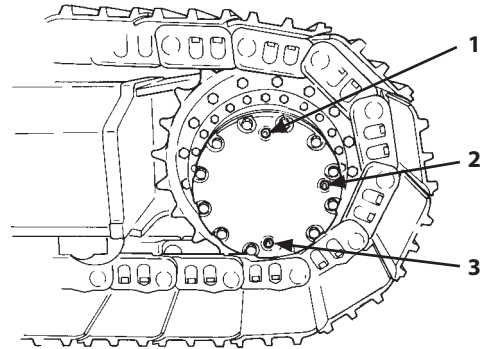
A: Schwerpunkt

B: Tragbalken

WARTUNG

Getriebeöl wechseln --- alle 2000 Stunden

1. Maschine auf ebenem Grund parken.
2. Den Fahrmotor drehen, bis die gedachte Linie zwischen den beiden Stopfen (1) und (3) senkrecht steht.
3. Den Löffel auf den Boden setzen.
4. Den A/I-Schalter für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung AUSSCHALTEN.



M157-07-170-2 ja

WICHTIG

Wenn der Motor nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.

5. Den Motor ohne Last 5 Minuten im langsamen Leerlauf laufen lassen.
6. Motor abstellen. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
7. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die Stellung LOCK (VERRIEGELT) stellen.
8. Nachdem das Getriebeöl abgekühlt ist, den Entlüftungstopfen (1) langsam lösen, den Druck entweichen lassen und den Stopfen (1) danach vorerst wieder festziehen.
9. Den Ablassstopfen (3) und den Stopfen (1) in dieser Reihenfolge ausbauen und das Öl ablassen.
10. Den Ablassstopfen (3) reinigen. Das Gewinde des Ablassstopfens (3) mit Dichtungstape umwickeln. Den Stopfen (3) einbauen. Den Stopfen (3) anziehen.

Anzugsdrehmoment

ZX240-7 : 50 N·m (5 kgf·m)

ZX300-7, ZX330-7 : 70 N·m (7 kgf·m)

11. Den Ölstandkontrollstopfen (2) ausbauen.
12. Öl einfüllen, bis Öl aus der Bohrung des Ölstandkontrollstopfens (2) läuft. (Siehe Getriebeöl-Tabelle)
13. Die Stopfen (1) und (2) reinigen. Die Gewinde des Ölstandkontrollstopfens (2) und des Entlüftungstopfens (1) mit Dichtungstape umwickeln. Die Stopfen (1) und (2) wieder einbauen. Die Stopfen (1) und (2) anziehen.

Anzugsdrehmoment

ZX240-7 : 50 N·m (5 kgf·m)

ZX300-7, ZX330-7 : 70 N·m (7 kgf·m)

14. Die Arbeitsschritte 8 bis 13 an dem anderen Fahruntersetzungsgetriebe wiederholen.

WARTUNG

5 Fahrhebel ausbauen

Die Maschine kann nur mit den Fahrpedalen bedient werden. Seine Bedienbarkeit leidet jedoch im Vergleich zur Verwendung der Hebel.

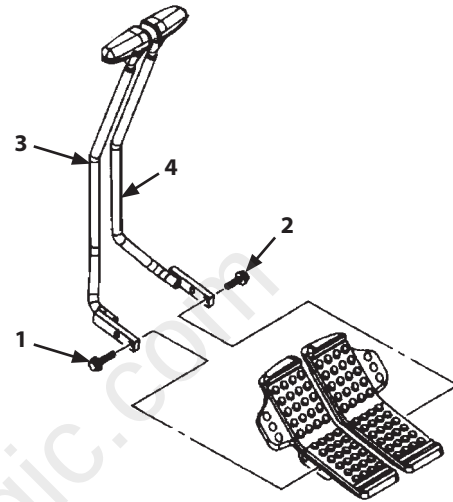
So werden die Fahrhebel ausgebaut

Jeweils 2 der Schrauben (1) und (2) ausbauen, um die Fahrhebel (3) und (4) aus den Verankerungen zu lösen.

 ANMERKUNG

Schlüsselweite: 17 mm

Anzugsdrehmoment: 50 N·m (5 kgf·m)



M178-07-077-1 ja

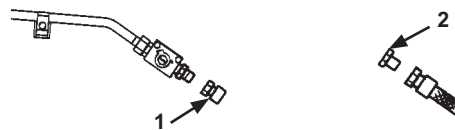
OPTIONALE ANBAUGERÄTE UND EINRICHTUNGEN

Hydraulischer Unterbrecher, Zerkleinerer, Schnellwechsler

Anbaugerät-Anschlüsse

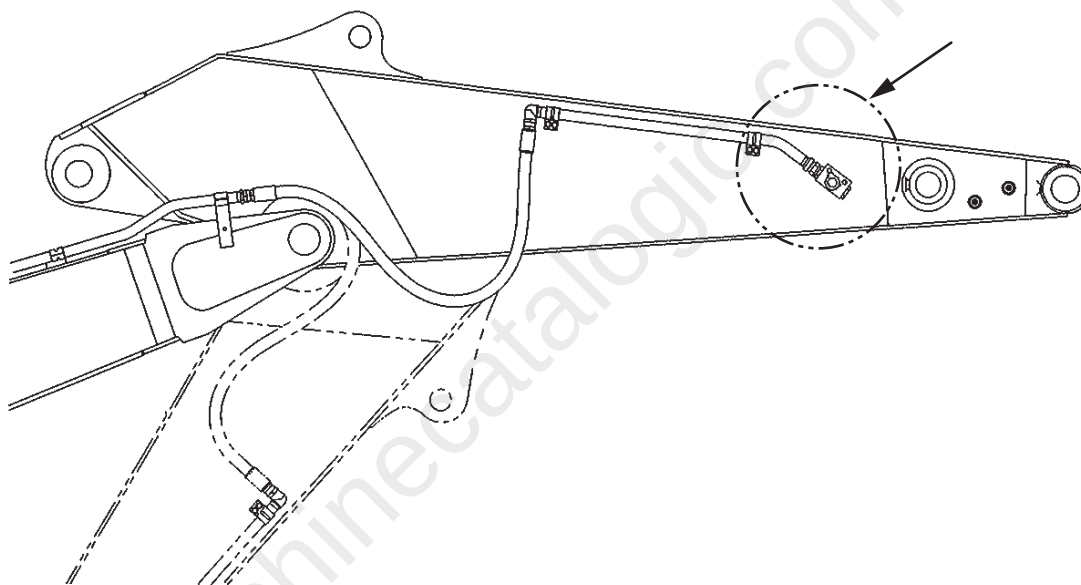
Hier werden die Anschlussteile zwischen Leitungen an den der Stielspitze und den Leitungen jedes Anbaugeräts beschrieben.

Zum Entfernen von Anbaugeräten immer Kappe (1) oder Stopfen (2) auf die Enden der Leitung an der Stielspitze und des Anbaugeräts aufsetzen, um zu verhindern, dass Schmutz eindringt.



M175-05-005-3 ja

	Schraubendurchm.	Anzugsdrehmoment
G1	JIS B2351 O-Typ G1	210 N·m (21 kgf·m)
G1-1/4	JIS B2351 O-Typ G1-1/4	340 N·m (34 kgf·m) (Klasse ZX330-7, nur Leitungen auf der rechten Seite)



MDFY-13-015-1 ja

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX240-7, ZX300-7 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (DEMDFY-EN1-2)

Hitachi ZX240-7 und ZX300-7 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: DEMDFY-EN1-2 · Seitenzahl: 1212 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch