

Technisches Handbuch

Fehlersuche

ZX

210-5B

210LC-5B

210LCN-5B

240N-5B

Hydraulischer Bagger

Das Wartungshandbuch umfasst folgende separate Bände

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip): Ausgabenr. : Ausgabenr. TODCK-DE

Technisches Handbuch (Fehlersuche) : Ausgabenr. TTDCK-DE

Werkstatthandbuch (nur auf Englisch) : Ausgabenr. WDCK-EN

Motorhandbuch (nur auf Englisch) : Ausgabenr. ETDCA-EN, EWDCA-EN

KAPITEL 4 LEISTUNGSTESTS

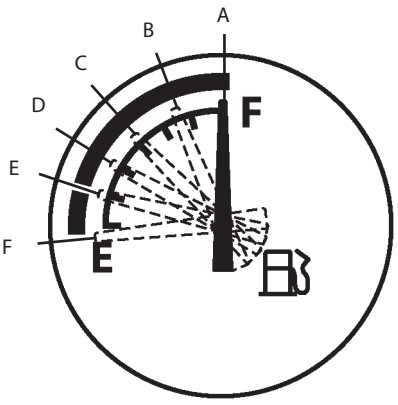
Abschnitt 2 Sollwerte

Posten	Bezugswert	Messwert				Anmerkungen
		Erster	Zweiter	Dritter	Durchschnitt	
Common Rail Pressure DP (MPa) (Verteilerrohrdruck (Differenzialdruck) (MPa))						
ohne Last	0					
Bei Entlastung des Stieleinzugskreises	0					
Supply Pump Inlet Press (kPa) (Hochdruck-Förderpumpe, Einlassdruck (kPa))						
ohne Last	4					
Bei Entlastung des Stieleinzugskreises	4					
Engine Oil Pressure (kPa) (Motoröldruck (kPa))						
ohne Last	572					
Bei Entlastung des Stieleinzugskreises	546					
Battery Voltage (V) (Batteriespannung (V))	28,9					
EGR Opening Amount 1 (%) (EGR-Ventilhub 1 (%))						
ohne Last	4					
Bei Entlastung des Stieleinzugskreises	20					
ITH Opening Amount (%) (Ansaugtrakt-Schließklappenöffnung (%))						
ohne Last	100					
Bei Entlastung des Stieleinzugskreises	100					
Actual Turbo Opening Amt (%) (Laderleitschaufel-Magnetventil, Ist-Öffnung (%))						
ohne Last	61					
Bei Entlastung des Stieleinzugskreises	68					

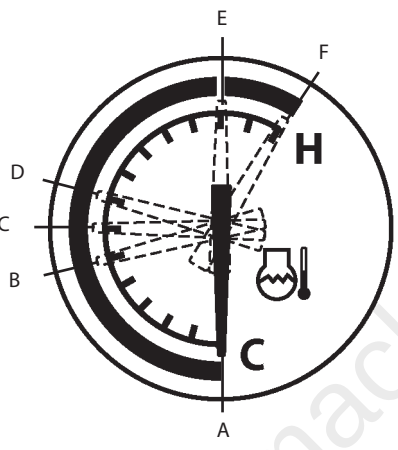
KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

Abschnitt 2 Monitor

Kraftstoffvorratsanzeige und Kühlmittel-Temperaturanzeige

Kraftstoffvorratsanzeige	Nr.	Kraftstoffstand (%)	Kraftstoffstandgeber (Ω)
	A	100 (VOLL)	10^{0-4}
	B	75	26
	C	50	38 ± 5
	D	25	53
	E	6	-
	F	0 (LEER)	90^{+10}_0

TDAA-05-02-082

Kühlmittel-Temperaturanzeige	Nr.	Kühlmitteltemperatur ($^{\circ}\text{C}$)	Kühlmittel-Tempersensor ($\text{k}\Omega$)
	A	-10	$9,20^{+1,2}_{-1,07}$
	A	20	$2,50^{+0,27}_{-0,24}$
	A	39	-
	B	50	$0,84 \pm 0,07$
	C	90	$0,247 \pm 0,01$
	D	100	$0,190 \pm 0,005$
	E	105	-
	F	110	$0,148 \pm 0,004$

TDAA-05-02-084

KAPITEL 5 FEHLERSUCHE

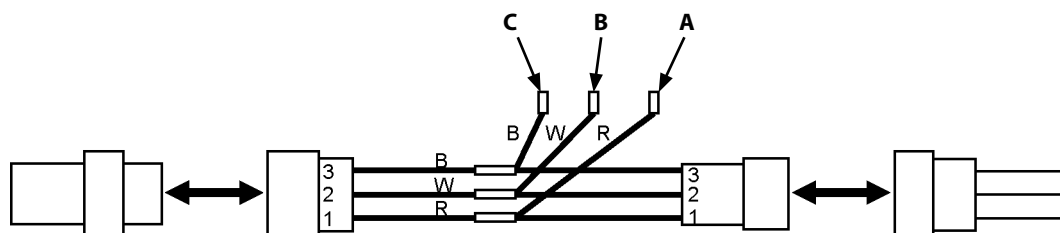
Abschnitt 5 Fehlersuche A

MC-Störungscode 11301 bis 11303

Vorbereitung

- Zuerst Kabelanschlüsse prüfen.
- Prüfkabelbaum (ST 6703) und Dummysensor #4436535 o. Ä. anschließen.
- Vor Inspektion Hauptschalter auf ON drehen.

Störungscode	Störung	Fehlersuchplan	Bewertung	Ursache
11301-3	Signalspannung des Schwenkwerk-Vorsteuerdrucksensors zu hoch	Erneut mit MPDr. versuchen.	Keine Anzeige von Störungscode	Sensor defekt.
		Spannung zwischen B und Chassismasse messen.	Spannung: mehr als 4,5 V	Kurzschluss zwischen Kabel Nr. 1 und 2.
11301-4	Signalspannung des Schwenkwerk-Vorsteuerdrucksensors zu niedrig	Erneut mit MPDr. versuchen.	Keine Anzeige von Störungscode	Sensor defekt.
		Spannung zwischen A und Chassismasse messen.	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum Nr. 1.
		Spannung zwischen A und C (Masse) messen.	0 V	Unterbrechung im Kabel Nr. 3.
		-	Normal bei obiger Prüfung	Unterbrechung im Kabel Nr. 2.
11302-3	Signalspannung des Auslegerhub-Vorsteuerdrucksensors zu hoch	Erneut mit MPDr. versuchen.	Keine Anzeige von Störungscode	Sensor defekt.
		Spannung zwischen B und Chassismasse messen.	Spannung: mehr als 4,5 V	Kurzschluss zwischen Kabel Nr. 1 und 2.
11302-4	Signalspannung des Auslegerhub-Vorsteuerdrucksensors zu niedrig	Erneut mit MPDr. versuchen.	Keine Anzeige von Störungscode	Sensor defekt
		Spannung zwischen A und Chassismasse messen.	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum Nr. 1.
		Spannung zwischen A und C (Masse) messen.	0 V	Unterbrechung im Kabel Nr. 3.
		-	Normal bei obiger Prüfung	Unterbrechung im Kabel Nr. 2.
11303-3	Signalspannung des Stieleinzug-Vorsteuerdrucksensors zu hoch	Erneut mit MPDr. versuchen.	Keine Anzeige von Störungscode	Sensor defekt.
		Spannung zwischen B und Chassismasse messen.	Spannung: mehr als 4,5 V	Kurzschluss zwischen Kabel Nr. 1 und 2.
11303-4	Signalspannung des Stieleinzug-Vorsteuerdrucksensors zu niedrig	Erneut mit MPDr. versuchen.	Keine Anzeige von Störungscode	Sensor defekt.
		Spannung zwischen A und Chassismasse messen.	0 V	Unterbrechung im Kabelbaum Nr. 1.
		Spannung zwischen A und C (Masse) messen.	0 V	Unterbrechung im Kabel Nr. 3.
		-	Normal bei obiger Prüfung	Unterbrechung im Kabel Nr. 2.



TDAA-05-06-003

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX240N-5B Hydraulikbagger Technisches Handbuch (Fehlersuche) (TTDCK-DE-00)

Hitachi ZX240N-5B Fehlersuche im Technischen Handbuch als PDF mit Messwerten, Leistungstests und Fehlercodes. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TTDCK-DE-00 · Seitenzahl: 525 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch