

Technisches Handbuch

ZX 27-3

Hydraulischer Bagger

Dem Wartungshandbuch sind die folgenden Teilenr. zugeordnet

Technisches Handbuch

: Band-Nr. T1YC-G

Werkstatthandbuch

: Band-Nr. W1YC-G

machinecatalogic.com

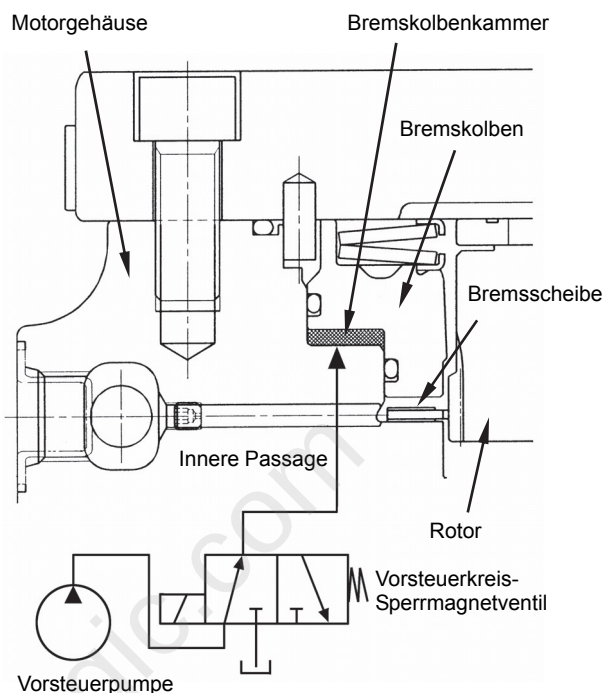
ARBEITSWEISE DER KOMPONENTEN / Schwenkwerk

FESTSTELLBREMSE

Die Feststellbremse ist als Einscheiben-Dauerbremse ausgelegt, die sich nur löst, wenn Freigabedruck auf die Bremskolbenkammer einwirkt.

Bei Freigabe der Schwenkwerkbremse:

Solange sich der Vorsteuerkreis-Absperrhebel in Position **ENTRIEGELT** befindet, ist der Vorsteuerkreis-Absperrschalter geschlossen. Dadurch ist das Vorsteuerkreis-Magnetventil erregt und legt Bremsfreigabedruck (Vorsteuerdruck) über eine Passage im Schwenkmotorgehäuse an die Bremskolbenkammer an. Der Bremskolben wird durch den Freigabedruck nach oben gedrückt und löst sich von der Bremsscheibe, die mit dem Rotor verzahnt ist. Nach Abheben der Scheibe ist der Rotor frei drehbar.

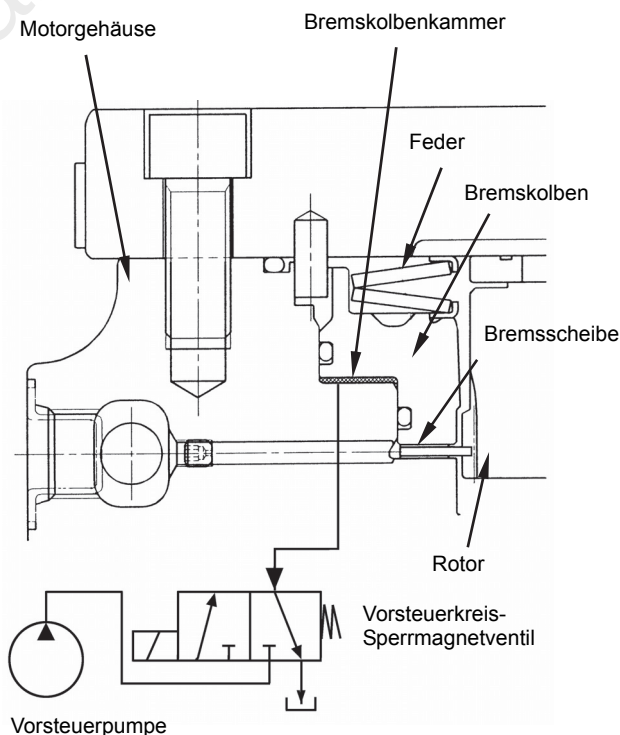


T565-03-02-005

Eingriff der Bremse:

Wird der Vorsteuerkreis-Absperrhebel in Position **VERRIEGELT** gebracht, öffnet sich der Vorsteuerkreis-Absperrschalter. Dadurch wird der Stromfluss zum Vorsteuerkreis-Sperrmagnetventil unterbrochen und der Schieber im Magnetventil kehrt durch Federkraft in die Ruhestellung zurück. Der Bremsfreigabedruck (Vorsteuerdruck) kann folglich aus der Bremskolbenkammer über den Steuerschieber im Vorsteuerkreis-Sperrmagnetventil in den Hydrauliköltank entweichen.

Mit Abbau des Drucks drückt die Feder den Bremskolben gegen die Bremsscheibe. Durch den Federdruck geht die Bremsscheibe mit dem Rotor in Eingriff und fixiert ihn, woraufhin die Feststellbremse wirkt.



T565-03-02-006

SCHWENKGESCHWINDIGKEIT

Übersicht:

Die Zeit messen, die für einen Schwenk um drei volle Umdrehungen benötigt wird, um den Schwenkwerk-komponenten (von Hauptpumpe bis Schwenkmotor) zu prüfen.

Vorbereitung:

1. Die Schmierung von Schwenkgetriebe und Schwenklager kontrollieren.
2. Die Maschine auf einem ebenen, festem Untergrund abstellen, der ausreichend Platz zum Schwenken bietet. Diesen Test nicht auf schrägen Flächen durchführen.
3. Den Löffel bei vollständig eingezogenem Stielzylinder und voll ausgefahrenem Löffelzylinder so positionieren, dass sich der Gelenkbolzen am Stielkopf auf derselben Höhe wie der Auslegerfußbolzen befindet. Der Löffel muss leer sein.
4. Die Hydrauliköltemperatur auf 50 ± 5 °C halten.



VORSICHT: Verletzungsgefahr für Umstehende vermeiden. Vor der Messung sicherstellen, dass sich weder Personen noch Hindernisse im Schwenkbereich befinden.

Messung:

1. Den Motor im Schnellleerlauf drehen lassen. Den Schwenkhebel bis zum Anschlag betätigen.
2. Die Zeit messen, die zum Schwenken um 3 volle Drehungen in einer Richtung benötigt wird.
3. Den Schwenkhebel bis zum Anschlag in Gegenrichtung betätigen und die Zeit für 3 volle Drehungen messen.
4. Die Messungen dreimal wiederholen und die Durchschnittswerte errechnen.

Bewertung

Siehe „Sollwerte“ in Abschnitt T4-2.

Abhilfe:

Siehe „Fehlersuche B“ in Abschnitt T5-2.



T570-06-03-003

EINSTELLUNG DES DREHZAHLEHEBELS

WICHTIG: Keinesfalls die Anschlagsschraube von Langsam- und Schnelleerlauf am Verstellhebel des Reglers einstellen. Diese wurden werkseitig versiegelt.

1. Die Sechskantschrauben (x 2) und die Rundkopfschrauben (3) herausdrehen. Die Abdeckung (1) des Drehzahlhebels entfernen.

🔧 : 13 mm



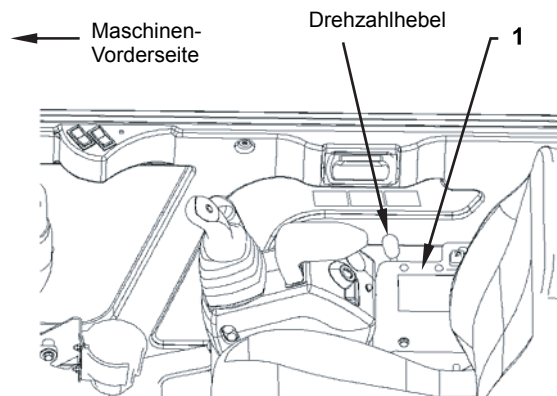
2. Die Sicherungsmuttern (x 2) lösen. Die Langsam- und Schnelleerlauf-Anschlagsschrauben lösen.

3. Die Langsamleerlauf-Anschlagsschraube (unten) einstellen und mit der Sicherungsmutter fixieren.

4. Den Drosselhebel so weit bewegen, bis der die Langsamleerlauf-Anschlagsschraube berührt. Sicherstellen, dass der Verstellhebel auf der Motorseite die Langsamleerlauf-Anschlagsschraube berührt. Falls der Verstellhebel die Anschlagsschraube nicht berührt, die Seilzuglänge einstellen.

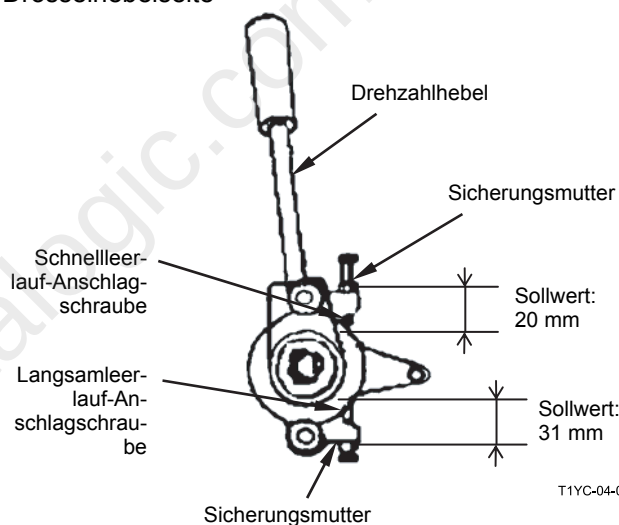
5. Den Drosselhebel bewegen, bis der motorseitige Verstellhebel die Schnelleerlauf-Anschlagsschraube (oben) berührt.

Die Schnelleerlauf-Anschlagsschraube im Drosselhebel festziehen bis der Abstand zwischen Drosselhebel und Anschlagsschraube 1-2 mm beträgt. Den Drosselhebel mit der Sicherungsmutter fixieren.



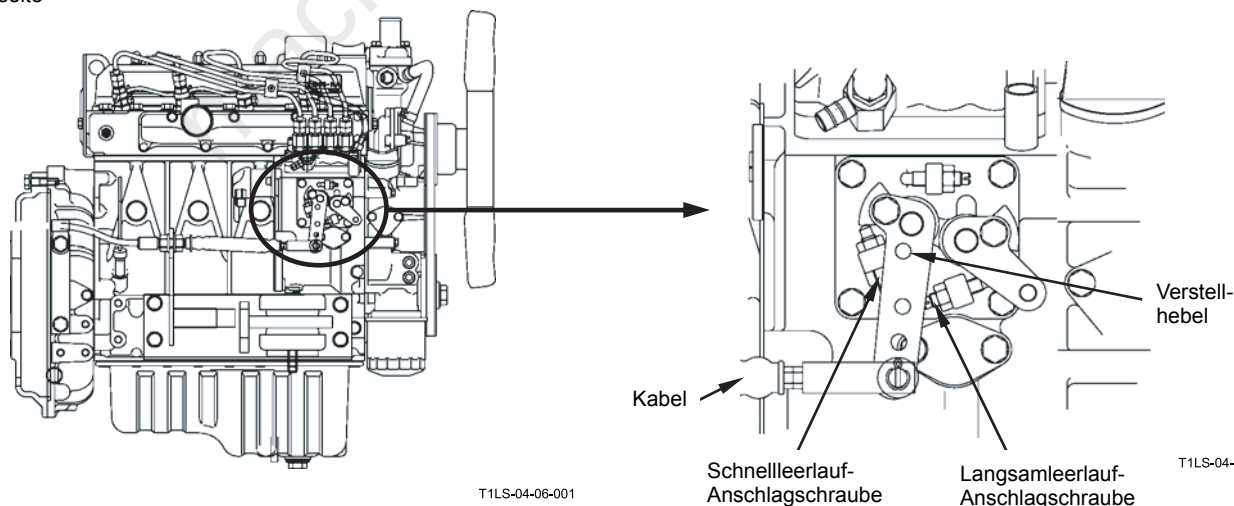
M1NC-00-017

Drosselhebelseite



T1YC-04-06-001

Motorseite



T1LS-04-06-001

T1LS-04-06-002

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX27-3 Hydraulikbagger Technisches Handbuch (T1YC-G-00)

Hitachi ZX27-3 Technisches Handbuch als PDF mit Aufbau, Funktion, Leistungstests und Fehlersuche. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-zx27-3-hydraulikbagger-technisches-handbuch-t1yc-g-00/>

Buch-Nr.: T1YC-G-00 · Seitenzahl: 284 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch