

Betriebsanleitung

ZAXIS

270LC-3

280LC-3

Extralange Tieflöffleinrichtung (Type H18)

Bagger

INDEX

SICHERHEIT

WARN-UND SICHERHEITSSCHILDER

VORSICHTSMASSNAHMEN
IM BETRIEB

TRANSPORT

TECHNISCHE DATEN

STICHWORTVERZEICHNIS

machinecatalogic.com

SICHERHEIT

SICHERHEITSANWEISUNGEN EINHALTEN

- Alle Warnschilder an der Maschine und alle Sicherheitshinweise in diesem Handbuch müssen gewissenhaft beachtet werden.
- Warnsymbole und Warnschilder müssen angebracht sein, gewartet und bei Bedarf erneuert werden.
 - Wenn Sicherheitssymbole fehlen oder beschädigt sind oder das vorliegende Handbuch verloren geht, bestellen Sie bitte umgehend unter Angabe des Maschinenmodells und der Seriennummer Ersatz bei Ihrem Hitachi-Vertragshändler.
- Lernen Sie, wie die Maschine richtig bedient und gewartet wird.
- Gestatten Sie nur geschulten, ausgebildeten und befugten Personen die Maschinenbedienung.
- Halten Sie Ihre Maschine stets in einwandfreiem Zustand.
 - Nicht autorisierte Modifikationen an der Maschine können deren Funktion und/oder Sicherheit und außerdem die Lebensdauer beeinträchtigen.
- Die Sicherheitshinweise in diesem Kapitel SICHERHEIT sollen zu einem grundsätzlich sicheren Umgang mit der Maschine anleiten. Dabei ist es natürlich nicht möglich, jede erdenkliche Gefahrensituation zu erfassen. Setzen Sie sich mit Ihrem Vorgesetzten und/oder Hitachi-Vertragshändler in Verbindung, wenn Sie Fragen zum Betrieb oder zur Wartung der Maschine haben.
- Das vorliegende Handbuch geht nur auf die extralange Tieflöffleinrichtung ein, so dass Sie, bevor Sie mit dieser Maschine arbeiten, zuerst auch das Betriebshandbuch für die Standardmaschine (Grundmaschine) studiert haben müssen.



SA-003

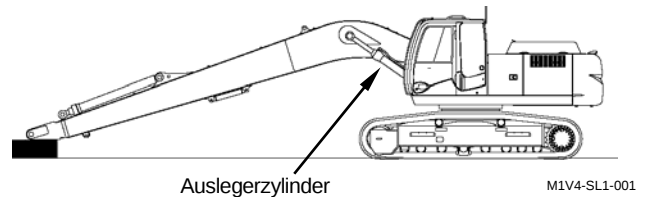
003-E01B-0003

MEMO

TRANSPORT

Auslegerzylinder vom Ausleger trennen

1. Prüfen, daß die Auslegerspitze sicher ruht.
2. Den Restdruck in der Leitung des Auslegerzylinders entlüften.
Der Druckabbau ist im Betriebshandbuch des Hydraulikbaggers ZAXIS270LC-3 beschrieben.
3. Den Auslegerzylinder auf einer (der linken) Seite mit einem Seil halten.
Nicht am Seil ziehen.
Darauf achten, daß das Seil nicht am Zylinder entlangrutscht.
4. Den Bolzen zur Verbindung von Auslegerzylinder und Ausleger ausbauen.
5. Das Seil locker lassen und den Auslegerzylinder sanft absenken.
Die Stelle, an der der Auslegerzylinder danach auf dem Rahmen aufliegt, mit einem Tuch bedecken, damit der Zylinder keinen Schaden nimmt.
6. Genauso den Auslegerzylinder auf der anderen (rechten) Seite vom Ausleger trennen.
7. Den Auslegerzylinder ganz einfahren.



Schlauch zwischen Maschine und Ausleger ausbauen

1. Vor dem Ausbau den Restdruck in der Leitung entlüften.
Der Druckabbau ist im Betriebshandbuch des Hydraulikbaggers ZAXIS270LC-3 beschrieben.
2. Den Schlauch zwischen Maschine und Ausleger trennen.
3. Schlauch und Leitung mit einer Kappe und einem Stopfen verschließen, damit kein Hydrauliköl ausläuft und kein Schmutz eindringt.

Ausleger abbauen



VORSICHT: Auslegergewicht: 2246 kg (4950 lb)

1. Den Ausleger mit einem Kran aufhängen.
2. Den Ausleger entsprechend richten und den Bolzen am Auslegerfuß aus der Grundmaschine ausbauen.
3. Den Ausleger langsam auf den Boden lassen.
Den Ausleger abstützen, damit er nicht umfällt, oder in stabiler Lage absetzen.

TRANSPORT

Stiel anbauen

1. Den Auslegersteuerhebel betätigen und den Ausleger so positionieren, daß die Spitze ca. 1,5 m über dem Boden steht.
2. Die Restluft im Stielzylinder entweichen lassen. Den Motor im langsamen Leerlauf laufen lassen. Den Stielsteuerhebel betätigen und die Kolbenstange ganz ausfahren und wieder einfahren. Diesen Vorgang wiederholen, bis die Kolbenstange leicht beweglich ist.



VORSICHT: Beim Ausfahren der Kolbenstange darauf achten, daß die Stange nicht anstößt.

3. Den Stiel mit einem Kran aufhängen.



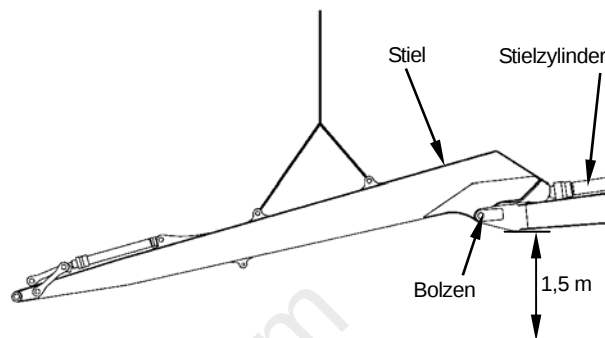
VORSICHT: Stielgewicht: 1350 kg (2980 lb)

4. Die Nabenbohrung am Stiel mit der am Ausleger zusammenbringen. Die vorbereitete Ausgleichsscheibe einsetzen und den Bolzen einbauen. Die Schraube einbauen. Beim Einbau des Bolzens die Staabdichtung nicht beschädigen. Die Ausgleichsscheibe schützt Bolzen und Bohrung bei Vibrationen.
Anzugsdrehmoment: 750 N·m (77 kgf·m, 553 lbf·ft)
5. Die Stielspitze langsam auf dem Boden absetzen.
6. Den Stielzylinder mit einem Kran aufhängen und das Drahtseil und den Schäkel vom Stielzylinder abnehmen.

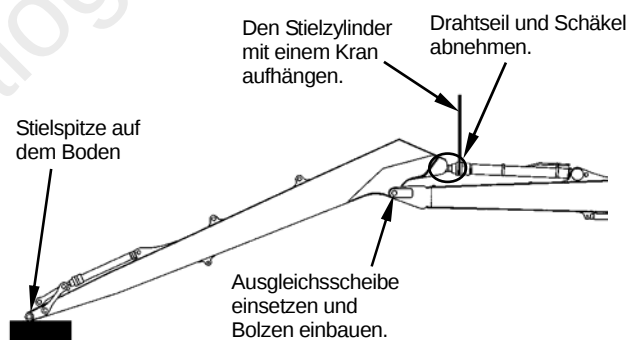


VORSICHT: Wenn der Stiel nach dem Einbau mit angeschlagenem Drahtseil bewegt wird, werden Ausleger und Stielzylinder beschädigt. Das Drahtseil abnehmen.

7. Den Stielzylinder ausfahren und einfahren und mit der Nabenbohrung am Stiel fluchten. Die vorbereitete Ausgleichsscheibe einsetzen und den Bolzen einbauen. Die Schraube einbauen. Beim Einbau des Bolzens die Staabdichtung nicht beschädigen. Die Ausgleichsscheibe schützt Bolzen und Bohrung bei Vibrationen.
Anzugsdrehmoment: 750 N·m (77 kgf·m, 553 lbf·ft)



M1U1-SL1-004



M1U1-SL1-002

TRANSPORT

Schlauch zwischen Ausleger und Stiel einbauen

1. Vor dem Einbau den Restdruck in der Leitung entlüften.



VORSICHT: Nicht den Restdruck im Hydraulikkreis des Auslegerzylinders und Stielzylinders entlüften. Dadurch können Auslegerzylinder und Stielzylinder durch ihr Eigengewicht zu Schaden kommen.

Der Druckabbau ist im Betriebshandbuch des Hydraulikbaggers ZAXIS270LC-3 beschrieben.

2. Die Schläuche (4 Stück) zwischen Ausleger und Stiel anschließen.
Vor dem Anschluß der Leitung die Armatur reinigen.
Kontrollieren, daß der O-Ring unversehrt und richtig eingebaut ist.
Die Verschraubung auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.
Das genaue Anzugsdrehmoment ist im Betriebshandbuch des ZAXIS270LC-3 angegeben.

Schmierschlauch einbauen und schmieren

1. Den Schmierschlauch an Ausleger und Stiel anschließen.

Schmierschlauch
am Ausleger

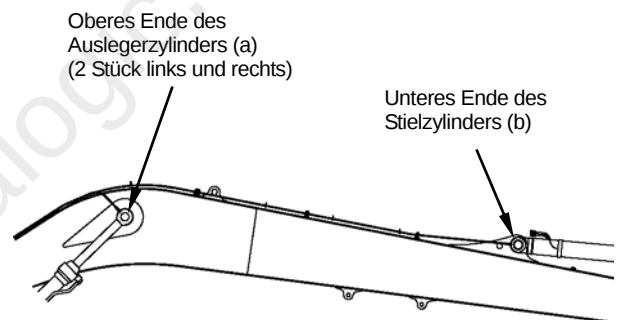
: Oberes Ende des
Auslegerzylinders (a)
(2 Stück links und rechts)

Schmierschlauch
am Stiel

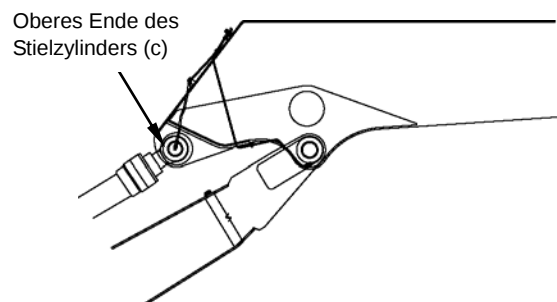
: Unteres Ende des
Stielzylinders (b)
: Oberes Ende des
Stielzylinders (c)

Anzugsdrehmoment: 24,5 N·m (2,5 kgf·m, 18 lbf·ft)

2. Alle Verbindungsbolzen fetten.
Die Maschine vom Boden heben und den Bolzen im Auslegerfuß und den Bolzen im Stielzylinder schmieren.
3. Ausleger und Stiel betätigen und einlaufen.
Wenn dies unterlassen wird, können Bolzen und Buchse Riefen und auffällige Geräusche entwickeln.



M1V4-SL1-003



M1V4-SL1-004

TRANSPORT

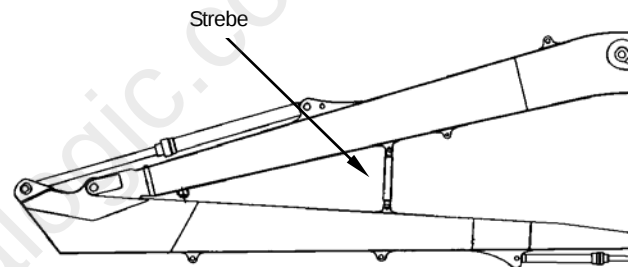
Bei angebauter Arbeitseinrichtung:

! WARNUNG: Den Bolzen vorsichtig ausziehen, weil sich die Strebe schnell senkt.

1. Löffelzylinder ganz ausfahren und langsam anhalten.
2. Die gesamte Arbeitseinrichtung und den Ausleger absenken, bis die Führung der Löffelverbindung den Boden berührt.

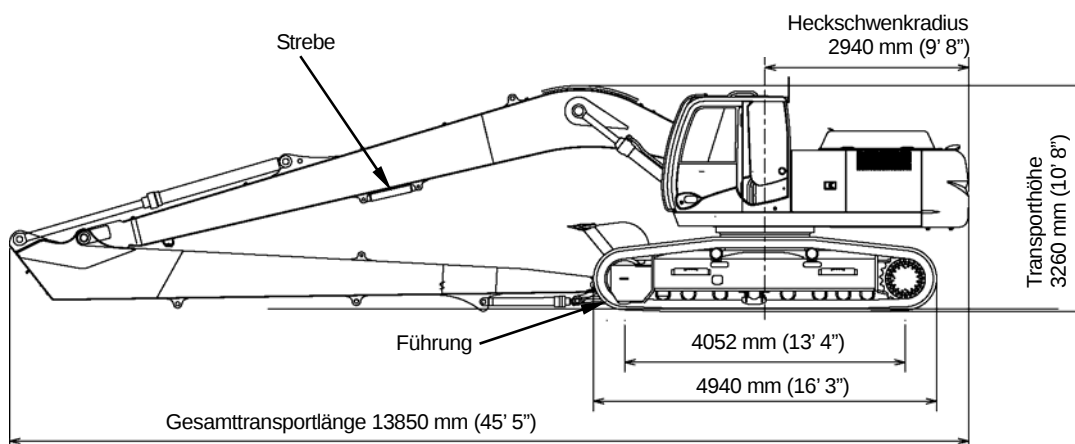
WICHTIG: Die Arbeit auf einer freien, ebenen Fläche durchführen. Der Löffelzylinder wird beschädigt, wenn er auf ein Objekt in der Umgebung trifft.

3. Den auslegerseitigen Bolzen aus der Strebe am Auslegerfuß holen. Den Ausleger und die Strebe Stück für Stück herunterlassen, bis die Bolzenbohrung am unteren Ende mit der Bohrung in der Stielhalterung übereinstimmt.
4. Wenn die Bolzenbohrungen fluchten, den im Schritt 3 ausgebauten Bolzen zur Fixierung der Strebe in den Stiel einsetzen.



WICHTIG: Die Maschine soll in dieser Stellung aufgeladen, transportiert und abgeladen werden. Wenn die Strebe nicht eingesetzt ist, kann die Arbeitseinrichtung durch Erschütterungen beim Transport auf einem Hänger beschädigt werden.

5. Die Ladefläche dort, wo die Führung der Löffelverbindung aufliegt, mit einer Gummimatte schützen.



M1V4-SL-011

M1V4-SL1-009

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX270LC-3, ZX280LC-3 Hydraulikbagger Extralange
Tieflöffleinrichtung (Typ H18) Betriebsanleitung (GM1V4-SL1-1)**

Hitachi ZX270LC-3 und ZX280LC-3 Betriebsanleitung als PDF mit Sicherheit,
Transport und Hubvermögen. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1V4-SL1-1 · Seitenzahl: 30 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch