

EINLEITUNG

FÜR DEN BENUTZER

- Dieses Handbuch ist für erfahrene Techniker geschrieben, um die für Wartung und Reparatur dieser Maschine benötigten technischen Informationen bereitzustellen.
- Dieses Handbuch sorgfältig durchlesen, um korrekte Produktinformationen und Wartungsarbeiten sicherzustellen.

- Bei eventuellen Fragen oder Kommentaren oder bei Fehlern im Inhalt dieses Handbuchs verständigen Sie uns bitte unter Verwendung des „Änderungsantrags“ am Ende dieses Handbuchs. (Hinweis: Das Formular nicht herausreißen. Stattdessen kopieren.)

Publications Marketing & Product Support
Hitachi Construction Machinery Co. Ltd.
TEL: 81-298-32-7173
FAX: 81-298-31-1162

ZUSÄTZLICHES BEZUGSMATERIAL

- Siehe die unten aufgelisteten Unterlagen als Zusatz zu diesem Handbuch.
 - Betriebsanleitung
 - Teilekatalog
- Betriebsanleitung des Motors
- Teilekatalog des Motors
- Hitachi Schulungsmaterial

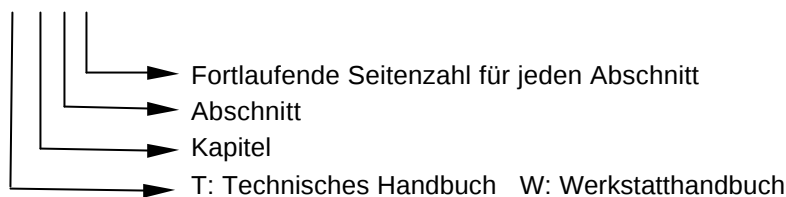
ZUSAMMENSTELLUNG DES HANDBUCHS

- Dieses Handbuch besteht aus zwei Teilen: Technisches Handbuch und Werkstatthandbuch. Die Handbücher entsprechend verwenden.
 - Im Technischen Handbuch enthaltene Informationen:
Technische Informationen, die zur Rücklieferung und Auslieferung sowie zur Aktivierung aller Geräte und Systeme benötigt werden.
 - Im Werkstatthandbuch enthaltene Informationen:
Technische Informationen, die zur Wartung und Reparatur von Maschine, Werkzeugen und Geräten benötigt werden sowie Sollwerten für Reparatur- und Wartung und Vorgangsweisen für Ein-/Ausbau und Zusammenbau/Zerlegung.

SEITENZAHL

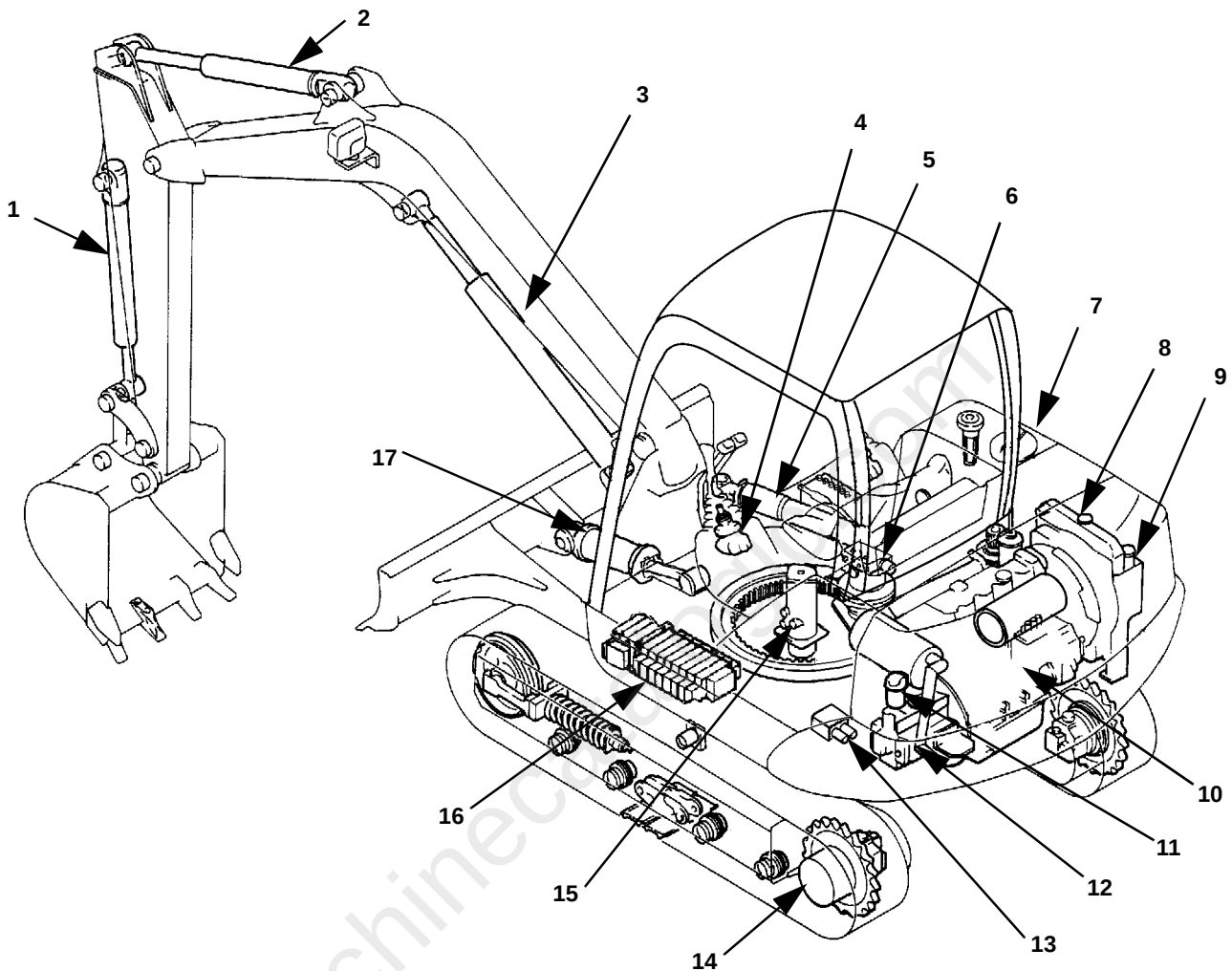
- Jede Seite hat unten in der Mitte eine Zahl und jede Zahl beinhaltet folgende Informationen:

Beispiel: **T 1-3-5**



ALLGEMEINES / Anordnung der Komponenten

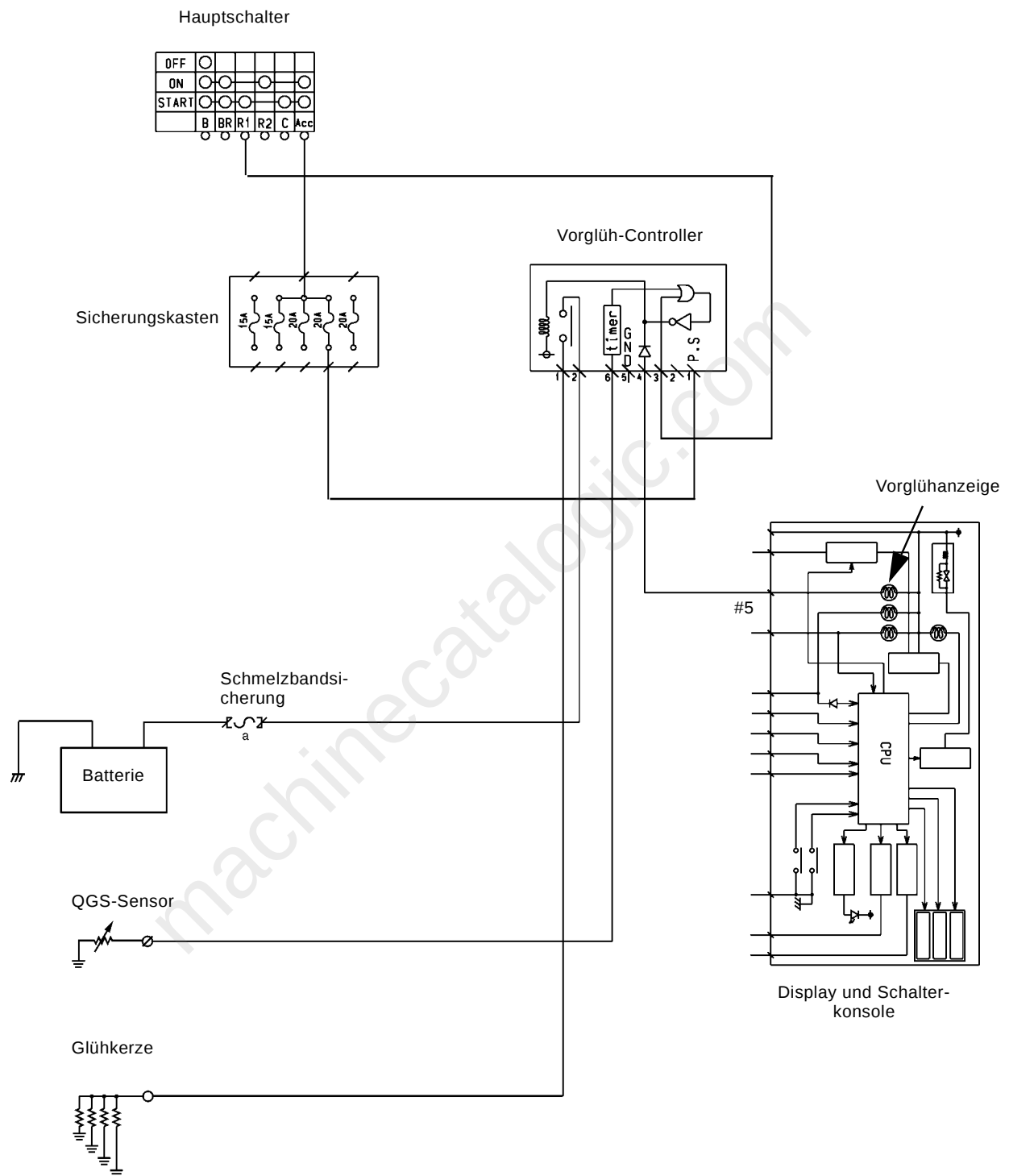
HAUPTKOMPONENTEN



T1LS-01-02-004

1 - Löffelzylinder	6 - Schwenkwerk	10 - Motor	14 - Fahrwerk
2 - Stielzylinder	7 - Hydrauliköltank, Kraftstofftank	11 - Vorsteuerkreis-Ölfilter	15 - Turmgelenk
3 - Auslegerzylinder	8 - Kühler	12 - Pumpengruppe	16 - Steuerventil
4 - Frontanbaugerät-/ Schwenkwerk-Vorsteuerventil	9 - Ölkühler	13 - Magnetventilgruppe mit 2 Ventilen	17 - Planierschildzylinder
5 - Ausleger-Schwenkzylinder			

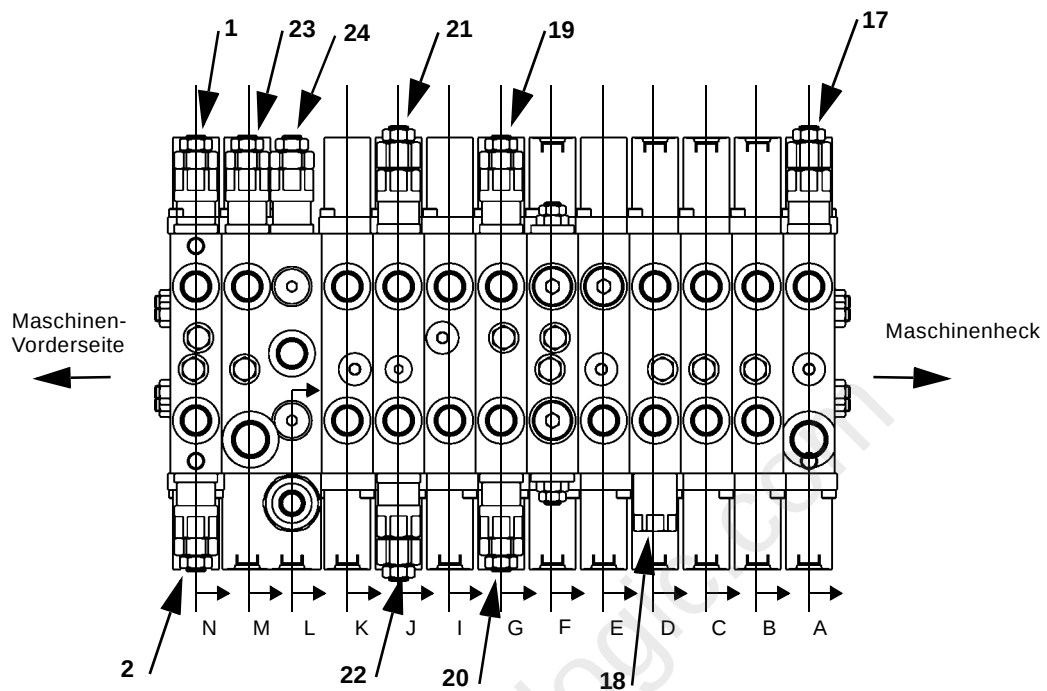
SYSTEM / Elektrisches System



T1LS-02-02-003

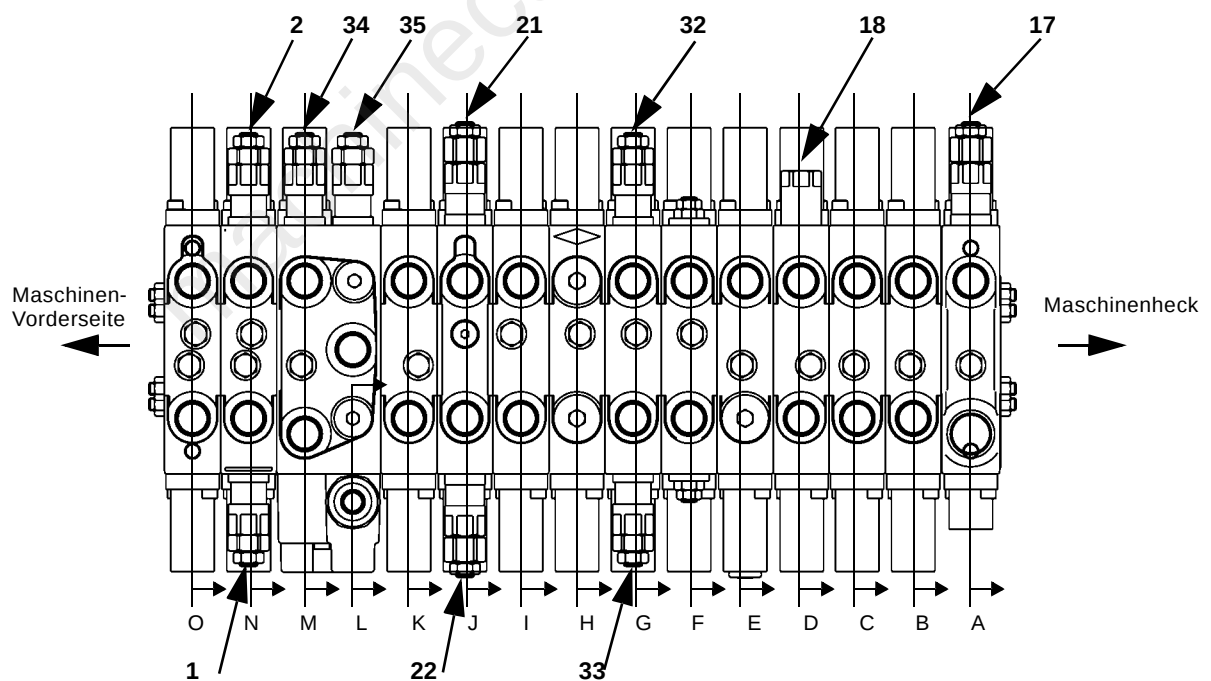
ARBEITSWEISE DER KOMPONENTEN / Steuerventil

ZAXIS30, 35



T1LS-03-03-001

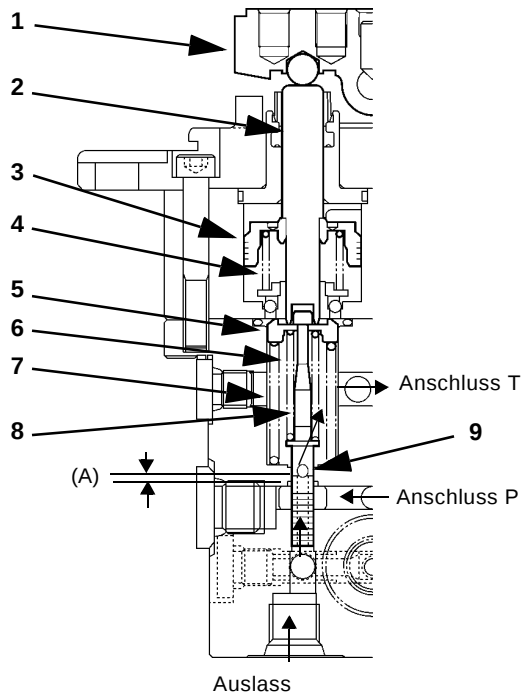
ZAXIS40, 50



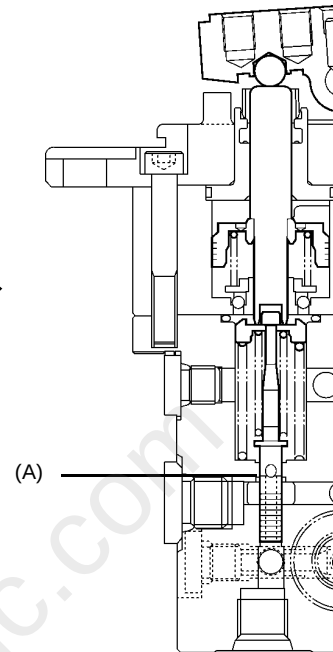
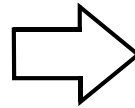
T1LS-03-03-002

ARBEITSWEISE DER KOMPONENTEN / Vorsteuerventil

Geberkolbenhub: A bis B

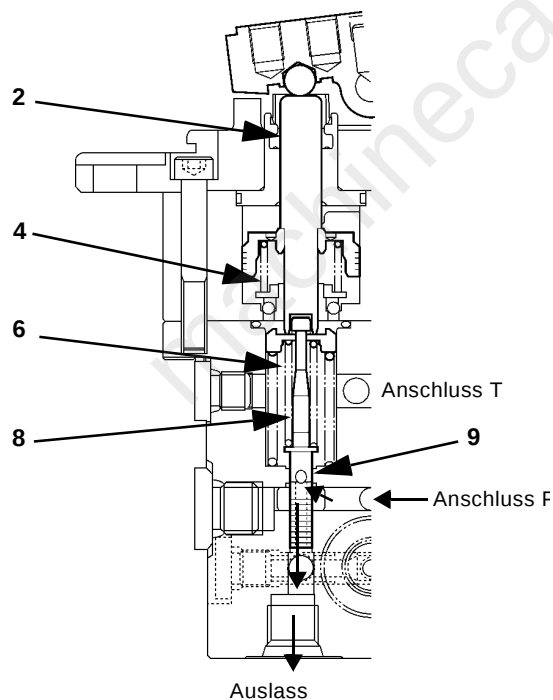


T585-03-04-001



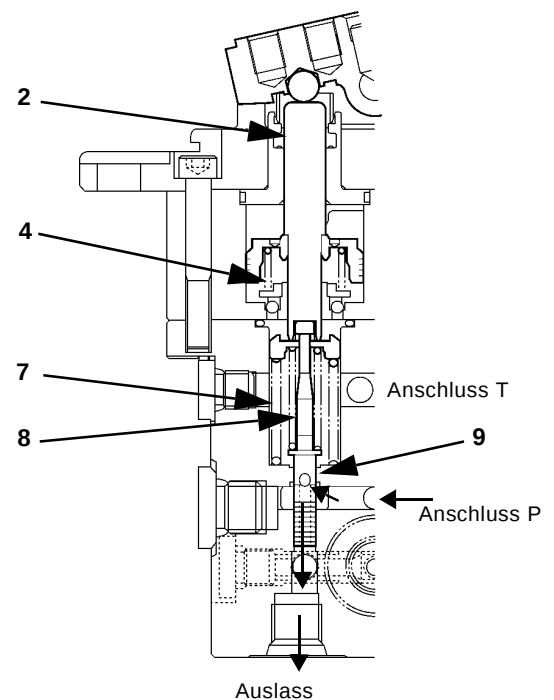
T585-03-04-002

Geberkolbenhub: C bis D



T585-03-04-003

Geberkolbenhub: E bis F



T585-03-04-004

1 - Nocken	4 - Feder	6 - Ausgleichsfeder	8 - Steuerschieber
2 - Geberkolben	5 - Federführung	7 - Rückstellfeder	9 - Bohrung
3 - Federführung			

EINLEITUNG

Die Fehlersuchdiagramme in diesem Abschnitt erläutern die Schritte zur Inspektion und Fehlersuche in logischer Reihenfolge, damit Störungsursachen effizient ermittelt werden können.

Dieser Abschnitt untergliedert sich in drei Gruppen: Fehlersuche A (Diagnose der Maschine auf Basis von Symptomen), Fehlersuche B (Diagnose auf Basis von abnormalen Anzeigen) und Überprüfung der Elektrik.

- Fehlersuche A (Diagnose der Maschine auf Basis von Symptomen)
Dieser Vorgang bezieht sich auf die Diagnose anhand der Störungssymptome.

Beispiel: Anlasser dreht nicht.

- Fehlersuche B (Diagnose auf Basis von abnormalen Anzeigen)
Dieser Vorgang bezieht sich auf die Diagnose von Komponentenstörungen, die sich durch abnormale Werte von Instrumenten und durch Aufleuchten von Kontroll-/Warnleuchten äußern.

Beispiel: Kraftstoffvorratsanzeige arbeitet nicht.

- Überprüfung der Elektrik
Dieser Arbeitsablauf wird angewandt, wenn Informationen zur Inspektionsmethode und über Vorsichtsmaßnahmen für die Fehlersuche im elektrischen System erforderlich sind.

Beispiel: Prüfung von Sicherungen.

5V System-Schaltkreis

- Spannung zwischen Klemme Nr. 1 und Chassis-masse
Den Hauptschalter auf OFF drehen und den Steckverbinder abziehen. Die Spannung zwischen Klemme Nr. 1 (5 V-Stromversorgung) am kabeelseitigen Steckverbinder der Maschine und Chassis-masse unter den folgenden Bedingungen messen.

Hauptschalter: EIN

Schwarze (Minus) Klemme des Leitungstesters: Fahrzeug (Masse)

Rote (Plus) Klemme des Leitungstesters: Klemme Nr. 1

Soll-Spannung: Bei $5 \pm 0,5$ V ist der Schaltkreis bis zur Klemme Nr. 1 in Ordnung.

- Spannung zwischen Klemme Nr. 1 und Masse-klemme
Den Hauptschalter auf OFF drehen und den Sensor-Steckverbinder abziehen. Die Spannung zwischen Klemme Nr. 1 (5 V-Stromversorgung) am kabeelseitigen Steckverbinder der Maschine und der Masseklemme (Klemme Nr. 2 bei 2 Polen, Klemme Nr. 3 bei 3 Polen) unter den folgenden Bedingungen messen.

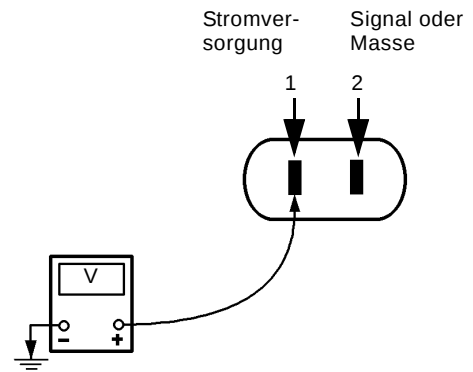
Hauptschalter: EIN

Schwarze (Minus) Klemme des Leitungstesters: An Masseklemme (Klemme Nr. 2 bzw. Nr. 3)

Rote (Plus) Klemme des Leitungstesters: An Klemme Nr. 1

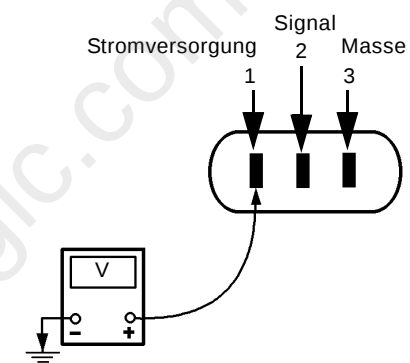
Soll-Spannung: Bei $5 \pm 0,5$ V ist der Schaltkreis bis zur Klemme Nr. 1 bzw. bis zu Masseklemme (Klemme Nr. 2 oder Nr. 3) in Ordnung.

Zwei Pole



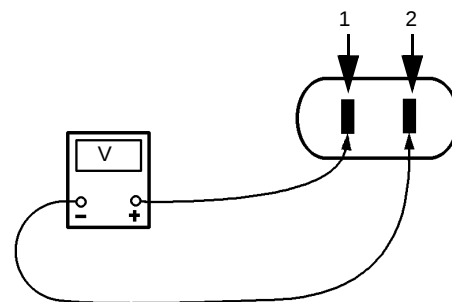
T107-07-05-006

Drei Pole



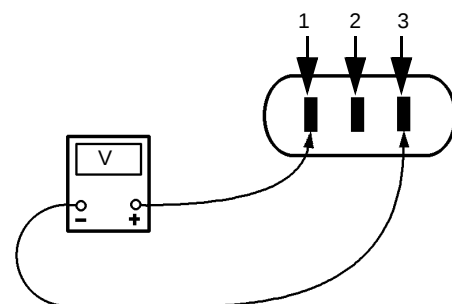
T107-07-05-007

Zwei Pole



T107-07-05-008

Drei Pole



T107-07-05-009

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX30, ZX35 Hydraulikbagger Technisches Handbuch (T1LSG-00)

Hitachi ZX30 ZX35 Technisches Handbuch als PDF mit Systemprüfung,
Leistungstests und Fehlersuche. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: T1LSG-00 · Seitenzahl: 268 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch