

Betriebsanleitung

ZAXIS

225USRLC-3

350LC-3

350LCN-3

**Maschine mit seilzugbetätigtem
Teleskop-Zweischalengreifer**

[S-TC 200R-8]

[S-TC 300R-7]

Seriennummer

ZX 225USRLC-3 200947 und folgende

ZX 350LC-3 050127 und folgende

ZX 350LCN-3 050127 und folgende

Frontanbaugerät-Seriennummer U03001 und folgende

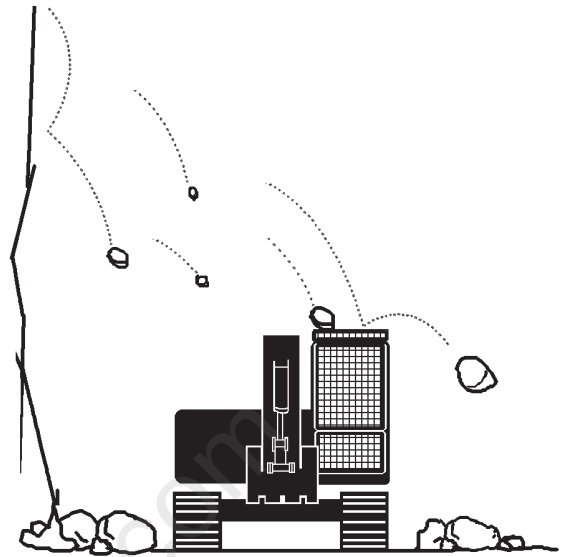
SICHERHEIT

SCHUTZDACH (OPG)

- Schützen Sie sich und die Maschine bei Steinschlaggefahr durch ein original Hitachi-Schutzdach (OPG) über der Kabine. Informationen zum Einbau des Schutzdachs erhalten Sie von Ihrem Hitachi-Händler. Je nach Ausführung Ihrer Maschine sind Modifikationen an der Maschine zur Erfüllung der für einen Überrollschutz (ROPS) geltenden Bestimmungen möglich.
- Damit die Schutteinrichtung dem Fahrer den vorgesehenen Schutz bieten kann:
 - Ist der ROPS- oder OPG-Aufbau nach einem Schaden auszutauschen, Reparatur ist nicht zulässig.
 - Müssen Modifikationen am ROPS oder OPG vom Hersteller genehmigt werden.

ROPS : Roll-Over Protective Structure

OPG : Operator Protective Guard



SA-490

BEI ARBEITEN MIT MEHREREN MASCHINEN SIGNALE VEREINBAREN

- Sorgen Sie bei Arbeiten, an denen mehrere Maschinen beteiligt sind, für Signale, die allen Beteiligten bekannt sind. Bestimmen Sie einen Signalgeber zur Koordination der Arbeiten auf der Baustelle, und sorgen Sie dafür, dass die Anweisungen des Signalgebers von allen befolgt werden.



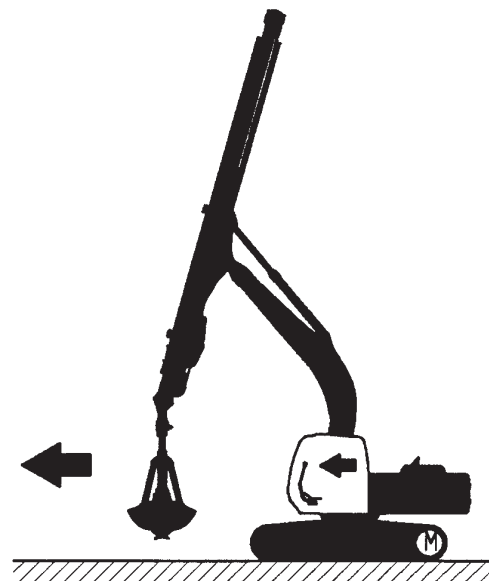
018-E01A-0481

SA-481

FAHRTRICHTUNG DER MASCHINE ÜBERPRÜFEN

- Fehler beim Bedienen der Fahrpedale bzw. Fahrhebel können schwere und tödliche Verletzungen zur Folge haben.
- Kontrollieren Sie vor der Fahrt die Stellung des Unterwagens in Bezug zum Fahrersitz. Befinden sich die Fahrmotoren vor der Fahrerkabine, bewegt sich die Maschine rückwärts, wenn das Fahrpedal oder der Fahrhebel nach vorn gedrückt wird.

017-E01A-0491

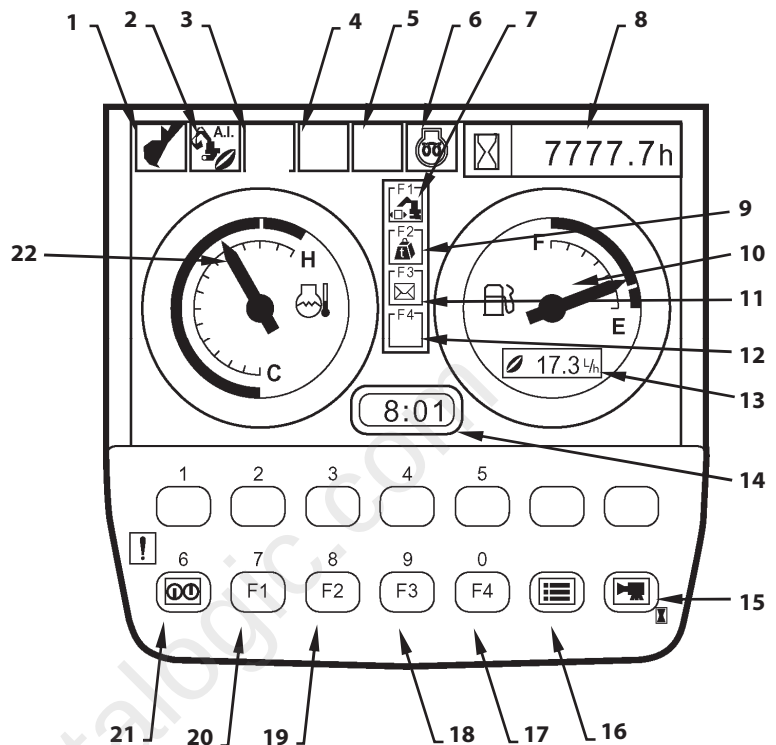


SA-1182

FAHRERSTAND

ÜBERSICHT

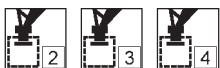
- 1- Anzeige des Arbeitsmodus
- 2- Anzeige für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung
- 3- Zusatzeinrichtung
- 4- Zusatzeinrichtung
- 5- Zusatzeinrichtung
- 6- Vorglühanzeige
- 7- Anzeige des Arbeitsmodus
- 8- Betriebsstundenzähler
- 9- Zusatzeinrichtung
- 10- Kraftstoffvorratsanzeige
- 11- Nachrichtenanzeige (Option)
- 12- Zusatzeinrichtung
- 13- Kraftstoffverbrauchsanzeige
- 14- Uhr
- 15- Heckmonitorschalter (Option)
- 16- Menü
- 17- Auswahl der Zusatzeinrichtung
- 18- Nachrichtenschalter (Option)
- 19- Auswahl der Zusatzeinrichtung
- 20- Auswahl des Arbeitsmodus
- 21- Taste „Zurück zum Grundbildschirm“
- 22- Kühlmitteltemperaturanzeige



M1V7-OP1-039

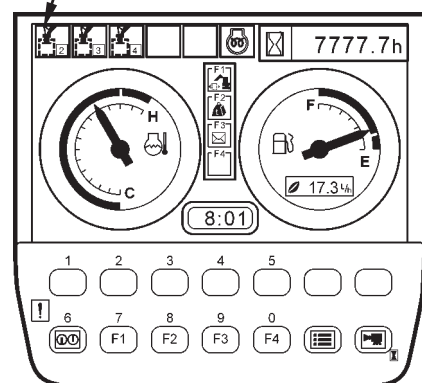
- Anzeige des Arbeitsmodus
Anzeige des ausgewählten Anbaugeräts (Sondergeräts).
Bei dieser Maschine sind drei alternative Arbeitsmodi (  ) anwählbar.

Anderes



M1V7-OP1-007

Arbeitsmodus



M1V7-OP1-008

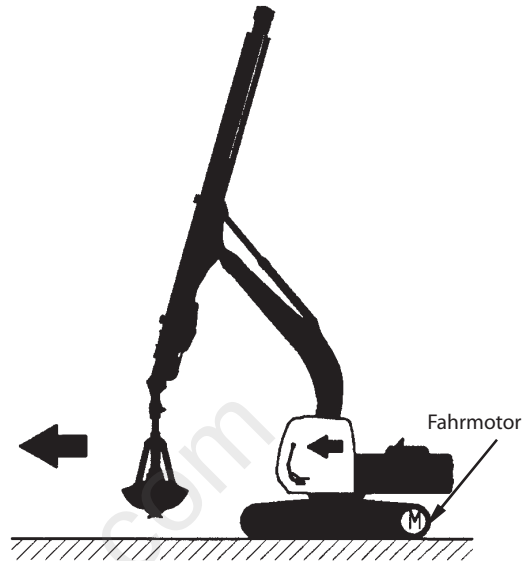
FAHREN DER MASCHINE

FAHREN



VORSICHT: Ziehen Sie beim Fahren und Schwenken und bei Arbeiten auf beengtem Raum einen Signalgeber hinzu, und vereinbaren Sie vor dem Start der Maschine Handsignale.

- Kontrollieren Sie, bevor Sie die Maschine bewegen, wie Sie die Lenkhebel und Fahrpedale betätigen müssen, um in die gewünschte Richtung zu fahren. Wenn sich die Fahrmotoren an der Rückseite befinden, bewegt sich die Maschine nach vorn (in Richtung der Leiträder), wenn die Pedale oder Hebel nach vorn gedrückt werden. Die Vorwärtsrichtung der Maschine ist an der Innenseite des Seitenrahmens mit einem Pfeil markiert.
- Wählen Sie einen möglichst flachen Fahrweg, und lenken Sie die Maschine möglichst geradlinig und mit geringen, allmählichen Richtungsänderungen.
- Prüfen Sie vor dem Befahren von Brücken und Straßenböschungen deren Tragfähigkeit, und verstärken Sie sie bei Bedarf.
- Schützen Sie Straßenoberflächen mit Holzplanken. Lenken Sie auf Asphaltstraßen im Sommer vorsichtig.
- Legen Sie beim Überqueren von Eisenbahnschienen zu deren Schutz Holzplanken auf.
- Vorsicht vor Oberleitungen und Brücken.
- Stellen Sie beim Durchqueren von Flüssen mit dem Löffel die Wassertiefe fest, und fahren Sie langsam durch. Fahren Sie nicht in Wasser ein, das höher als bis zur Oberkante der Tragrollen reicht.
- Nehmen Sie bei der Fahrt in schwierigem Gelände die Motordrehzahl zurück, und legen Sie den Kriechgang ein. Die Gefahr, dass die Maschine beschädigt wird, ist dann geringer.
- Vermeiden Sie Vorgänge, die zu Schäden an den Ketten oder am Unterwagen führen können.
- Befreien Sie bei Frostwetter vor dem Verladen und Entladen der Maschine die Kettenplatten von Schnee und Eis, um zu verhindern, dass die Maschine ins Rutschen gerät.



SA-1182

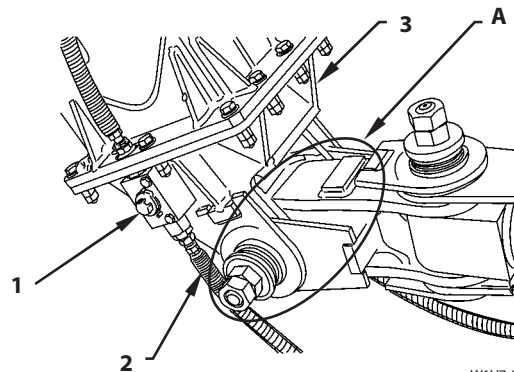


SA-1192

MONTAGE UND DEMONTAGE

4. Die Schläuche (2) von dem Sperrventil (1) trennen.
Die offenen Enden mit Kappen verschließen.

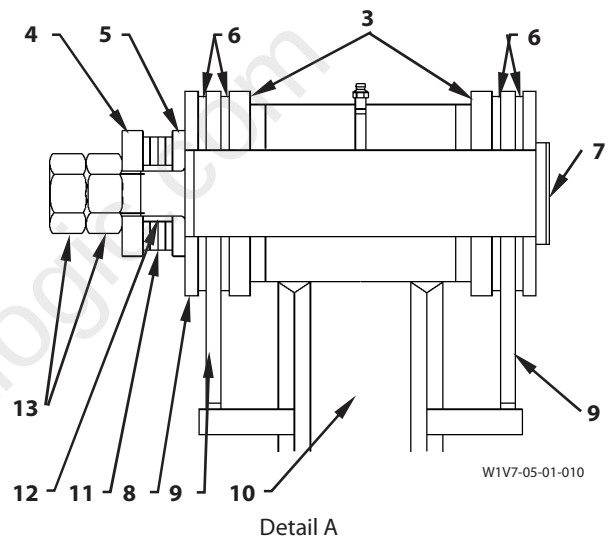
Schlauch (2)
ZX225USRLC-3
Schlüsselweite: 27 mm
ZX350LC-3, ZX350LCN-3
Schlüsselweite: 36 mm



W1V7-05-01-009

Gewicht des Bolzens (7):
ZX225USRLC-3: 12 kg (26 lb)
ZX350LC-3, ZX350LCN-3: 25 kg (55 lb)

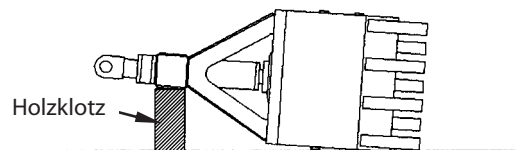
5. Die Muttern (13) (2 Stück) von dem Bolzen (7) bauen.
Die Platte (4), die Federscheiben (11) (4 Stück), das Distanzstück (12) und die Platte (5) von dem Bolzen (7) bauen.
Schlüsselweite: 46 mm
6. Den Hebel (8), die Bremsscheibe (6) und den Hebel (9) von dem Ende des Bolzens (7) bauen, an dem sich die Mutter (13) befindet.
7. Zum Ausschieben des Bolzens (7) mit einem Kunststoffhammer leicht auf das Bolzenende mit der Mutter (13) klopfen. Den Bolzen (7) mit einem Kran halten.



W1V7-05-01-010

Gewicht des Greiferkorbs:
ZX225USRLC-3: 1230 kg (2710 lb)
ZX350LC-3, ZX350LCN-3: 1960 kg (4320 lb)

8. Den Bolzen (7) ausbauen. Den Bolzen (7) nicht fallenlassen.



M1GD-06-004

MONTAGE UND DEMONTAGE

Teleskopstiel abbauen

1. Den Teleskopstiel der Länge nach auf den Boden legen. Motor abstellen.

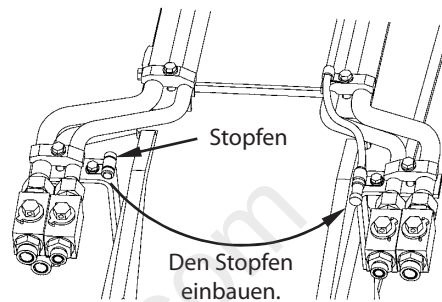


M1V7-OP1-026

2. Den Anschluss am oberen Ende des Auslegers trennen und das offene Ende verschließen. Einen Stopfen in den Anschluss bauen.



ANMERKUNG: Wenn der Stopfen nicht eingebaut ist, gibt der Summer einen Dauerton.

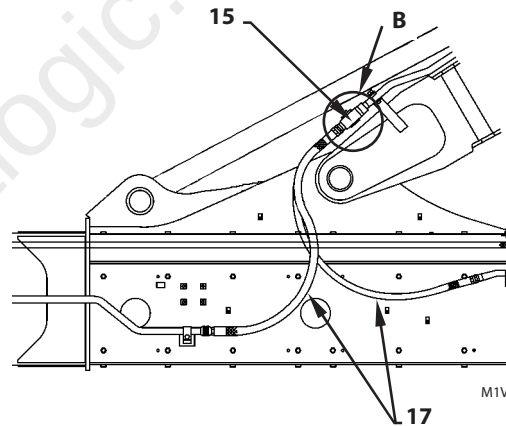


M1V7-06-004

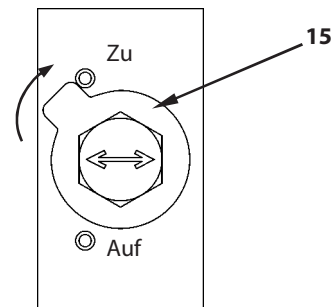
3. Das Sperrventil (15) schließen.
ZX225USRLC-3: 5 Stück
ZX350LC-3, ZX350LCN-3: 4 Stück
Schlüsselweite: 27 mm
4. Den Schlauch (17) von dem Sperrventil (15) trennen.
Die offenen Enden mit Kappen verschließen.

ZX225USRLC-3: 5 Stück
ZX350LC-3, ZX350LCN-3: 4 Stück

ZX225USRLC-3
Schlüsselweite : 36 mm, 41 mm
ZX350LC-3, ZX350LCN-3
Schlüsselweite : 36 mm, 41 mm, 50 mm



M1V7-06-002



Detail B

W1V7-05-01-012

STICHWORTVERZEICHNIS

A		
ARBEITEN MIT DER MASCHINE	5-1	
A/I-Schalter	1-11	
Abfälle Ordnungsgemäss Entsorgen	S-33	
Abschleppen Über Kurze Strecken	4-5	
Abschmieren	7-12	
Abstand Zu Beweglichen Teilen Halten	S-24	
Abstellen Über Nacht.....	5-17	
Alle Acht Stunden Oder Täglich	2-1	
Allgemeine Sicherheitshinweise zur Kabine	S-4	
Anbaugeräte Sicher Lagern.....	S-25	
Andere Personen Bei Wartungsarbeiten Warnen	S-24	
Anheben des Teleskopstiels	6-5	
Anzugsdrehmomente von Schrauben und Muttern Kontrollieren	7-31	
Arbeitsbereiche.....	10-3	
Arbeitseinrichtung Nicht Quer Belasten.....	5-11	
Arbeitsgerätepedal.....	5-3	
Arbeitsmodus Wählen	5-7	
Arbeitsstellung der Maschine	5-6	
Arbeitsvorbereitung	6-3	
Aufbau der Kabine (ZX225USRLC-3)	1-4	
Aufbau der Kabine (ZX350LC-3, 350LCN-3).....	1-5	
Ausbau	6-15	
Aushöhlungen Vermeiden	S-15	
Aushub und Verladen	5-8	
Auswahl des Arbeitsmodus (Nur Bei Maschinen mit Sonderanbaugeräten).....	1-8	
Auswahl des Arbeitsmodus Über das Hauptmenü.....	1-9	
B		
BAUTEILE	1-1	
Baustelle vor Arbeitsbeginn Erkunden.....	S-9	
Bauteile	1-1	
Bedienfeld	1-10	
Bedienfeld (Option)	1-13	
Bedienung Nur Vom Fahrersitz.....	S-7	
Bei Arbeiten mit Mehreren Maschinen Signale Vereinbaren	S-10	
Beim Aufstehen und Beim Verlassen des Fahrersitzes auf Sicherheit Achten.....	S-5	
Betriebsstundenzähler Regelmässig Kontrollieren.....	7-2	
Blitzschlag	S-17	
Bodenkontaktwarnfunktion Prüfen.....	7-27	
C		
Chemieprodukte Sicher Handhaben	S-32	
D		
Das Wegschleudern von Teilen Verhindern	S-25	
Der Aufenthalt auf der Arbeitseinrichtung ist Verboten.....	S-14	
Die Richtige Kette Verwenden.....	5-16	
Die Richtigen Kraftstoffe und Schmiermittel Verwenden.....	7-2	
Drahtseil.....	7-15	
		Drahtseil auf Dehnung und Seilspannung Prüfen
		Drahtseil Austauschen.....
		Drahtseil Prüfen
		Drahtseile Regelmässig Ersetzen.....
		Drahtseilspannung Einstellen: Während der Einlaufzeit.....
		Drehzahlregler.....
E		
EINFAHREN.....	2-1	
Einbau.....	6-8	
Endschalter	7-29	
Explosion von Batterien Verhindern.....	S-31	
F		
FAHREN DER MASCHINE	4-1	
FAHRERSTAND	1-4	
Fahren.....	S-13, 4-4	
Fahren In Ebenem Gelände	4-6	
Fahrersitz Einstellen.....	S-5	
Fahrstufenschalter	1-12	
Fahrtrichtung der Maschine Überprüfen.....	S-10	
Fallschutz Prüfen.....	7-24	
Farbe vor Schweissarbeiten Oder Erhitzen Entfernen	S-30	
Feuer Verhüten.....	S-28	
Flüssigkeiten Sicher Handhaben – Feuer Verhüten	S-21	
Flüssigkeiten Unter Hochdruck Meiden.....	S-27	
Fremdstarten der Maschine	S-7	
G		
Gegengewicht Erhöhen.....	5-4	
Gleitfläche des Teleskopstiels	7-14	
Gummischläuche Regelmässig Erneuern.....	S-26	
H		
HYDRAULIKKREISLAUF	8-1	
Haltegriffe und Stufen Verwenden	S-5	
Heben der Maschine	6-24	
Hinweise Zum Arbeiten	5-11	
Hitze an Leitungen mit Entzündlichen Flüssigkeiten Vermeiden.....	S-30	
Hitze In der Nähe von Flüssigkeitsdruckleitungen Vermeiden.....	S-30	
Hupenschalter	1-14	
Hydraulikanlage.....	7-16	
Hydraulikkreislauf	8-1	
Hydraulikölstand Prüfen	7-16	
I		
Innenaufbau des Teleskopstiels	1-3	
Inspektion der Maschine	S-4	
K		
Kabinenfahrschalter (Option)	1-13	
Keine Mitfahrer Dulden.....	S-8	

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX350LC-3, ZX350LCN-3 Greifer Teleskopgreifer Betriebsanleitung (GM1V7-ENOP3-2)

Hitachi ZX350LC-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1V7-ENOP3-2 · Seitenzahl: 166 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch