

Betriebsanleitung

ZAXIS

225USRLC-3

330LC-3

350LC-3

350LCN-3

Schiebekabine

Seriennummer

ZX225USRLC-3

ZX330LC-3, 350LC-3, 350LCN-3

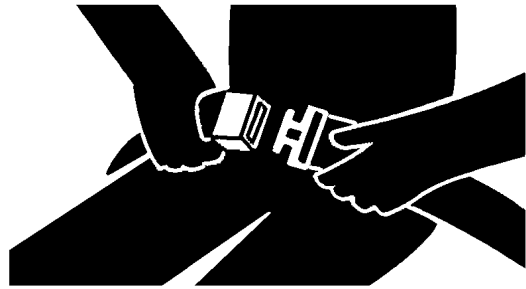
200947 und folgende

050127 und folgende

SICHERHEIT

SICHERHEITSGURT ANLEGEN

- Wenn die Maschine umstürzt, kann der Fahrer verletzt und/oder aus der Kabine geschleudert werden. Eine sich überschlagende Maschine kann den Fahrer erdrücken.
- Kontrollieren Sie vor Inbetriebnahme der Maschine sorgfältig Gurt, Gurtschloss und Gurtbefestigung, und ersetzen Sie beschädigte oder verschlissene Teile, bevor Sie die Maschine bedienen.
- Bleiben Sie während des Maschinenbetriebs immer angeschnallt sitzen, um das Verletzungsrisiko bei einem Unfall so gering wie möglich zu halten.
- Es wird empfohlen, den Sicherheitsgurt unabhängig von seinem scheinbaren Zustand alle drei Jahre zu erneuern.
- Bei einer Maschine mit Schiebekabine befindet sich der Fahrersitz weiter vorn als bei einer Maschine mit Standardkabine, was bedeutet, dass die Massenkraft (Fliehkraft), der der Fahrer beim Schwenken ausgesetzt ist, erhöht ist. Fahren und arbeiten Sie angeschnallt.

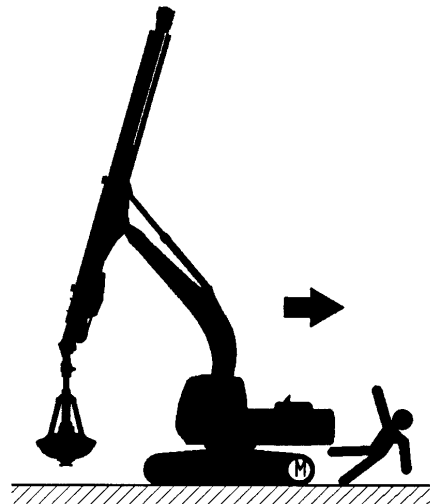


SA-237

010-E01A-0237

MASCHINE SICHER BEWEGEN UND BEDIENEN

- Es besteht die Gefahr, dass Umstehende überfahren werden.
- Denken Sie immer an diese Gefahr. Vergewissern Sie sich vor dem Schwenken und Bewegen der Maschine und vor dem Betätigen von Arbeitseinrichtungen immer, wo sich Umstehende aufhalten.
- Achten Sie darauf, dass Hupe und Fahrwarnsignal (falls vorhanden) funktionieren. Sie dienen dazu, Personen zu warnen, bevor sich die Maschine in Bewegung setzt.
- Ziehen Sie beim Fahren und Schwenken und bei Arbeiten auf beengtem Raum einen Signalgeber hinzu, und vereinbaren Sie vor dem Start der Maschine Handsignale.
- Sorgen Sie für ausreichende Beleuchtung. Kontrollieren Sie vor dem Maschinenbetrieb alle Scheinwerfer und Lampen. Defekte Leuchten und Lampen müssen sofort instand gesetzt werden.
- Die Schiebekabine sitzt weiter vorn als die Standardkabine, so dass die Sicht nach hinten vergleichsweise reduziert ist. Achten Sie bei der Arbeit mit der Maschine, und insbesondere beim Schwenken und Fahren, darauf, dass der Bereich um die Maschine sicher ist.

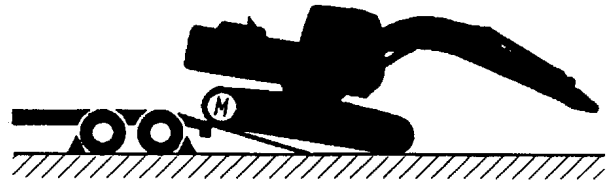


SA-1179

011-E01A-0426

SICHERHEIT BEIM TRANSPORT

- Denken Sie beim Auf- und Abladen der Maschine auf einen LKW oder Hänger an die Gefahr, dass die Maschine kippt.
- Beachten Sie beim Transport auf öffentlichen Straßen die örtlichen Sicherheitsvorschriften.
- Setzen Sie zum Transport der Maschine einen geeigneten LKW oder Anhänger ein.
- Ziehen Sie eine Person hinzu, die Sie einweist und Ihnen Signale gibt.
- Beachten Sie folgende Sicherheitsmaßnahmen beim Verladen und Entladen der Maschine:
 1. Eine stabile, ebene Fläche wählen.
 2. Eine Verladerampe verwenden, die das Gewicht der Maschine sicher trägt.
Gefälle der Rampe: weniger als 15 Grad
 3. Die Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung ausschalten.
 4. Am Gangwahlschalter den Kriechgang einlegen.
 5. Betätigen Sie beim Befahren der Rampe zum Verladen und Entladen der Maschine keinesfalls die Funktionen des Anbaugeräts.
 6. Führen Sie auf der Rampe unter keinen Umständen Lenkbewegungen aus. Fahren Sie zurück auf den Boden, korrigieren Sie dort die Richtung, und fahren Sie die Rampe erneut an.
 7. Beim Überfahren des obersten Punktes der Rampe kommt es zu einer kurzen Erschütterung. Fahren Sie vorsichtig.
 8. Vorn und hinten Klötze an die Ketten setzen. Die Maschine mit Drahtseilen auf der Ladefläche sichern.



SA-1201

Die Transportstellung und das richtige Auf- und Abladen der Maschine sind im Handbuch der Maschine mit Teleskopgreifer beschrieben. Lesen und beachten Sie den Abschnitt „Transport“.

- Zum Verladen und Entladen der Maschine darf die Kabine nicht vorgeschoben sein. Es besteht Unfallgefahr.
- Zum Transport der Maschine soll die Kabine ganz zurückgefahren sein. Andernfalls besteht Unfallgefahr.

035-E07A-0454

MOTOR STARTEN UND ABSTELLEN

VERRIEGELN DER FAHRHEBEL

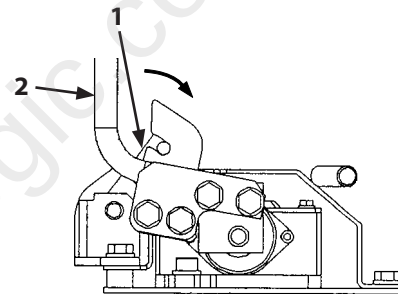


WARNUNG:

- Zur Arbeit mit der Maschine soll der Fahrhebel frei sein, damit die Maschine im Notfall beweglich ist.
- Wenn die Fahrhebel ansprechbar sein sollen, legen Sie den Fahrsperrhebel bis zum Anschlag in die entriegelte Stellung. Wenn der Fahrsperrhebel halb und halb steht, kann der Fahrhebel unerwartet in entweder die entriegelte oder die verriegelte Stellung gehen: Es besteht Unfallgefahr.

Fahrhebel verriegeln

Um den Fahrhebel (2) zu verriegeln, legen Sie den Fahrsperrhebel (1) ganz nach hinten.

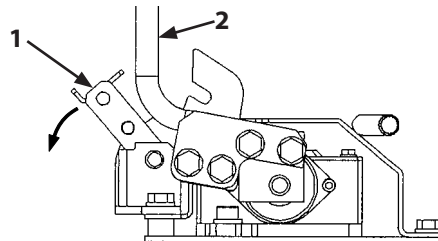


Fahrhebel verriegelt

M1V7-SC1-004

Fahrhebel entriegeln

Um den Fahrhebel (2) zu entriegeln, legen Sie den Fahrsperrhebel (1) ganz nach vorn.



Fahrhebel entriegelt

M1V7-SC1-005

B. SCHIEBEKABINE

1 Schiebeplatte prüfen und einstellen --- alle 250 Stunden



VORSICHT:

- Zur Prüfung und Einstellung den Motor abstellen.
- Zur Durchführung von Inspektions- oder Einstellarbeiten, die nur mit vorgefahrener Kabine möglich sind, stützen Sie die Kabine mit Sicherheitsständern oder Blöcken von unten sicher ab.

Die Schiebeplatten aus Kunststoff und die Rollen bilden die Führung für das Schiebekabinenbett. Verschlissene Schiebeplatten vergrößern den Spalt zwischen Bett und Schiebeplatten: Sie nehmen Vibrationen und Geräusche wahr, und der Schiebemechanismus kann Schaden nehmen. Ein zu großes Spiel lässt sich wie unten beschrieben einstellen.

Wenden Sie sich zum Austausch bzw. zur Einstellung der Schiebeplatten am besten an Ihren Hitachi-Händler.

Seitliches Spiel prüfen und einstellen

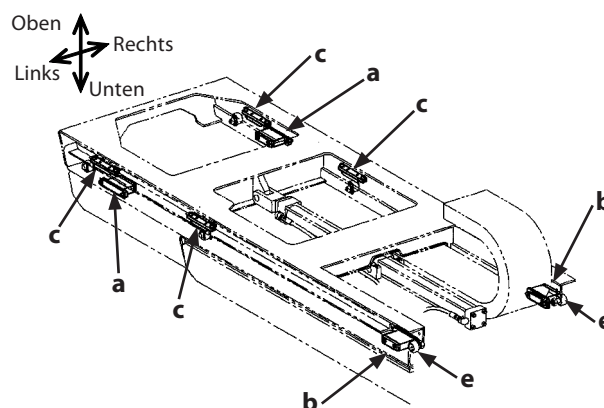
- WICHTIG:**
- Es müssen immer zwei gleich starke Ausgleichscheiben (7) paarweise eingesetzt werden.
 - Wenn zum Aufnehmen des Spiels zu viele Ausgleichscheiben eingesetzt werden, verlieren die Schrauben den Halt. Bei einer neuen Maschine ist das Spiel zwischen Bett und Schiebeplatte optimal eingestellt. Verwenden Sie nur so dicke und so viele Scheiben wie ursprünglich eingesetzt.

Prüfung

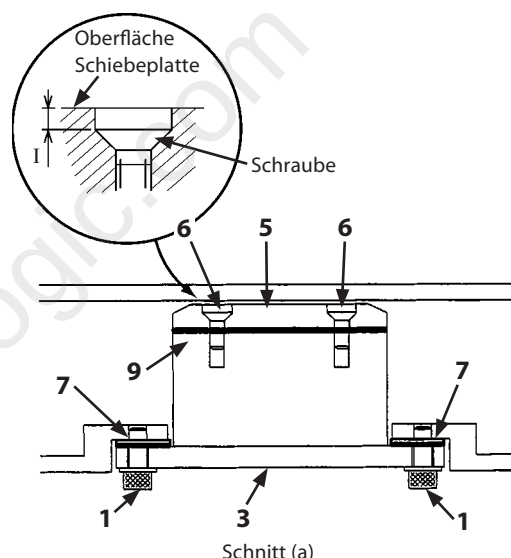
1. Die Schrauben (1 und/oder 2) aus dem zur Einstellung dienenden Abstandhalter (3 und/oder 4) ausbauen (Schnitt a oder b).
2. Wenn der Abstand (I) zwischen der Oberfläche der Schiebeplatte (5) und dem Kopf der Schraube (6) kleiner als 1,5 mm ist, muss die Schiebeplatte (5) ersetzt werden.

Einstellung

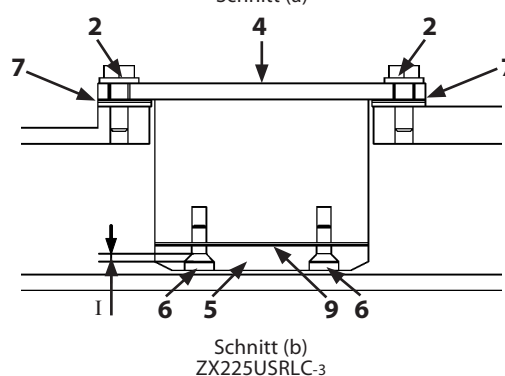
1. Wenn das Spiel zwischen Schiebeplatte und Bett zu groß ist, zur Einstellung die Ausgleichscheiben (7 und/oder 8) ausbauen.
2. Wenn die Schiebeplatte erneuert wird, werden die ausgebauten Ausgleichscheiben wieder verwendet. Die Teile sorgfältig aufbewahren.
3. Die Kabine nach der Prüfung bzw. Einstellung vor und zurück fahren und die einwandfreie Bewegung kontrollieren.



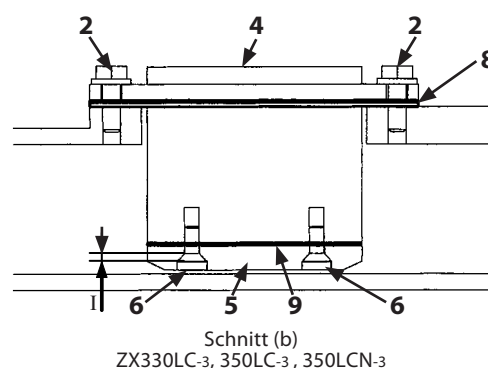
M1V7-SC1-018



M1V7-SC1-019



M1V7-SC2-004



M1V7-SC1-020

WARTUNG

Tabelle 2. HYCOLIN-Leitungen

Intervall (Stunden)	Kontrollpunkte	Mängel	Maßnahmen
Täglich	Leitungsummantelung Leitungsenden Verschraubungen	Leck (11) Leck (12) Leck (13)	Austauschen. Austauschen. Nachziehen bzw. Schlauch oder O-Ring ersetzen.
Alle 250 Stunden	Leitungsummantelung Leitungsenden Verschraubungen	Leck (11) Leck (12) Leck (13)	Austauschen. Austauschen. Nachziehen oder austauschen.
	Leitung	Krümmung (11) Knick (11)	Austauschen. Austauschen.
	Leitungsenden und Verschraubungen	Deformation oder Rost (11, 12 und 13)	Austauschen.

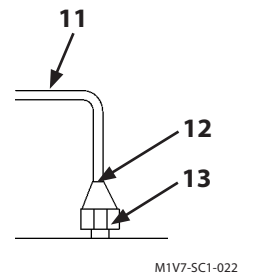


Abb. 2

ANMERKUNG: Entnehmen Sie der Abb. 2 die Lage der Kontrollpunkte und eine veranschaulichende Darstellung dieser Punkte. Verwenden Sie nur Originalteile von HITACHI.

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX350LC-3, ZX350LCN-3 Hydraulikbagger Schiebekabine
Betriebsanleitung (GM1V7-SC2-2)**

Hitachi ZX350LC-3 Betriebsanleitung als PDF: Bedienung, Sicherheit, Wartung und technische Daten. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1V7-SC2-2 · Seitenzahl: 84 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch