

Betriebsanleitung

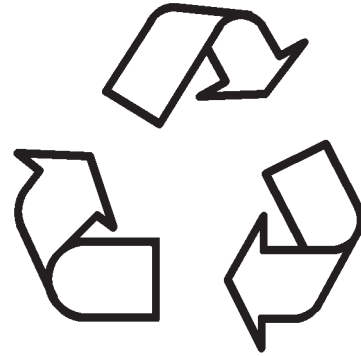
ZAXIS

350LC-5B

Mehrteiliger Ausleger Spezifikation Maschine

Abfälle ordnungsgemäß entsorgen

- Das nicht vorschriftsmäßige Entsorgen von Abfällen stellt eine Gefährdung von Umwelt und Natur dar. Potentiell umweltschädigende Abfälle („Sondermüll“) in Verbindung mit HITACHI-Geräten sind Öle, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit, Filter und Batterien.
- Fangen Sie Flüssigkeiten in dichten Behältern auf. Verwenden Sie keine Lebensmittelbehälter oder Getränkeflaschen, um Verwechslungen vorzubeugen.
- Schütten Sie Abfallstoffe nicht auf den Boden, in Abflüsse oder Gewässer.
- Aus der Klimaanlage entweichendes Kältemittel kann die Erdatmosphäre zerstören. In Abhängigkeit von den geltenden Vorschriften ist ein anerkannter klimatechnischer Fachbetrieb hinzuzuziehen, der das Recyceln des Klimaanlagekältemittels übernimmt.
- Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Umweltamt oder Recyclingzentrum bzw. bei Ihrem Vertragshändler, wie Abfallstoffe ordnungsgemäß entsorgt bzw. der Wiederverwertung zugeführt werden können.



SA-226

Der Aufenthalt auf der Arbeitseinrichtung ist verboten

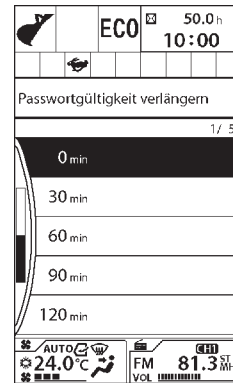
Gestatten Sie Personen nicht den Aufenthalt auf Arbeitseinrichtungen oder auf der Last. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Passwortgültigkeit verlängern

WICHTIG: Diese Funktion ist nur bei Maschinen relevant, die ein Passwort anfordern.

Im Passwortverlängerungs-Bildschirm legen Sie fest, wie lange das Passwort nach der Eingabe gültig bleibt. Nach einem Neustart der Maschine muss das Passwort innerhalb dieser Zeit nicht nochmals eingegeben werden.

1. Beim Drehen des Zündschlüssels von „ON“ auf „ACC“ wird für zehn Sekunden der Passwortverlängerungs-Bildschirm angezeigt.



Passwortverlängerungs-Bildschirm (Zündschlüssel: OFF)

MDAA-01-087G

2. Drehen Sie während dieser Zeit den Wählknopf (1), und markieren Sie eine Zeit. Drücken Sie den Wählknopf (1), damit das Passwort für diese Zeit Gültigkeit behält.

Gültigkeit 0 Minuten

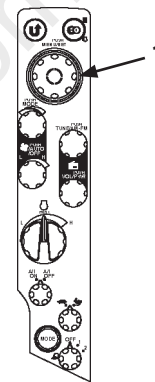
Gültigkeit 30 Minuten

Gültigkeit 60 Minuten

Gültigkeit 90 Minuten

Gültigkeit 120 Minuten

 **ANMERKUNG:** Die Standardeinstellung beträgt 0 Minuten nach Eingabe des Passworts.



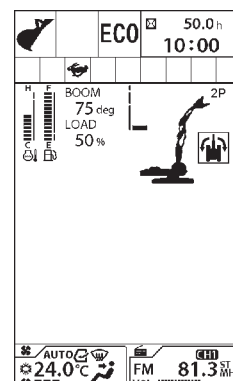
MDAA-01-040

3. Wenn die Zündung innerhalb der Zeit, in der das Passwort noch gültig ist, wieder eingeschaltet wird, wird nach dem Startbildschirm der Grundbildschirm angezeigt.



Startbildschirm

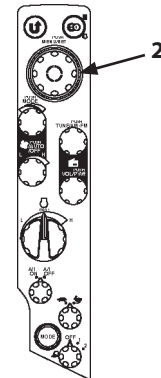
MDAA-01-003G



MJAA-MB1-152

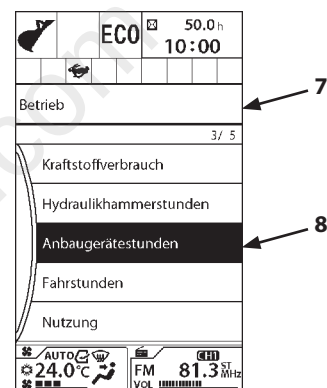
FAHRERSTAND

- Drücken Sie den Wählknopf (2), um den Bildschirm „Betrieb“ (7) aufzurufen.



MDAA-01-040

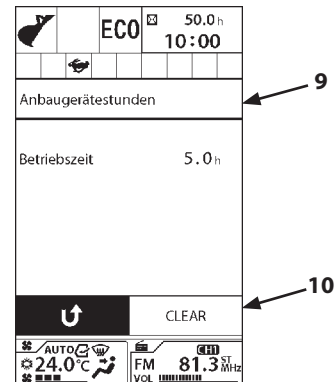
- Drehen Sie den Wählknopf (2), und markieren Sie „Anbaugerätetunden“ (8).



MDAA-01-199G

- Drücken Sie den Wählknopf (2), um den Bildschirm „Anbaugerätetunden“ (9) aufzurufen.

Es werden die Betriebsstunden des Anbaugeräts angezeigt. Drücken Sie den Wählknopf (2), um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren. Um die Betriebszeitendaten zurückzusetzen, den Wählknopf (2) drehen, um „CLEAR“ (LÖSCHEN) (10) zu markieren und dann den Wählknopf (2) drücken.



MDAA-01-200G

MOTOR STARTEN UND ABSTELLEN

Motor abstellen

Motor abstellen

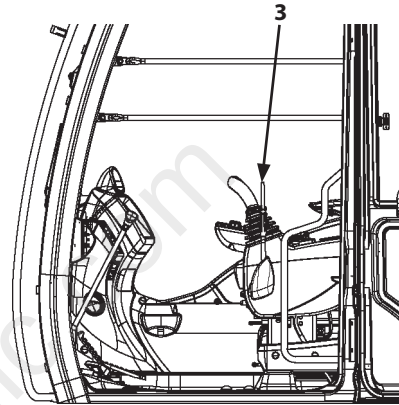
1. Außer in besonderen Fällen vor dem Abstellen des Motors die Arbeitseinrichtung auf den Boden setzen.
2. Den Vorsteuer-Absperrhebel (3) in die LOCK (VERRIEGELT) Stellung ziehen.
3. Den Motordrehzahlregler (1) in die langsame Leerlaufstellung drehen und den Motor zum Abkühlen 5 Minuten laufen lassen.



SA-390

WICHTIG: Wenn ein Motor mit Turbolader ohne diese Abkühlphase einfach abgestellt wird, kann durch die extreme Hitze im Innern des Turboladers das Schmiermittel an den Lagerflächen austrocknen und der Turbolader Schaden nehmen.

4. Den Motor mit dem Zündschlüssel (2) abstellen („OFF“).

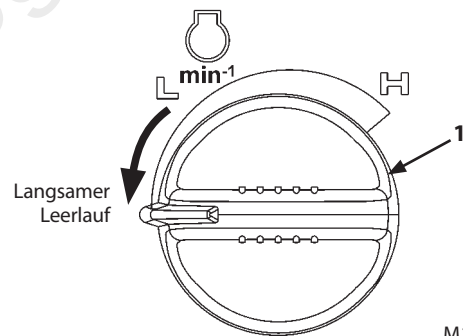


MDAA-01-295

Wenn der Motor sich mit dem Zündschlüssel nicht abstellen lässt (Notaus)

Falls sich der Motor aufgrund einer Fehlfunktion nicht mit dem Zündschlüssel (2) abstellen lässt, drücken Sie den Motorabstellschalter (4) nach unten. Der Motor geht aus. Bringen Sie den Motorabstellschalter (4) danach wieder in die Ausgangsstellung (oben).

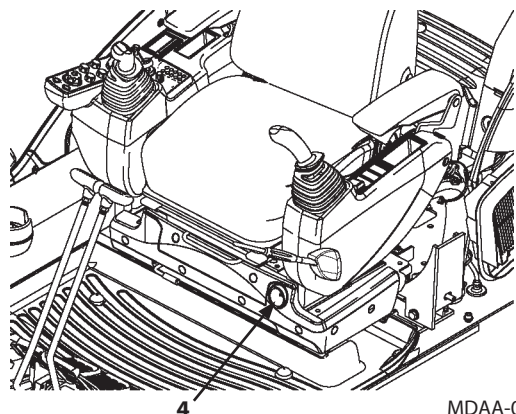
! VORSICHT: Der Motorabstellschalter (4) ist nur für den Notfall vorgesehen. Bedienen Sie die Maschine nicht, bevor nach einer Notabschaltung bzw. einem Motorstopp mit Maschinenfehler die Ursache geklärt und behoben ist.



M1U1-01-033



MDAA-01-313



MDAA-01-290

TRANSPORT

Verladen und entladen (ohne Arbeitseinrichtung)

WARNUNG:

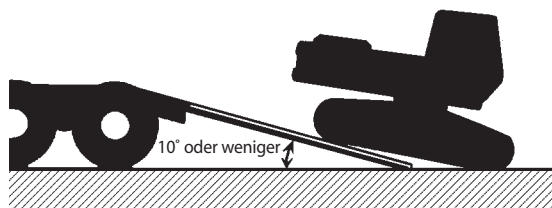
- Zum Auf- und Abladen der Maschine immer den A/I-Schalter ausschalten (auf „OFF“) und den Leistungsmodusschalter auf (PWR) oder (ECO) stellen. Im A/I-Modus kann sich die Drehzahl automatisch erhöhen.
- Die Motordrehzahl ändert sich möglicherweise unerwartet, wenn die Abgasfilterregenerierung durchgeführt wird. Den Schalter der Abgasfilterregenerierung in die Deaktivierungsstellung bringen.
- Den Motor langsam im Leerlauf laufen lassen, um sicherzugehen, dass sich die Maschine langsam bewegt.
- Wählen Sie am Gangwahlschalter die langsame Gangart.
- Führen Sie auf der Rampe unter keinen Umständen Lenkbewegungen aus. Es besteht Gefahr, dass die Maschine stürzt. Versuchen Sie NIE, auf der Rampe die Fahrtrichtung zu ändern. Fahren Sie zurück auf den Boden bzw. die Ladefläche, korrigieren Sie dort die Richtung, und fahren Sie die Rampe danach erneut an.
- Beim Überfahren des obersten Punkts der Rampe kommt es zu einer kurzen Erschütterung. Die Maschine ist für einen Augenblick weniger stabil. Wenn keine Arbeitseinrichtung angebaut ist, fahren Sie rückwärts auf die Ladefläche.
- Schwenken Sie auf der Ladefläche auf KEINEN Fall den Oberwagen. Diese Aktion ist sehr gefährlich und bedeutet Sturzgefahr für die Maschine.

VORSICHT: Bei kalter Witterung die Maschine vor dem Auf- und Abladen aufwärmen.

• **Aufladen**

Arbeitseinrichtung und Gegengewicht entfernen.
Die Maschine rückwärts fahren.

1. Die Maschine so auffahren, dass sich die Mittellinien von Maschine und Tieflader in der Längsachse decken.
2. Maschine langsam auf die Rampe fahren.
3. Motor abstellen. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
4. Den Absperrhebel in die LOCK (VERRIEGELT) Stellung bringen.
5. Fenster, Dachluke und Tür schließen und den Auspuff zum Schutz vor Wind und Nässe abdecken. Die Auspufföffnung abdecken.
6. Alle Spiegel und die Radioantenne einziehen.



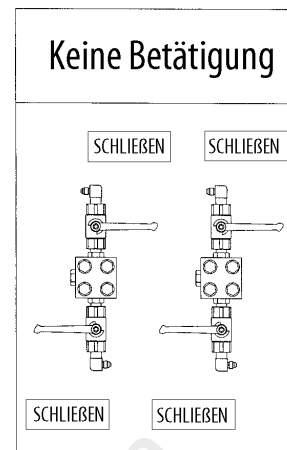
M107-06-018

MONTAGE UND DEMONTAGE

13. Sicherstellen, dass der obere Bolzen ausgefahren wird.
Das Sperrventil an der Seite des unteren Auslegers schließen. Die Sicherungsplatte für die Bolzen links und rechts vom unteren Ausleger installieren.

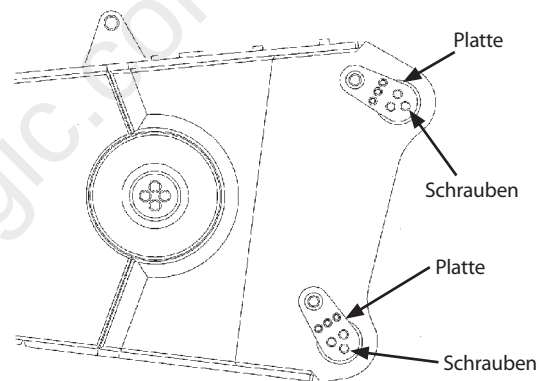
Schlüsselweite : 24 mm

Anzugsdrehmoment : 270 N·m (27 kgf·m)



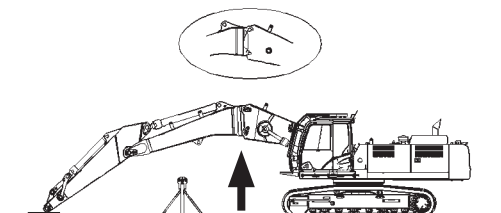
MJAA-MB1-100G

14. Sicherstellen, dass die Sicherungsplatte am Boden des Endes des unteren Auslegers entfernt wird.



MJAA-MB1-246

15. Den unteren Ausleger langsam anheben, um die Bolzenbohrungen am unteren Ausleger am unteren Teil des oberen Auslegers auszurichten.



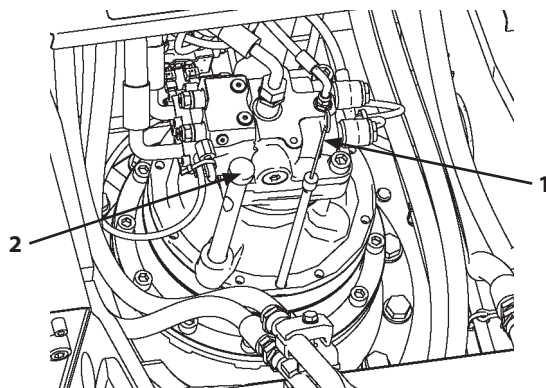
MDDD-MB1-067

2 Schwenkuntersetzungsgetriebe

Ölstand prüfen --- alle 250 Stunden

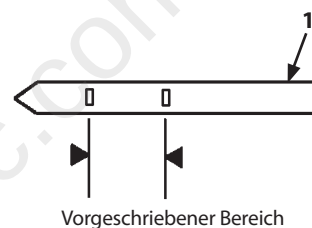
1. Maschine auf ebenem Grund parken.
2. Arbeitseinrichtung auf den Boden senken.
3. Den A/I-Schalter (für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung) ausschalten (auf „OFF“).

WICHTIG: Wenn der Motor nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.



MDAA-07-003

4. Den Motor ohne Last 5 Minuten im langsamen Leerlauf laufen lassen.
5. Motor abstellen. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
6. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die LOCK (VERRIEGELT) Stellung ziehen.
7. Den Messstab (1) entnehmen. Das Öl muss zwischen den Markierungen stehen.
8. Bei Bedarf den Öleinfüllverschluss (2) ausbauen und Öl nachfüllen. (Siehe Getriebeöl-Tabelle)
9. Den Ölstand erneut kontrollieren.



M104-07-017

Getriebeöl wechseln --- alle 1000 Stunden

1. Maschine auf ebenem Grund parken.
2. Arbeitseinrichtung auf den Boden senken.
3. Den A/I-Schalter (für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung) ausschalten (auf „OFF“).

WICHTIG: Wenn der Motor nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.

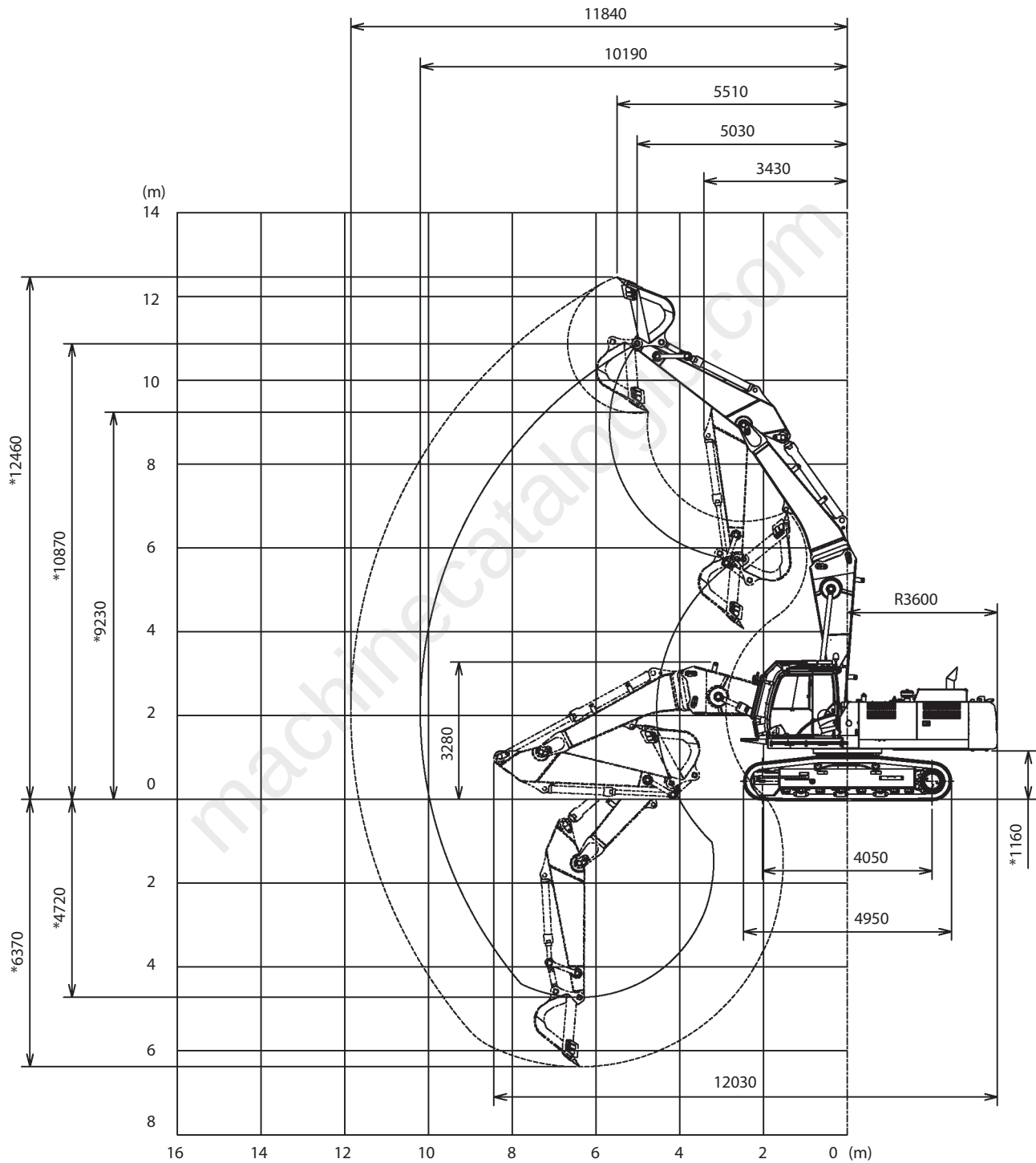
4. Den Motor ohne Last 5 Minuten im langsamen Leerlauf laufen lassen.
5. Motor abstellen. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
6. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die LOCK (VERRIEGELT) Stellung ziehen.

! VORSICHT: Das Getriebeöl ist nach dem Betrieb heiß. Lassen Sie das Getriebeöl vor den Arbeiten abkühlen.

7. Den Ablassstopfen am Ende des Ablaufstutzens ausbauen und das Öl ablaufen lassen.
8. Den Ablassstopfen wieder einbauen.
9. Den Öleinfüllverschluss (2) ausbauen und Öl einfüllen, bis das Öl zwischen den Markierungen am Messstab (1) steht.
10. Den Öleinfüllverschluss (2) wieder einbauen.

TECHNISCHE DATEN

Arbeitsbereich (technische Merkmale Tiefflöfleinrichtung mit Mehrfachausleger)



MDDD-MB1-087

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX350LC-5B Hydraulikbagger Mehrteiliger Ausleger Betriebsanleitung (DEMDDD-MB1-1)

Hitachi ZX350LC-5B Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und
Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: DEMDDD-MB1-1 · Seitenzahl: 608 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch