

Betriebsanleitung

ZAXIS

210LC-6

350LC-6

350LCN-6

Teleskopstiel (Seilzugtyp)

[S-TC 200R-8] (21 m)

[S-TC 300R-7] (25 m)

Seriennummer

ZX 210LC-6

500001

und folgende

ZX 350LC-6

080001

und folgende

ZX 350LCN-6

080001

und folgende

Frontanbaugerät-Seriennummer U3112

und folgende

SICHERHEIT

Löffel nie über Personen halten

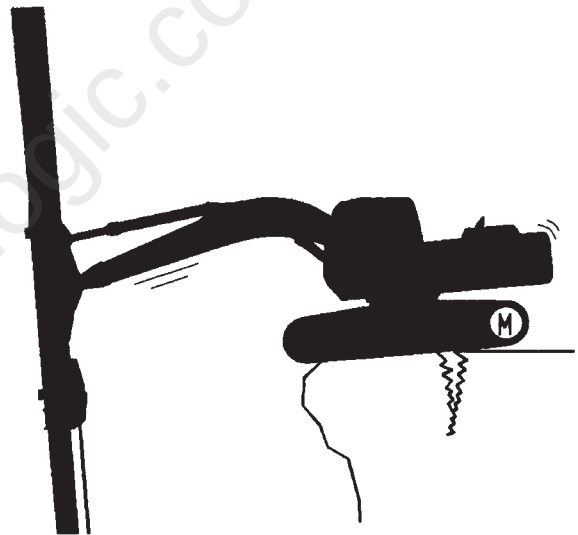
- Heben, bewegen oder schwenken Sie den Löffel unter keinen Umständen über Personen oder LKW-Kabinen. Aus dem Löffel fallender Inhalt oder ein Zusammenstoß mit dem Löffel kann zu schweren Verletzungen und zur Beschädigung der Fahrzeuge führen.
- Halten Sie den Löffel aus Sicherheitsgründen nie über Personen.
- Treten Sie aus Sicherheitsgründen selbst nie unter den Löffel.



SA-1188

Aushöhlungen vermeiden

- Positionieren Sie den Unterwagen immer im rechten Winkel und mit den Fahrmotoren hinten zum Grubenrand, um für den Fall, dass der Boden nachgibt, zurückweichen zu können.
- Wenn der Untergrund nachgibt, und Sie nicht nach hinten entkommen können, geraten Sie nicht in Panik. Häufig kann die Maschine durch Herunterlassen der Arbeitseinrichtung gesichert werden.



SA-1189

Spiegel einbauen und einstellen

Das Sichtfeld durch den Spiegel kontrollieren und durch Verschieben der Schiebekabine in die vollständig eingefahrene, mittlere und vollständig ausgefahrene Stellung einstellen.

WARNUNG:

- **Spiegel unter Bezugnahme auf das Sichtfeld in den Spiegeln im Kapitel "SICHTBARKEITSPLAN" einstellen.**
Einstellen bei dargestellter Maschinenposition durchführen.
- **Wenn die Spiegel falsch eingestellt werden, ist das Sichtfeld nicht gewährleistet und/oder eingeschränkt, was zu schweren Verletzungen führen kann.**
- **Sichtfeld in den Spiegeln jeden Tag vor Arbeitsbeginn überprüfen.**
- **Verschmutzte Spiegel reinigen.**
- **Beim Einstellen und Reinigen von Spiegeln auf guten Stand achten.**

WICHTIG: Spiegel und Kameras sind nur Hilfsmittel. Vor dem Arbeiten mit der Maschine immer den Bereich rund um die Maschine gründlich überprüfen.

WICHTIG: Wenn eine Veränderung vorgenommen wird, die das Sichtfeld einschränken könnte, muss das Sichtfeld erneut überprüft werden.



MDDQ-RTOP1-011

Bild der Maschinenposition
1. Fahrerstand: Vollständig eingefahren



MDDQ-RTOP1-012

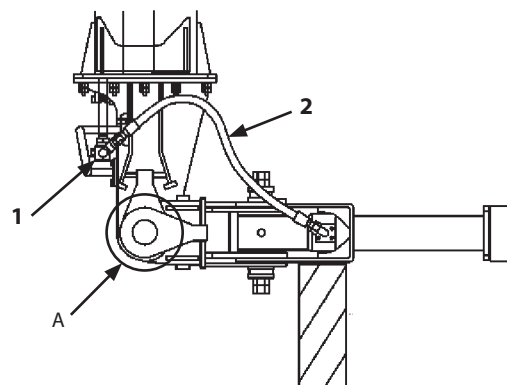
Bild der Maschinenposition
2. Fahrerstand: Mittlere Stellung



MDDQ-RTOP1-013

Bild der Maschinenposition
3. Fahrerstand: Vollständig ausgefahren

MONTAGE/DEMONTAGE



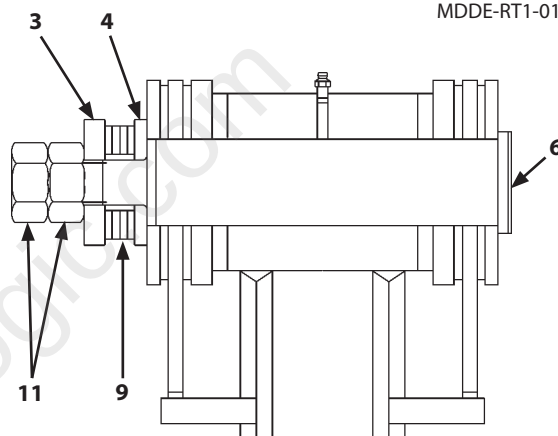
MDDE-RT1-019

5. Die Platte (4), die Federscheiben (9) (4 Stück) und die Platte (3) an den Bolzen (6) bauen. Die Muttern (11) so einbauen, dass die Freiheit zwischen der Platte (4) und der Platte (3) mindestens 23,5 mm beträgt.

Schlüsselweite: 55 mm

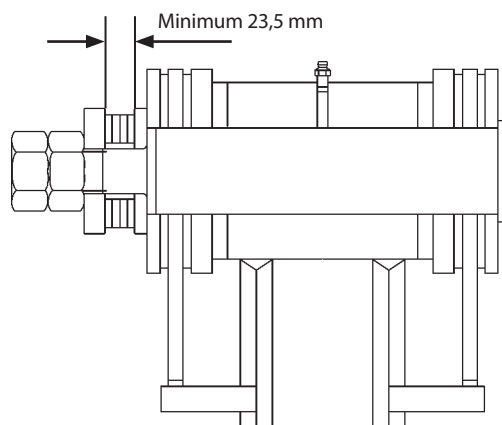
Anzugsdrehmoment: 2450 N·m (250 kgf·m)

 **ANMERKUNG:** Durch den Anzug der Mutter (11) wird die Bremskraft verstärkt. Die Bremskraft ist vom Maschinenführer einstellbar.



W1V7-05-01-010

Detail A



W1V7-05-01-010

6. Die Schläuche (2) (2 Stück) an die Sperrventile (1) (2 Stück) anschließen.

ZX210LC-6

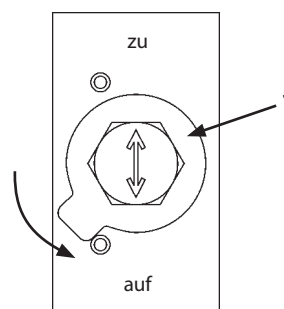
Schlüsselweite: 27 mm

Anzugsdrehmoment: 78 N·m (8,0 kgf·m)

ZX350LC-6, 350LCN-6

Schlüsselweite: 36 mm

Anzugsdrehmoment: 175 N·m (18 kgf·m)



W1V7-05-01-011

7. Die Sperrventile (1) (2 Stück) öffnen.

SCHIEBEKABINE

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

Verriegeln des Fahrhebels

WARNUNG:

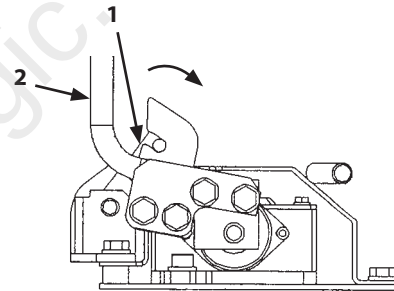
- Stellen Sie während der Arbeiten mit der Arbeitseinrichtung die Fahrsperrung in die Stellung LOCK (VERRIEGELT).
- Vor Betätigung des Fahrhebels den Fahrsperrhebel (1) bis zum Anschlag bewegen, um die Fahrhebel zu entriegeln.

Wenn der Fahrsperrhebel auf halbem Weg gehalten wird, kann der Fahrhebel unerwartet entsperrt oder gesperrt werden und möglicherweise eine gefährliche Situation verursachen.

- Machen Sie sich mit dem Vorgang zum Entriegeln des Fahrhebels ausreichend vertraut, damit Sie im Notfall den Fahrhebel rasch betätigen können.

Verriegeln des Fahrhebels

Den Fahrsperrhebel (1) ganz nach hinten bewegen, um den Fahrhebel (2) zu verriegeln.

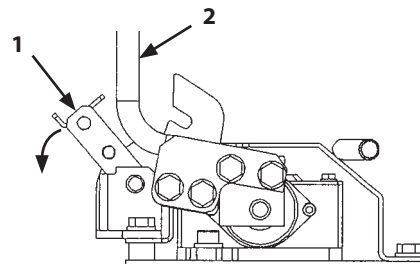


Verriegelter Fahrhebel

M1V7-SC1-004

Entriegeln des Fahrhebels

Den Fahrsperrhebel (1) ganz nach vorne bewegen, um den Fahrhebel (2) zu entriegeln.



Entriegelter Fahrhebel

M1V7-SC1-005

ZWEISCHALENGREIFER

WARTUNG

Wartung

A. Abschmieren

Teile	Menge	Intervall (Stunden)							Seite
		8	50	100	250	500	1000	2000	
1. Zylinderstange	1								14-6
2. Zylinderaufnahme	2								14-6
3. Stützbolzen	4								14-6
4. Schalenhaltebolzen	4								14-6
5. Schwenklager	1								14-6

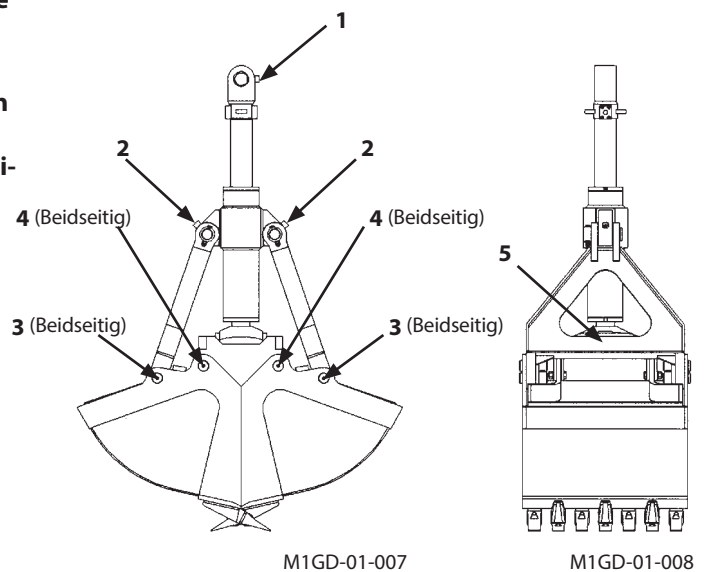
Markennamen empfohlener Fette

Schmierfett	Lithium-Fett	
Einsatz	Verbindungsbolzen am Arbeitsgerät, Drehkranzlager, Drehkranzverzahnung	
Lufttemp.	-20 bis 40 °C (-4 bis 104 °F)	
Empfohlene Produkte	Hitachi Genuine Grease NLGI EP-2	
Alternative Produkte	Spezifikation	NLGI 2 EP

⚠ VORSICHT: Wenn das Spiel aufgrund von Verschleiß an Rolle und Rahmen 4 mm oder mehr beträgt, ist eine Reparatur erforderlich. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Hitachi-Händler.

WICHTIG:

- Original Hitachi Motoröle wurden speziell entwickelt und getestet, um eine optimale Leistung für Hitachi Baumaschinen zu liefern, daher empfehlen wir die Verwendung von original Hitachi Motorölen.
- Verwenden Sie keine Öle, die nicht die oben aufgeführten Spezifikationen und Anforderungen erfüllen. Die Verwendung von ungeeignetem Öl kann zu Motorschäden führen, die von der Hitachi-Gewährleistung ausgeschlossen sind.



M1GD-01-007

M1GD-01-008

0,8 m³

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX350LC-6, ZX350LCN-6 Hydraulikbagger Teleskopstiel
Betriebsanleitung (DEMDDQ-RTBH2-3)**

Hitachi ZX350LC-6 Betriebsanleitung als PDF: Bedienung, Sicherheit, Kontrollen und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: DEMDDQ-RTBH2-3 · Seitenzahl: 822 · Dateianzahl: 3 · Sprache: Deutsch