

Betriebsanleitung

ZAXIS

450-3

470H-3

450LC-3

470LCH-3

500LC-3

520LCH-3

Hydraulik Bagger

WARN- UND SICHERHEITSSCHILDER nur Modell Europa/Asien/Mittlerer und Naher Osten

9.

Es besteht Gefahr, von dem Arbeitsgerät getroffen zu werden.

Während des Maschinenbetriebs von der Maschine fernbleiben.

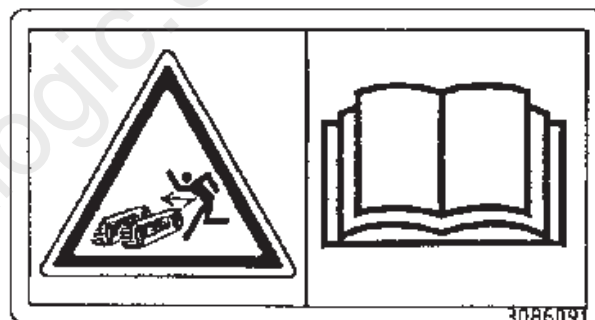


SS3089581

10.

Verletzungsgefahr durch Stopfen, die aus der Ketteneinstellvorrichtung geschleudert werden können.

Vor dem Einstellen der Kette die Sicherheits- und Bedienungshinweise in diesem Handbuch lesen.

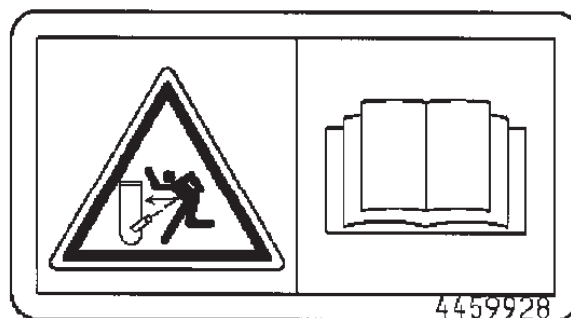


SS3086091

11.

Verbrühungsgefahr durch Druckluft und heißes Öl beim Abnehmen des Verschlussdeckels am Öleinfüllstutzen während des Betriebs und unmittelbar danach.

Die Sicherheits- und Handhabungshinweise in diesem Handbuch beachten.

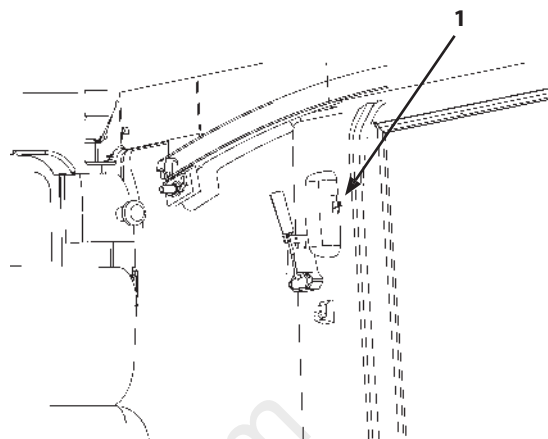


SS4459928

FAHRERSTAND

KABINENBELEUCHTUNG

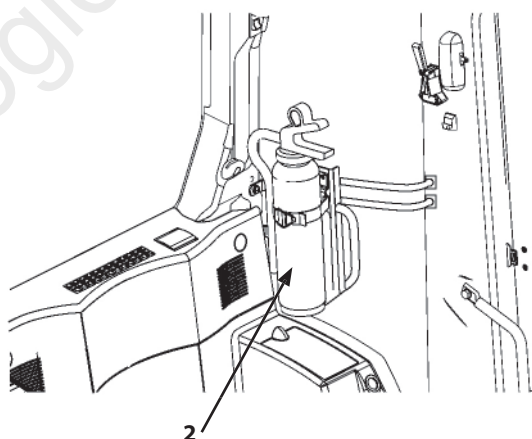
Die Kabinenbeleuchtung wird mit dem Schalter (1) ein- und ausgeschaltet.



M1U1-01-022

FEUERLÖSCHEREINBAU (Option)

Für einen Feuerlöscher (2) ist Platz in der rechten hinteren Ecke der Kabine vorgesehen. Bitte wenden Sie sich zum Einbau an Ihren HITACHI-Händler.



M1J1-01-029

LEISTUNGSMODUS

Mit dem Leistungsmodusschalter (1) können drei verschiedene Modi – E, P und H/P – für die Motordrehzahl angewählt werden.

- E-Modus (Economy)

Obwohl der Motor in diesem Modus niedriger dreht, steht zum Graben nicht weniger Kraft zur Verfügung als im P-Modus. Die Leistung ist zwar im Vergleich zum P-Modus geringfügig niedriger, Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung nehmen jedoch ebenfalls ab, und der Betrieb ist insgesamt wirtschaftlicher.

- P-Modus (Power)

Wählen Sie diesen Modus für normale Arbeiten.

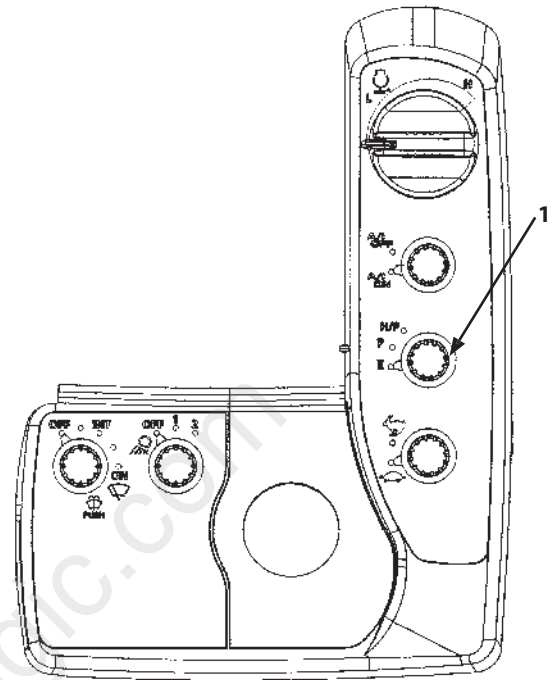
- H/P-Modus (High Power)

⚠ WARNUNG: Im H/P-Modus müssen Sie mit schnellen Motordrehzahländerungen rechnen. Bringen Sie aus Sicherheitsgründen den Leistungsmodusschalter (1) grundsätzlich in die Stellung P oder E, bevor Sie die Maschine zum Beispiel auf- und abladen oder mit dem Arbeitsgerät eine Last heben. Es besteht schwere Unfallgefahr, wenn sich die Motordrehzahl plötzlich ändert.

Wenn beispielsweise zum Einholen des Stiels beim Ausheben tiefer Gräben mehr Kraft benötigt wird, eignet sich der H/P-Modus. In diesem Modus steht die gesamte Kraft der Maschine zur Verfügung und die Arbeitsleistung kann gesteigert werden, wenn der P-Modus nicht ausreicht.

Der H/P-Modus wird unter gleichzeitigem Anstieg der Motordrehzahl aktiviert, wenn die schnelle Leerlaufdrehzahl auf $1650 \text{ min}^{-1} \pm 50$ eingestellt ist und der Ausleger gehoben oder der Stiel eingeholt wird.

✎ ANMERKUNG: Im H/P-Modus ändert sich die Motordrehzahl mit der Last.



M1U1-01-015

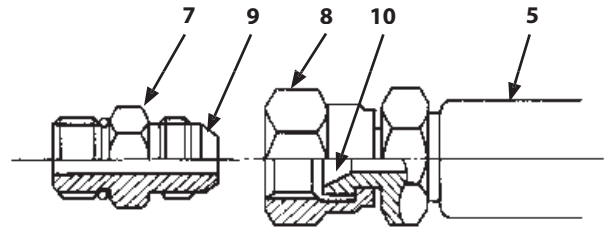
WARTUNG

Verschraubungen mit Metallabdichtung

Diese Verschraubungen kommen an den dünneren Schläuchen zum Einsatz und zeichnen sich durch konische Metall-dichtungen und -dichtungssitze aus.

1. Dichtung (10) und Dichtungssitz (9) kontrollieren. Die Flächen müssen sauber und unversehrt sein.

WICHTIG: Beschädigte Verschraubungen können nicht repariert werden. Undichtigkeiten lassen sich nicht durch festeres Anziehen der Verschraubung beheben.



M202-07-051

2. Die Verschraubung (7) von Hand anziehen.
3. Verschraubung (7) bzw. Mutter (8) auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen. Beim Anzug der Verschraubung nicht den Schlauch (5) verdrehen.

Schlüsselweite (mm)		19	22	27
Anzugs- moment	N·m	29,5	39	93
	(kgf·m)	(3)	(4)	(9,5)
	(lbf·ft)	(21,5)	(29)	(69)

FEHLERSUCHE

MOTOR

Problem	Ursache	Maßnahme
Motor bringt keine volle Leistung	Luftfilter verstopft	Filtereinsätze erneuern.
	Kraftstoffleitung verstopft	Kraftstoffleitung instand setzen oder austauschen.
	Kraftstoff verunreinigt	Kraftstofftank leeren und das Sieb am Ausgang reinigen. Auffüllen.
	Kraftstofffilter zugesetzt	Filter ersetzen.
	Entlüftung im Tankverschlussdeckel verstopft	Verschlußdeckel reinigen oder erneuern.
	Einspritzdüsen zugesetzt oder defekt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Einspritzpumpenbetätigung verstellt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Falscher Kraftstoff	Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden.
	Falsches Öl	Vorgeschriebenes Öl verwenden.
	Turbolader defekt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Einspritzpumpe verstellt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Auspuff verstopft	Schalldämpfer abbauen und den Motor laufen lassen.
	Motor zu heiß oder zu kalt	Siehe unten.
	Motorfehler	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Ventilspiel	Ventilspiel prüfen und einstellen.
	Einlass- oder Auslasssystem undicht	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Motor wird zu heiß	Kühlmittelstand zu niedrig	Kühlmittel nachfüllen.
	Thermostat	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Motor überlastet	Hydraulikentlastungsventile kontrollieren.
	Kühlerverschlußdeckel defekt	Verschlußdeckel erneuern.
	Kühler- oder Ölkühlerblock verstopft	Kühler und Ölkühler reinigen.
	Kühlernetz zugesetzt	Reinigen.
	Einspritzpumpe verstellt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Lüfter defekt	Lüfter ersetzen.
	Luftfilter verstopft	Luftfilter reinigen.
	Lichtmaschinenriemen lose	Riemen spannen oder ersetzen.
	Riemenscheiben verschlissen	Riemenscheiben erneuern.
	Kühlsystemkanäle verstopft	Kühlsystem spülen.
	Temperaturanzeige oder -geber	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX470H-3, ZX470LCH-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1J1-1-1)

Hitachi ZX470H-3 und ZX470LCH-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und Fehlersuche. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1J1-1-1 · Seitenzahl: 384 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch