

Betriebsanleitung

ZAXIS

450-3

470H-3

470R-3

450LC-3

470LCH-3

470LCR-3

500LC-3

520LCH-3

520LCR-3

Hydraulikbagger

Seriennummer 020001 und folgende

FAHRERSTAND

Passwortgültigkeit verlängern

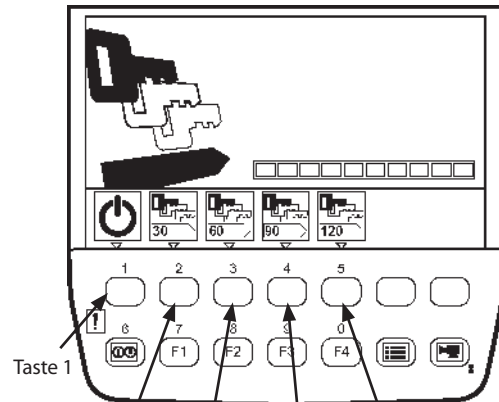
WICHTIG: Dieser Vorgang ist nur relevant bei Maschinen, bei denen zur Anzeige des Grundbildschirms ein Passwort eingegeben werden muss.

Im Passwortverlängerungs-Bildschirm legen Sie fest, wie lange das Passwort nach der Eingabe gültig bleibt. Nach einem Neustart der Maschine muss das Passwort innerhalb dieser Zeit nicht nochmals eingegeben werden.

1. Nach dem Ausschalten der Zündung wird der Passwortverlängerungs-Bildschirm zehn Sekunden lang angezeigt.
2. Drücken Sie während dieser Zeit eine der Tasten, damit das Passwort noch eine Zeit lang Gültigkeit behält. Die Tasten verlängern die Gültigkeit wie folgt:
Taste 1: 0 Minuten
Taste 2: 30 Minuten
Taste 3: 60 Minuten
Taste 4: 90 Minuten
Taste 5: 120 Minuten

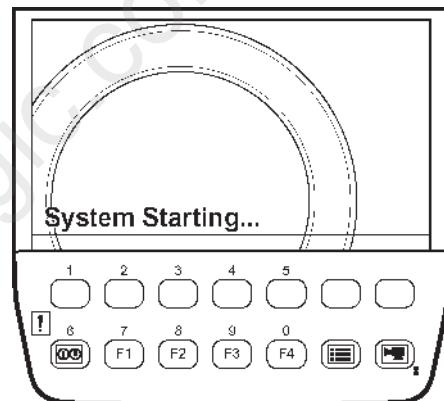
 **ANMERKUNG:** Die Standardeinstellung beträgt 0 Minuten nach Eingabe des Passworts.

3. Wenn die Zündung innerhalb der Zeit, in der das Passwort noch gültig ist, wieder eingeschaltet wird, wird nach dem Startbildschirm der Grundbildschirm angezeigt.



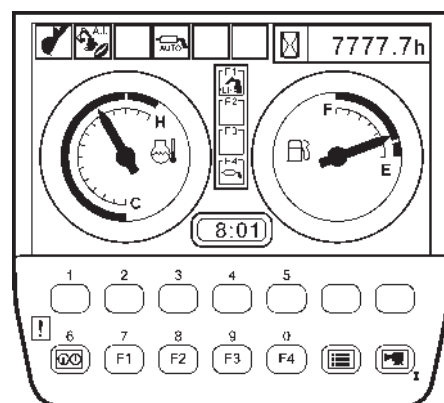
Taste 2 Taste 3 Taste 4 Taste 5
Passwortverlängerungs-Bildschirm (Zündung: AUS)

T1V1-05-01-012



Zündung: EIN

T1V1-05-01-115



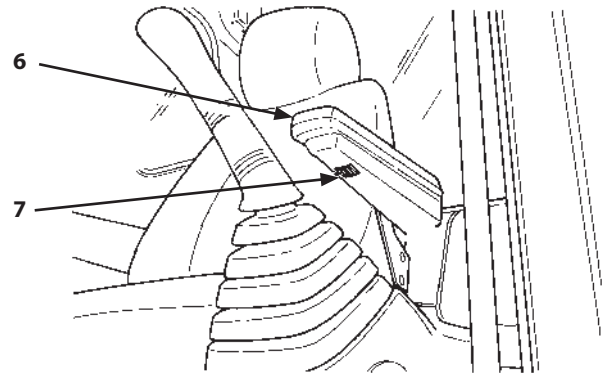
Grundbildschirm

M1J1-01-002

FAHRERSTAND

Armlehne einstellen

Die Armlehne (6) kann von Hand aufgestellt werden, um den Ein- und Ausstieg zu erleichtern.
Mit dem Drehrad (7) unter der Armlehne (6) kann der Winkel der Armlehne (6) eingestellt werden.

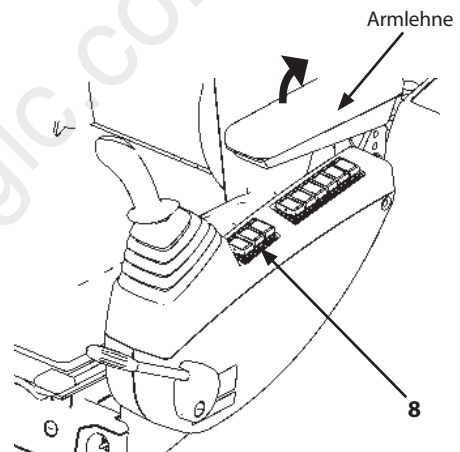


M1G6-01-017

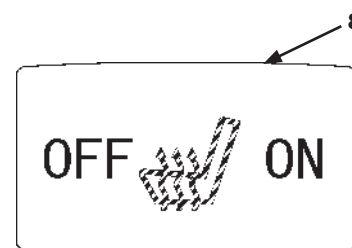
Sitz mit Sitzheizung

Die Sitzheizung wird mit dem optionalen Sitzheizungsschalter (8) am Bedienfeld eingeschaltet. Dazu müssen Sie die Armlehne (6) anheben.
Der Sitzheizungsschalter (8) schaltet die Sitzheizung ein, so dass die Sitzfläche warm wird. Die Heizung schaltet sich automatisch aus, sobald die Sitzfläche eine bestimmte Temperatur angenommen hat.

 **ANMERKUNG:** Je nach Ausstattung der Maschine kann der Schalter mit einer anderen Funktion belegt sein. Vergewissern Sie sich, bevor Sie den Schalter benutzen, welchem Sonderausstattungsmerkmal er zugeordnet ist.



M1J1-03-001

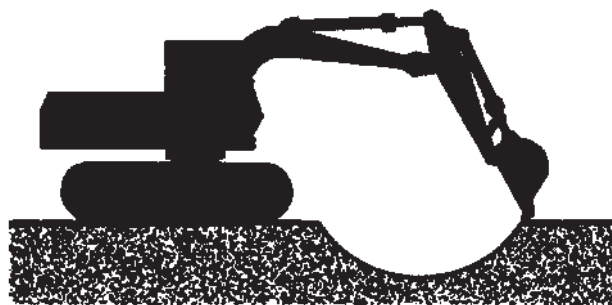


M1U1-01-011

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

ARBEITEN MIT DEM TIEFLÖFFEL

1. Die Löffelzähne in einem Winkel von 45° zwischen Erdboden und Löffelboden aufsetzen.
2. Beim Anziehen des Löffels zur Maschine hin die Reißkraft hauptsächlich mit dem Stiel ausüben.
3. Am Löffel hängen bleibende Erde durch rasches Vor- und Zurückbewegen des Stiels und/oder Löffels abschütteln.
4. Die Maschine zum Ausheben eines geradlinigen Grabens mit den Ketten parallel zum Graben stellen und, nachdem die gewünschte Tiefe erreicht ist, zum Verlängern des Grabens weiterbewegen.



M107-05-037

WICHTIG: Ruckartiges Anhalten und damit für die Maschine schädliche Stoßbelastung beim Ablassen des Auslegers vermeiden.

Beim Einsatz des Stiels den Zylinder nicht bis zum Aufsitzen durchschlagen lassen. Der Zylinder kann dadurch beschädigt werden.

Beim Graben in angewinkelter Stellung nicht mit dem Löffel gegen die Ketten schlagen.

Vermeiden Sie bei tiefen Gräben und Gruben, dass die Ausleger- und Löffelzylinderleitungen gegen das Erdreich schlagen.

PLANIEREN

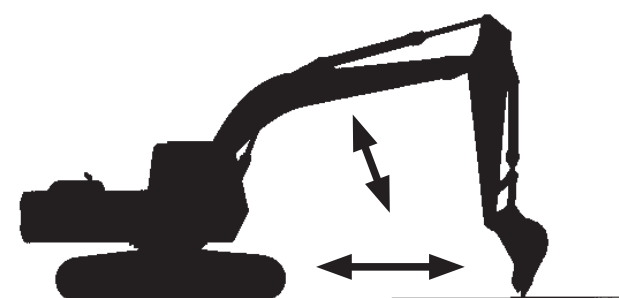
! WARNUNG: Schieben oder ziehen Sie mit dem Löffel während der Fahrt kein Material.

Das Planieren ist als Abschlussarbeit gedacht.

Stellen Sie den Stiel wie gezeigt etwas vor die Vertikale, und halten Sie den Löffel leicht ausgedreht.

Löffelstiel einziehen und gleichzeitig den Ausleger langsam heben. Sowie der Stiel über die Vertikale eingeholt wird, den Ausleger wieder langsam senken. Auf diese Weise schaffen Sie eine plane Oberfläche.

Eine größere Genauigkeit beim Planieren kann durch das gleichzeitige Betätigen von Ausleger, Stiel und Löffel erreicht werden.



M104-05-017

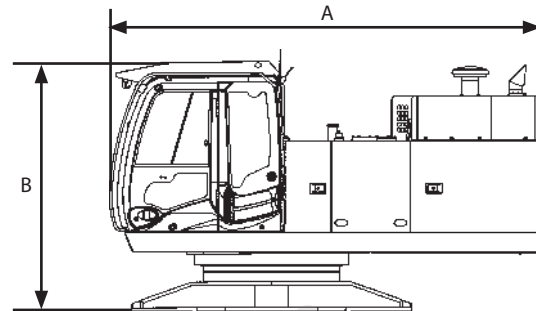
TRANSPORT

ZX470H-3, 470LCH-3 (TIEFLÖFFEL)

Gesamtmaße und Gewichte der Transportkombination 1

Grundmaschine (ohne Löffleinrichtung, Seitenrahmen, Seitentritten und Leiter)

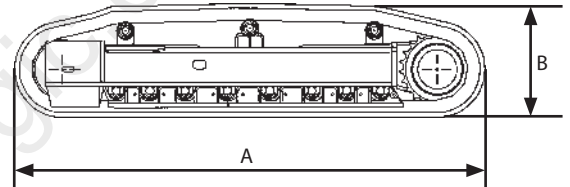
	A mm (ft·in)	B mm (ft·in)	Gesamt- breite mm (ft·in)	Gewicht kg (lb)
ZX470H-3	4640	2690	3070	16200
ZX470LCH-3	(15' 3")	(8' 10")	(10' 1")	(35700)



M1J1-06-031

Seitenrahmen

	Kettenbreite mm (in)	A mm (ft·in)	B mm (ft·in)	Gesamt- breite mm (ft·in)	Gewicht kg (lb)
ZX470H-3	600 (24")	5040 (16' 6")	1220 (4' 0")	950 (3' 1")	12800 (28200)
ZX470LCH-3	600 (24")	5470 (17' 11")	1220 (4' 0")	940 (3' 1")	13700 (30200)



M1J1-06-032

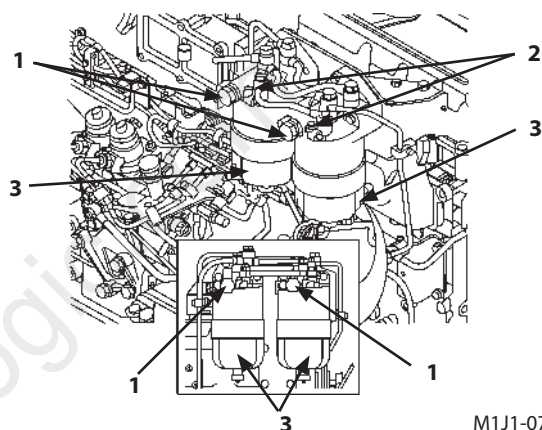
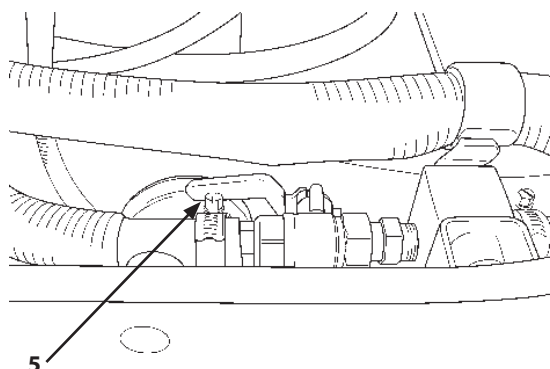
WARTUNG

Entlüften

WICHTIG: Lufteinschlüsse im Kraftstoffsystem führen dazu, dass der Motor schlecht anspringt oder unruhig läuft. Nach dem Entleeren des Kraftstofffilters, dem Austausch des Kraftstofffilters oder nach vollständiger Entleerung des Kraftstofftanks muss das Kraftstoffsystem entlüftet werden.

⚠️ WARNUNG: Durch Kraftstofflecks besteht Feuergefahr.

1. Prüfen, dass der Kraftstoffhahn (5) unter dem Kraftstoffvorfilter offen ist.
2. Den Entlüftungsstopfen (2) am Kraftstoffhauptfilter (3) lösen.
3. Mit der Entlüfterpumpe (6) Kraftstoff ansaugen. Die Entlüfterpumpe (6) feststellen, sobald der Kraftstoff am Entlüftungsstopfen (2) blasenfrei ist.
4. Mit der Entlüfterpumpe (1) am Hauptfilter (3) Kraftstoff ansaugen und die Luft verdrängen.
5. Den Entlüftungsstopfen (2) am Hauptfilter (3) festdrehen.

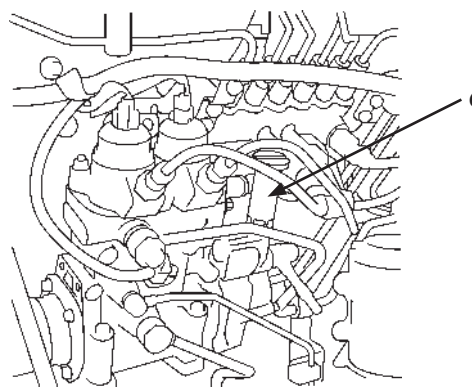


⚠️ VORSICHT: Den Hauptfilter (3) in mehreren Durchgängen entlüften.

WICHTIG: Den Entlüftungsstopfen (2) nicht zu fest anziehen, damit er nicht ausreißt.

6. Die Entlüfterpumpe (1) am Hauptfilter (3) festziehen.
7. Mit der Entlüfterpumpe (6) an der Kraftstoffpumpe Kraftstoff ansaugen.
8. Verschütteten Kraftstoff aufwischen.
9. Den Motor starten und kontrollieren, dass nirgendwo Kraftstoff leckt. Wenn der Motor nicht anspringt, die beschriebenen Arbeitsschritte ab Schritt 1 wiederholen.

Schlüsselweite: 10 mm



Entlüften mit dem Anlasser

Nach dem Austausch der Kraftstoffverteilerleitung muss die Kraftstoffanlage entlüftet werden.

Entlüften

1. Die Anlage auf eine der oben beschriebenen Arten entlüften, so dass die Versorgungspumpe Kraftstoff ansaugt.
2. Den Anlasser bis zu 20 Sekunden betätigen. Wenn der Motor bis dahin nicht angesprungen ist, den Zündschlüssel zurück auf „OFF“ drehen. Vor dem nächsten Versuch mindestens 60 Sekunden warten.

WARTUNG

Anzugsdrehmomente

Nr.	Beschreibung		Durchm.	Anz.	Schlüssel- weite (mm)	LOCTITE	Anzugsdrehmoment			
			mm				N•m	(kgf•m)	(lbf•ft)	
20	Befestigungsschraube Laufrolle	ZX450-3, 470H-3, 470R-3	22	64	32	○	750	(75)	(550)	
		ZX450LC-3, 470LCH-3, 470LCR-3	22	72	32	○	750	(75)	(550)	
		ZX500LC-3, 520LCH-3, 520LCR-3	24	64	36	○	950	(95)	(700)	
21	Kettenplattenschraube	ZX450-3, 470H-3, 470R-3	24	392	32		1370	(137)	(1010)	
		ZX450LC-3, 470LCH-3, 470LCR-3	24	424	32		1370	(137)	(1010)	
		ZX500LC-3, 520LCH-3, 520LCR-3	24	392	32		1370	(137)	(1010)	
22	Befestigungs- schraube Kettenschutz	Standard	ZX450-3-Klasse	22	16	32	○	750	(75)	(550)
		Lang	ZX450-3-Klasse	22	44	32	○	750	(75)	(550)
		Lang	ZX470H-3-Typ	22	50	32	○	750	(75)	(550)
		Standard	ZX500LC-3-Klasse	24	16	36	○	950	(95)	(700)
		Lang		24	44	36	○	950	(95)	(700)
23	Befestigungsschraube Kette	ZX450-3, 450LC-3, 470H-3, 470R-3, 470LCH-3, 470LCR-3	33	36	50		1750	(175)	(1290)	
		ZX500LC-3, 520LCH-3, 520LCR-3	33	36	50		2200	(220)	(1620)	
24	Kupplungen und Schellen an Niederdruckleitungen	Kupplung	8		13		10,5 bis 12,5	(1,1 bis 1,3)	(7,5 bis 9,0)	
		Schelle	1/4-28 UNF		11		10	(1,0)	(7,2)	
25	Befestigungsschraube Gegengewicht		45	2	65		2400	(240)	(1730)	
			24	4	36		450	(45,0)	(325)	
26	Befestigungsschraube Wechselventil		10	4	★8		50	(5,0)	(37)	
27	Bolzensicherungsschraube am Arbeitsgerät		20	15	30		400	(40)	(295)	
	Bolzensicherungsmutter am Arbeitsgerät		20	7	30		400	(40)	(295)	
28	Befestigungsschraube Lüfter		10	6	★8	○*	65	(6,5)	(48)	
	Befestigungsmutter Lüfterantriebskupplung		16	1	24	○*	100	(10)	(74)	
29	Befestigungsschraube Vorsteuerpumpe		10	2	★8		50	(5)	(35)	
30	Befestigungsschraube Zweigleitungshalterung		12	2	19	○*	90	(9)	(66)	
31	Befestigungsschraube Klimakompressor		8	4	13		24,5~29,4	(2,45~2,94)	(18~22)	

 ANMERKUNG: ★ Innensechskantschlüssel

* Eine lockere Schraube ausbauen. LOCTITE-Reste aus der Schraubenbohrung entfernen und die Bohrung reinigen. Die Schraube mit neuem LOCTITE wieder einbauen. Eine deformierte Schraube austauschen.

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX470H-3, ZX470R-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung
(GM1J1-2-1-MD)**

Hitachi ZX470H-3 und ZX470R-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung,
Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1J1-2-1-MD · Seitenzahl: 832 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch