

# Betriebsanleitung

# **ZAXIS**

**450-3**

**470H-3**

**470R-3**

**450LC-3**

**470LCH-3**

**470LCR-3**

**500LC-3**

**520LCH-3**

**520LCR-3**

## **Hydraulikbagger**

Seriennummer 020001 und folgende

## FAHRERSTAND

### Verzeichnis der Anzeigesprachen

#### Anzeigesprachen 1

| Sprache                   | Bildschirmanzeige |                |
|---------------------------|-------------------|----------------|
| Japanisch                 | 日本語               | TIV1-05-01-141 |
| Englisch                  | English           | TIV1-05-01-142 |
| Chinesisch (vereinfacht)  | 简体中文              | TIV1-05-01-143 |
| Chinesisch (traditionell) | 繁體中文              | TIV1-05-01-144 |
| Koreanisch                | 한국어               | TIV1-05-01-145 |
| Indonesisch               | Bahasa Indonesia  | TIV1-05-01-146 |
| Thai                      | ภาษาไทย           | TIV1-05-01-147 |
| Vietnamesisch             | Tiếng Việt        | TIV1-05-01-148 |
| Myanmaresisch             | မြန်မာစာစကား      | TIV1-05-01-149 |
| Arabisch                  | اللغة العربية     | TIV1-05-01-150 |
| Persisch                  | اللغة الفارسية    | TIV1-05-01-151 |
| Türkisch                  | Türkçe            | TIV1-05-01-152 |

#### Anzeigesprachen 2

| Sprache       | Bildschirmanzeige |                |
|---------------|-------------------|----------------|
| Englisch      | English           | TIV1-05-01-142 |
| Spanisch      | Español           | TIV1-05-01-153 |
| Italienisch   | Italiano          | TIV1-05-01-154 |
| Französisch   | Français          | TIV1-05-01-155 |
| Deutsch       | Deutsch           | TIV1-05-01-156 |
| Holländisch   | Nederlands        | TIV1-05-01-157 |
| Russisch      | Русский           | TIV1-05-01-158 |
| Portugiesisch | Português         | TIV1-05-01-159 |
| Finnisch      | Suomi             | TIV1-05-01-160 |
| Schwedisch    | Svensk            | TIV1-05-01-161 |
| Norwegisch    | Norsk             | TIV1-05-01-162 |
| Dänisch       | Dansk             | TIV1-05-01-163 |

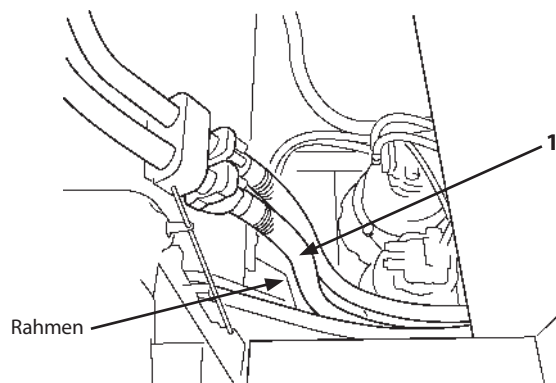
## MONTAGE

### SCHLÄUCHE ZWISCHEN AUSLEGERZYLINDER UND MASCHINE ANSCHLIESSEN



#### WARNUNG:

- Stellen Sie den Motor ab, und bewegen Sie die Steuerhebel einige Male in alle Richtungen, um den Restdruck aus der Hydraulikleitung zu entlüften.
- Lösen Sie vor dem Anschluss der Schläuche zwischen Auslegerzylinder und Maschine die Befestigungsschrauben der Verschlüsse an den Rohrleitungsenden der Maschine allmählich, damit der Öldruck in den Leitungen entweichen kann.



M1J7-06-002

1. Die Schrauben der Rohrleitungsverschlüsse an der Maschine allmählich lösen, damit der Öldruck entweichen kann, und die Verschlüsse dann abnehmen.
2. Die vier Schläuche zwischen rechtem und linkem Auslegerzylinder und Maschine anschließen.
3. Der Schlauch (1) darf nicht am Rahmen anliegen. Der Schlauch (1) kann sonst mit dem Schwenkantrieb in Berührung kommen, wenn der Auslegerzylinder maximal ausgefahren ist.

### 2 Kühlmittel wechseln

--- zweimal jährlich (Frühling und Herbst)

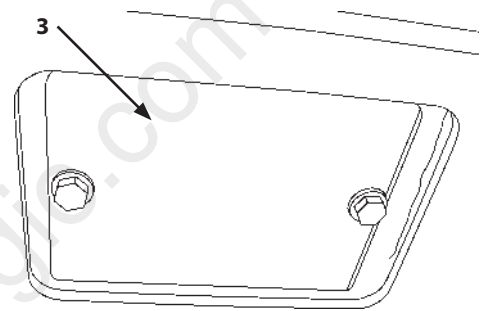
 **ANMERKUNG:** Beim Verlassen des Werks ist das Kühlsystem mit einer Mischung aus Wasser und Genuine Hitachi Long-Life Coolant (Allwetterkühlmittel) befüllt. Bei Verwendung von Genuine Hitachi Long-Life Coolant muss das Kühlmittel alle 2 Jahre oder alle 4000 Betriebsstunden ausgetauscht werden (der frühere Zeitpunkt ist maßgeblich).



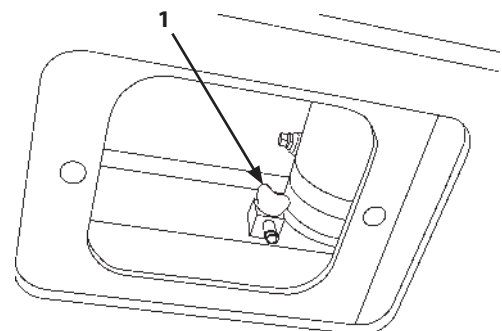
SA-039

 **WARNUNG:** Den Kühlerverschlussdeckel nur bei abgekühltem System öffnen. Deckel langsam bis zum Anschlag öffnen und vor dem Abnehmen des Deckels den Druck vollständig entweichen lassen.

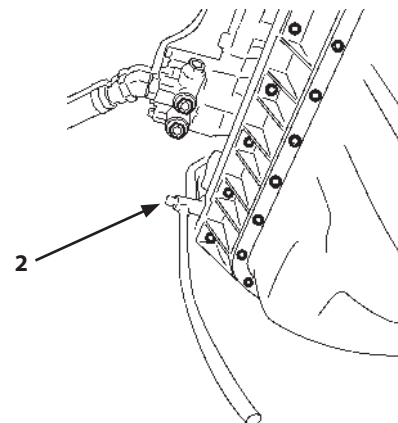
1. Die Abdeckung (3) am Kühlerablasshahn (1) entfernen.
2. Kühlerverschlussdeckel abnehmen. Die Ablasshähne (1) und (2) an Kühler und Motorblock öffnen und das Kühlmittel komplett ablaufen lassen.
3. Die Ablasshähne (1) und (2) schließen. Den Kühler mit Leitungswasser und einem Kühlerreinigungsadditiv befüllen. Motor starten und mit etwas höherer als langsamer Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Nachdem die Temperaturanzeigenadel den grünen Bereich erreicht hat, den Motor noch etwa 10 Minuten laufen lassen.
4. Motor abstellen und den Ablasshahn (1) öffnen. Das Kühlsystem mit Leitungswasser ausspülen, bis klares Wasser ausläuft. Rost und Ablagerungen werden so ausgewaschen.
5. Den Ablasshahn (1) schließen. Kühler mit einer Mischung aus Leitungswasser und Rost- oder Frostschutzmittel im vorgeschriebenen Verhältnis füllen. Den Kühler langsam befüllen, um Lufteinschlüsse im System zu vermeiden.
6. Den Motor laufen lassen, um das Kühlsystem zu entlüften.
7. Nach dem Einfüllen von Kühlmittel den Motor einige Minuten laufen lassen. Kühlmittelstand erneut prüfen und gegebenenfalls auffüllen.



M1J1-07-028



M1J1-07-027



M1J1-07-044

## Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX470H-3, ZX470R-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung  
(GM1J1-2-3)**

Hitachi ZX470H-3/ZX470R-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und Sicherheit. Sofort als PDF herunterladen.

**VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN**

Buch-Nr.: GM1J1-2-3 · Seitenzahl: 420 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch