

Betriebsanleitung

ZAXIS

60USB-3

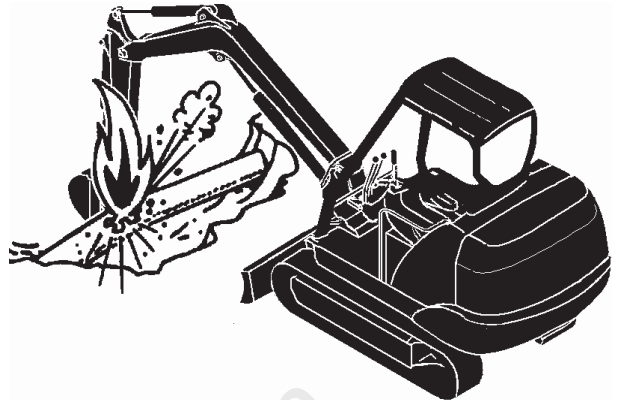
60USB-3F

Hydraulik Bagger

SICHERHEIT

VORSICHTIG GRABEN

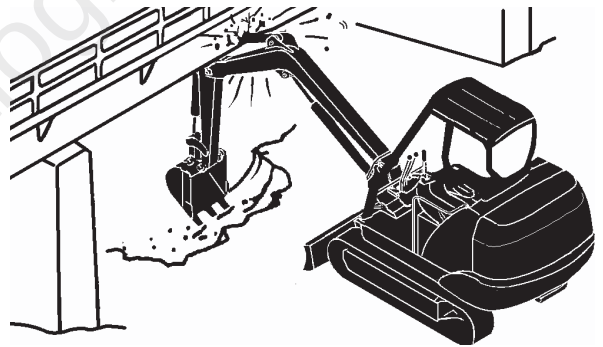
- Das versehentliche Durchtrennen von unterirdischen Kabeln oder Gasleitungen kann zu Explosionen oder Bränden und infolgedessen zu schweren und tödlichen Verletzungen führen.
- Informieren Sie sich vor dem Graben über den Verlauf von Strom-, Gas- und Wasserleitungen.
- Halten Sie den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestabstand zu Strom-, Gas- und Wasserleitungen ein.
- Blicken Sie nicht in die offenen Enden eines versehentlich durchtrennten Glasfaserkabels. Es besteht Gefahr von schweren Augenverletzungen!
- Kontaktieren Sie, soweit verfügbar, die „Grabarbeiten-Hotline“ in Ihrem Gebiet, oder wenden Sie sich direkt an die Versorgungsbetriebe, damit alle unterirdischen Versorgungsleitungen markiert werden.



SA-672

VORSICHT BEIM BEWEGEN

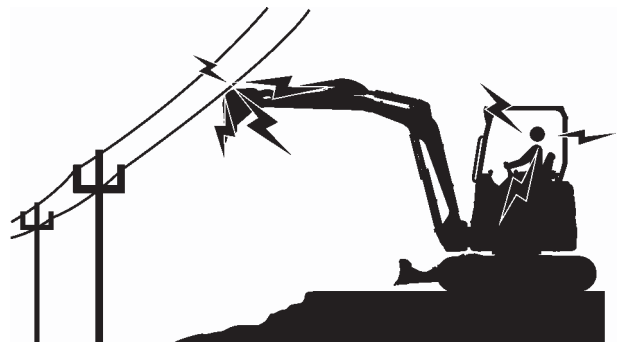
- Bei einem Zusammenstoß des Arbeitsgeräts oder eines anderen Maschinenteils mit einem Hindernis in der Höhe (z. B. einer Brücke) kommt es zu Schäden an dem betreffenden Hindernis, an der Maschine und unter Umständen auch zu Verletzungen.
- Achten Sie darauf, mit dem Ausleger oder Stiel nicht oben anzustoßen.



SA-673

STROMLEITUNGEN MEIDEN

- Schwere oder tödliche Verletzungen drohen, wenn die Maschine bzw. das Arbeitsgerät nicht in sicherer Entfernung von elektrischen Oberleitungen gehalten wird.
- Unterschreiten Sie mit einem Teil der Maschine oder der Last NIE einen Sicherheitsabstand zu Hochleitungen von 3 Metern zuzüglich der doppelten Länge des Leitungsisolators.
- Prüfen und beachten Sie örtliche Vorschriften.
- Bei feuchtem Boden ist der Bereich, in dem eine Person von einem elektrischen Schlag getroffen werden kann, größer. Halten Sie Personen aus der Umgebung fern.



SA-1305

TIPPS ZUM EINSATZ DER KLIMAAANLAGE

Schnelles Kühlen

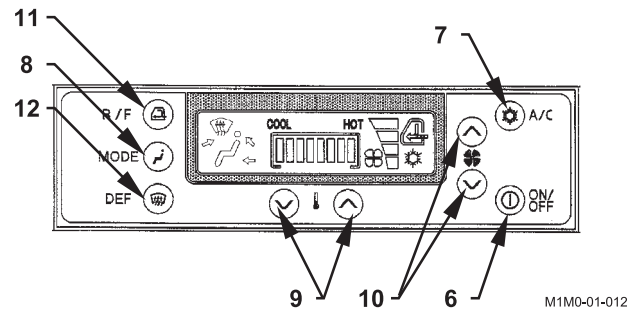
Wenn die Maschine mit geschlossenen Fenstern in der prallen Sonne steht, können im Innern der Kabine Temperaturen von über 80 °C auftreten. Wenn in einem solchen Fall die Kabinentemperatur schnell herabgekühlt werden muss, belüften Sie zuerst die Kabine, indem Sie die Fenster öffnen. Lassen Sie dann den Motor an und stellen Sie mit dem Temperaturschalter (9) die niedrigste Temperatur ein. Schalten Sie die Luftverteilung auf . Lassen Sie das Gebläse mit langsamer Drehzahl laufen. Schalten Sie den Klimaanlageenschalter (7) ein. Nachdem der Motor einige Minuten mit etwas erhöhter Drehzahl (über 1.000 U/min⁻¹) gelaufen ist, erhöhen Sie die Gebläsedrehzahl. Sobald schließlich die Lufttemperatur in der Kabine etwa der Außentemperatur entspricht, schließen Sie die Fenster.

Beschlagene Scheiben

Die Fenster beschlagen, wenn die Luftfeuchtigkeit in der Kabine hoch ist. In diesem Fall können Sie die Klimaanlage einsetzen, um die Scheiben freizuhalten. Bei sehr hoher Außenluftfeuchtigkeit und zu starker Wirkung der Klimaanlage können die Scheiben außen beschlagen. Schalten Sie dann die Klimaanlage aus und/oder passen Sie die Temperatur in der Kabine an.

Wenn die Klimaanlage nicht benutzt wird:

Um die Schmierung im Klimaanlagekompressors aufrechtzuerhalten, sollten Sie die Klimaanlage auch wenn sie nicht benötigt wird, ab und zu (zumindest einmal im Monat) einige Minuten bei langsamer Motordrehzahl laufen lassen. Da die Klimaanlage erst bei Innenraumtemperaturen ab 15 °C funktioniert, müssen Sie dazu eventuell zuerst die Kabinenheizung laufen lassen.



M1M0-01-012

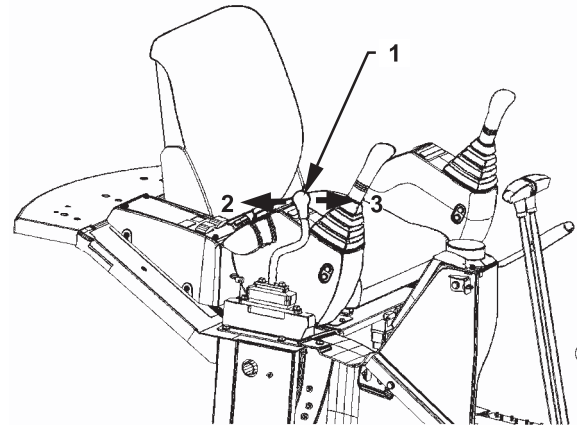
WICHTIG:

- Erhöhen Sie die Motordrehzahl nicht abrupt, denn dadurch könnte der Kompressor beschädigt werden.
- Feuerquellen vom Bedienfeld fernhalten.
- Hinsichtlich der Wartung des Klimaanlagefilters siehe im Kapitel Wartung die Beschreibungen zu Reinigung/Austausch des Klimaanlagefilters.

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

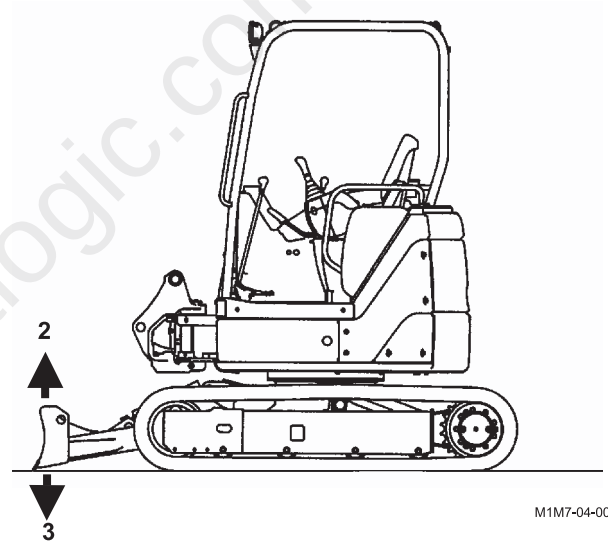
STEUERHEBEL FÜR PLANIERSCHILD

Der Planierschild wird über den Planierschildhebel (1) rechts vom Fahrer angehoben oder gesenkt. Nach dem Loslassen kehrt der Hebel automatisch in die Neutralstellung zurück, und der Planierschild verbleibt in der betreffenden Position, bis der Hebel wieder betätigt wird.



M1M7-05-009

- 2- Planierschild heben
- 3- Planierschild senken



M1M7-04-004

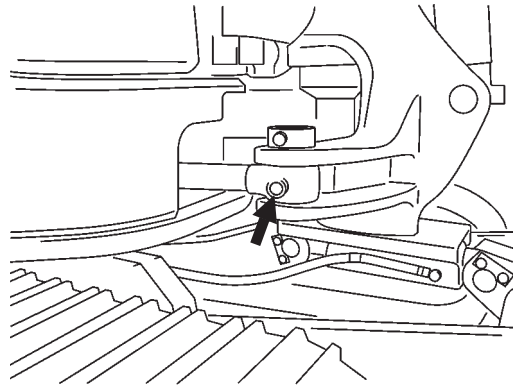
TRANSPORT

MEMO

machinecatalogic.com

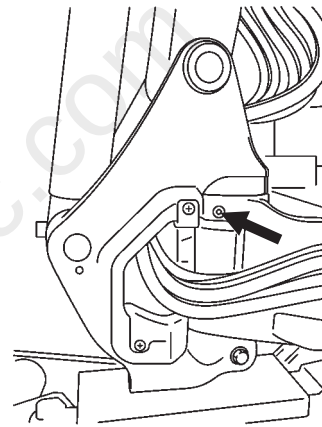
WARTUNG

(6) Schwenkzylinder



M1M7-07-023

(7) Schwenkfuß



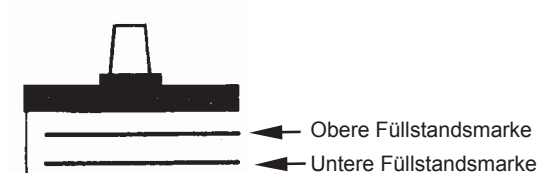
M1M7-07-024

Elektrolytstand prüfen --- einmal monatlich

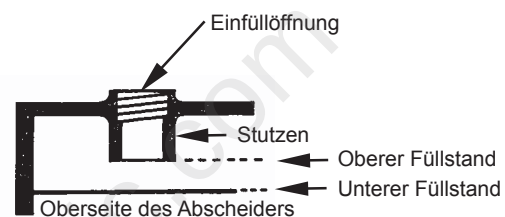
1. Den Elektrolytstand wenigstens einmal im Monat kontrollieren.
2. Maschine auf ebenem Grund parken und den Motor abstellen.
3. Den Säurespiegel kontrollieren.
 - 3.1 An der Seite der Batterie:

Die Füllstandskontrolllinien mit einem nassen Tuch freilegen. Kein trockenes Tuch verwenden. Es besteht Gefahr, dass es zu einer statischen Aufladung kommt und das Batteriegas explodiert. Der Elektrolyt soll zwischen der oberen und der unteren Kontrolllinie stehen. Wenn der Säurespiegel unter die Mitte zwischen beiden Linien abgefallen ist, umgehend destilliertes Wasser oder handelsübliche Batterieflüssigkeit nachfüllen. Destilliertes Wasser vor dem Laden der Batterie (dem Betrieb der Maschine) einfüllen. Nach dem Befüllen die Verschlusskappe gut festdrehen.
 - 3.2 Wenn der Füllstand an der Seite der Batterie nicht abgelesen werden kann oder keine Kontrolllinien vorhanden sind:

Die Verschlusskappe oben an der Batterie abdrehen und den Elektrolytstand durch die Einfüllöffnung beurteilen. Da der genaue Spiegel auf diese Art nur schwierig festzustellen ist, prüfen, ob der Elektrolytspiegel die Unterkante des Stutzens berührt oder nicht (siehe Abbildungen rechts). Wenn der Elektrolyt nicht bis zur Unterkante des Stutzens steht, destilliertes Wasser oder handelsübliche Batterieflüssigkeit bis zur Unterkante einfüllen. Nach dem Befüllen die Verschlusskappe gut festdrehen.
 - 3.3 Wenn eine Füllstandsanzeige vorhanden ist, richten Sie sich nach der Anzeige.
4. Die Batteriepole stets sauber halten, damit sich die Batterie nicht entlädt. Die Batterieklemmen auf Lockerung und Rost prüfen und zum Schutz vor Korrosion mit Fett oder Vaseline einstreichen.



M146-07-109



M146-07-110

In Ordnung



Der Elektrolytspiegel berührt die Unterkante des Stutzens und wölbt sich aufgrund der Oberflächenspannung nach oben. Die Elektrolytenden erscheinen gebogen.

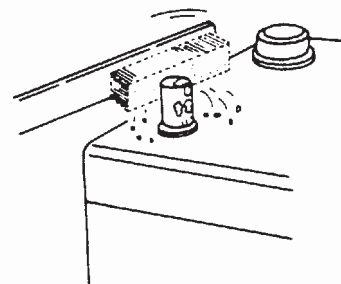
M146-07-111

Zu wenig



Wenn der Elektrolyt nicht bis zur Unterkante des Stutzens reicht, erscheinen die Enden gerade.

M146-07-112



M409-07-072

FEHLERSUCHE

ELEKTRISCHE ANLAGE

Problem	Ursache	Maßnahme
Keine Anzeige an der Instrumententafel funktioniert	Leiterplatte	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Kabelbaum	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Sicherung	Sicherung ersetzen.
Leuchte der Instrumententafel funktioniert nicht	Glühlampe	Glühlampe ersetzen.
	Sicherung	Sicherung ersetzen.
	Geber	Geber prüfen.
	Kabelbaum defekt	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Kühlmitteltemperaturanzeige funktioniert nicht	Sicherung	Sicherung ersetzen.
	Anzeige	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Geber der Anzeige	Geber der Kühlmitteltemperaturanzeige überprüfen.
Kontrollleuchte für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung leuchtet nicht	Kabelbaum	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Sicherung	Sicherung ersetzen.
	Glühlampe	Glühlampe ersetzen.
	A/I-Schalter für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Kraftstoffvorratsanzeige funktioniert nicht	Sicherung	Sicherung ersetzen.
	Anzeige	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	Kabelbaum	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX60USB-3, ZX60USB-3F Hydraulikbagger Betriebsanleitung
(GM1N0-EN1-1-MD)**

Hitachi ZX60USB-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und Sicherheit. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1N0-EN1-1-MD · Seitenzahl: 455 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch