

Betriebsanleitung

ZAXIS

650LC-3

670LCH-3

670LCR-3

Hydraulik Bagger

STICHWORTVERZEICHNIS

MASCHINENNUMMERN

SICHERHEIT

WARN- UND SICHERHEITSSCHILDER

BAUTEILE

MASCHINE BESTEIGEN UND VERLASSEN

FAHRERSTAND

EINFAHREN

MOTOR STARTEN UND ABSTELLEN

FAHREN DER MASCHINE

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

MONTAGE

WARTUNG

HYDRAULIKKREISLAUF UND STROMKREISE

WARTUNG BEI BESONDEREN UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

LAGERUNG

FEHLERSUCHE

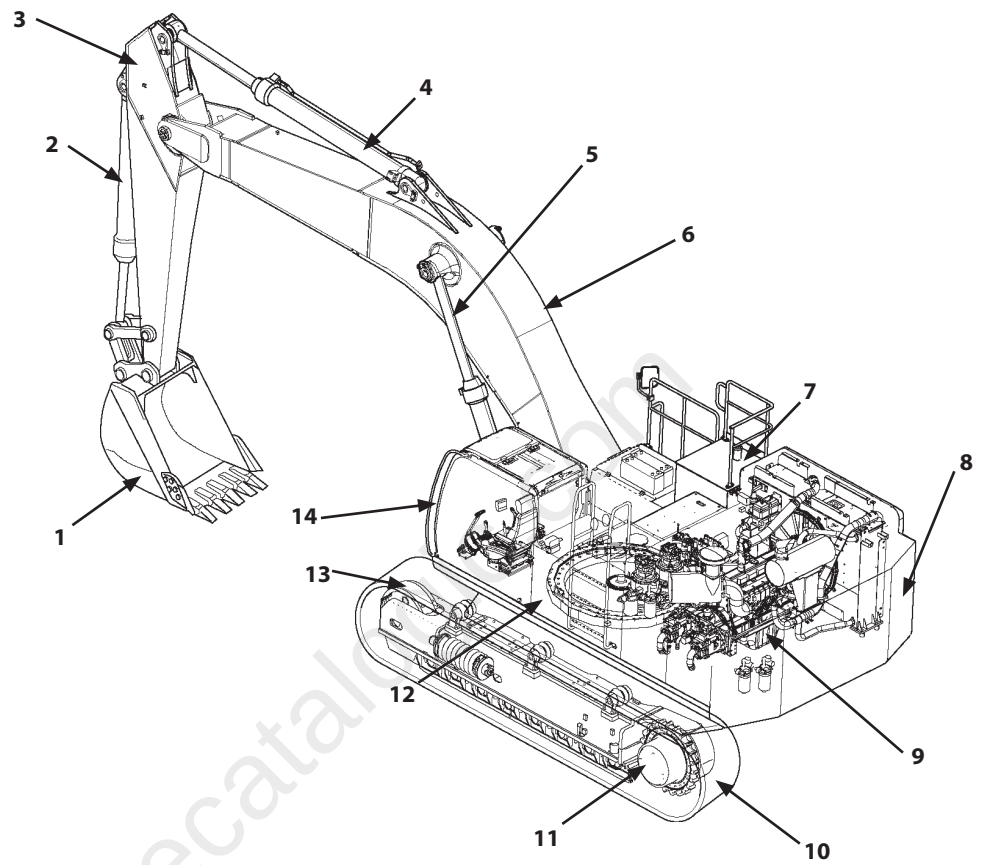
TECHNISCHE DATEN

STICHWORTVERZEICHNIS

BAUTEILE

BAUTEILE

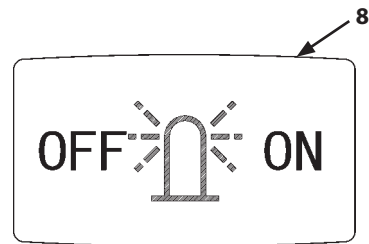
- 1- Löffel
- 2- Löffelzylinder
- 3- Stiel
- 4- Stielzylinder
- 5- Auslegerzylinder
- 6- Ausleger
- 7- Kraftstofftank
- 8- Gegengewicht
- 9- Motor
- 10- Raupenkette
- 11- Fahrtrieb
- 12- Hydrauliköltank
- 13- Leitrad
- 14- Kabine



T1J7-01-02-002

Schalter für Gefahrenrundumleuchte (Option)

Der Schalter (8) schaltet die Gefahrenrundumleuchte hinten am Kabinendach ein und aus.



M1U1-01-012

Schalter für Lüfterdrehrichtung (Option)

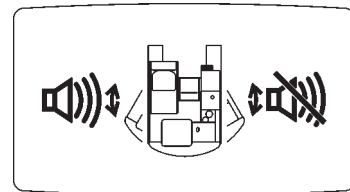
Wenn der Schalter (9) für die Lüfterdrehrichtung eingeschaltet ist („ON“), dreht der Lüfter zur Reinigung von Kühler, Kühlkühler und Ladeluftkühler rückwärts.



M1J1-01-019

Schalter zur Deaktivierung des Schwenkalarms (Option)

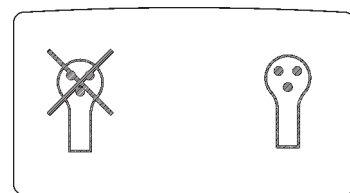
Während des Schwenkens sind normalerweise der Warnsummer und die Rundumleuchte eingeschaltet. Wenn der Schalter an dem mit „OFF“ bezeichneten Ende gedrückt ist, ist die akustische Schwenkalarmsfunktion deaktiviert.



M1U1-01-036

Hauptschalter für elektrische Steuerung (Option)

Wenn das mit (☺) bezeichnete Ende des Hauptschalters gedrückt ist, sind die elektrischen Griffschalter wirksam. Wenn die elektrische Steuerung (der Griffschalter) nicht benutzt wird, drücken Sie das mit (☒) bezeichnete Schalterende nach unten, damit mit dem Steuerungsschalter nicht versehentlich Vorgänge ausgelöst werden.



M1U1-01-013

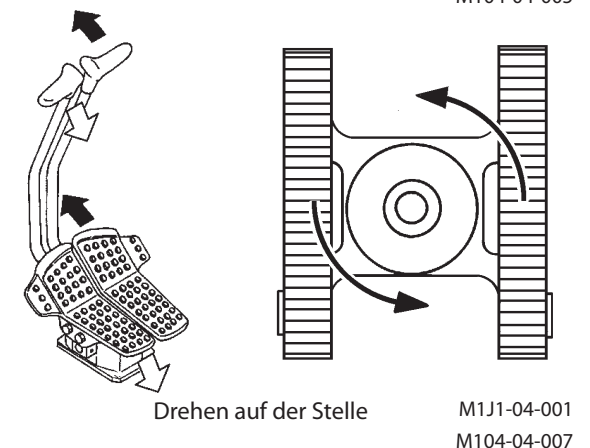
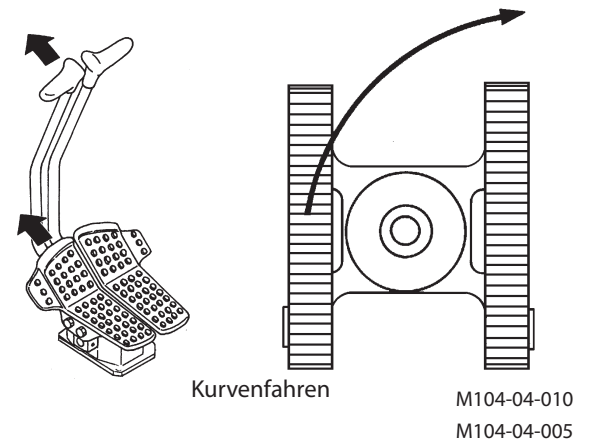
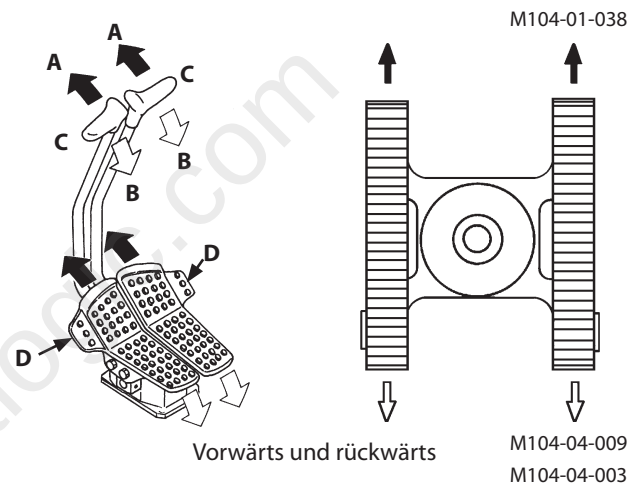
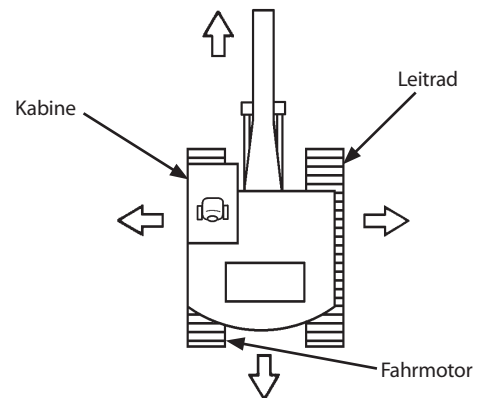
FAHREN DER MASCHINE

VERWENDUNG DER LENKHEBEL

! WARNUNG: In der normalen Fahrposition befinden sich die Leiträder vorn an der Maschine und die Fahrmotoren hinten an der Maschine. In umgekehrter Stellung, wenn sich die Fahrmotoren vorn befinden, kehren sich die Steuerfunktionen der Fahrhebel um. Kontrollieren Sie deshalb vor dem Anfahren unbedingt die Stellung der Fahrmotoren.

- **VORWÄRTS FAHREN**
Beide Hebel nach vorn (A) drücken.
- **RÜCKWÄRTS FAHREN**
Beide Hebel nach hinten (B) ziehen.
- **NEUTRALSTELLUNG (C)**
Wenn sich beide Fahrhebel in Neutralstellung befinden, wird die Maschine automatisch von den Fahrbremsen gestoppt bzw. gehalten.
- **NACH RECHTS FAHREN**
Den linken Hebel nach vorn drücken.
- **NACH LINKS FAHREN**
Den rechten Hebel nach vorn drücken.
- **DREHEN AUF DER STELLE (kleiner Lenkradius)**
Einen Hebel nach vorn drücken, den anderen Hebel nach hinten ziehen.

ANMERKUNG: Zum Fahren längerer Strecken die Pedallaschen (D) treten und die Füße auf den Fußstützen abstellen.

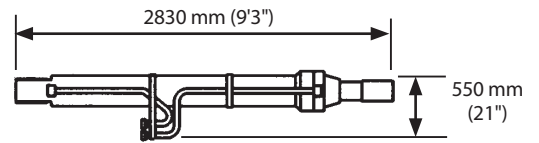


TRANSPORT

Auslegerzylinder

Gewicht: 550 kg × 2 (1210 lb × 2)

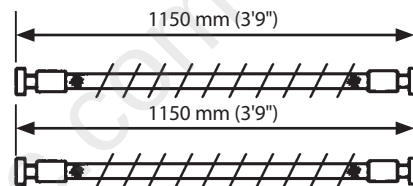
Höhe: 380 mm (15")



M17V-06-026

Schlauch

Gewicht: 7 kg × 2 (15 lb × 2)
10 kg × 2 (22 lb × 2)

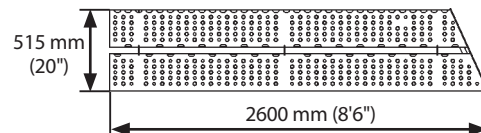


M17V-06-027

Seitentritt (vorn)

Gewicht: 48 kg (105 lb)

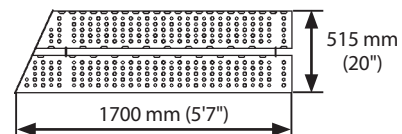
Höhe: 150 mm (6")



Seitentritt (hinten)

Gewicht: 30 kg (66 lb)

Höhe: 150 mm (6")

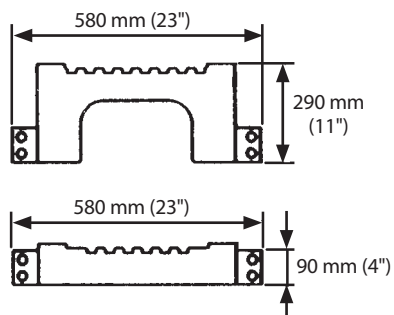


M1J1-06-002

Seitentritt am Kettenrahmen

Gewicht: 29 kg × 4 (64 lb × 4)
13 kg × 4 (29 lb × 4)

Höhe: 125 mm (5")



M162-06-014

WARTUNG

ELEKTRISCHE FETTPRESSE --- WENN VORHANDEN

⚠ WARNUNG: Die elektrische Fettpresse ist nicht wasserdicht. Die Fettpresse nicht Regen oder Feuchtigkeit aussetzen. Setzen Sie die Fettpresse überhaupt nicht ein, wenn es regnet, weil sonst prinzipiell Kurzschluss- und Stromschlaggefahr besteht. Es ist keine besondere tägliche Wartung an der Einrichtung erforderlich, achten Sie aber darauf, dass die Fettpresse, insbesondere der Motorteil, keinen starken Erschütterungen ausgesetzt wird, und halten Sie die Fettpresse sauber. Schäden an der Presse und leitende Schmutzablagerungen bedeuten Berührungsfahrer. Reiben Sie die Presse also nach der Verwendung sorgfältig ab. Fett auf der Presse bedeutet nämlich z. B. außerdem, dass Ihnen die Presse aus der Hand rutschen und auf die Füße fallen kann.

Bezeichnung

- 1- Schalter
- 2- Motorteil
- 3- Mundstück (CPN-2)
- 4- Kappe
- 5- Fettpatrone
- 6- Schauglas
- 7- Ölzyylinder
- 8- Kette

Vorbereitung

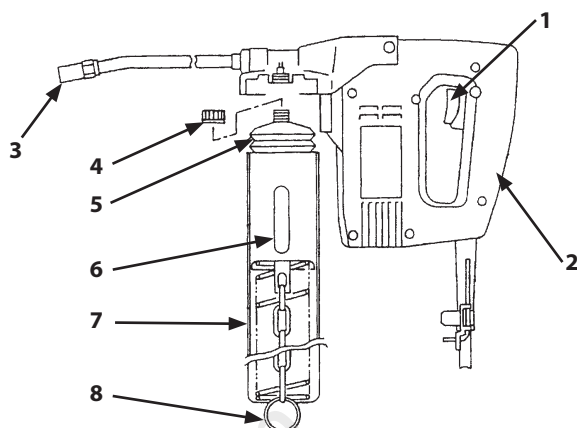
Fettpatrone einsetzen

WICHTIG: Beim Einsetzen der Fettpatrone (5) Schmutz, Staub und Erde fernhalten.

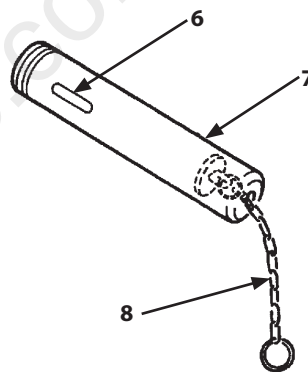
1. Den Ölzyylinder (7) aus dem Motorteil (2) drehen.
2. Die Kette (8) ganz aus dem Ölzyylinder (7) ziehen und die Kette (8) in die Kerbe unten am Ölzyylinder (7) einhängen.
3. Die Verschlusskappe (4) von der Fettpatrone (5) schrauben. Die Fettpatrone (5) in die Gewindebohrung am Motorteil (2) schrauben.

WICHTIG: Die Fettpatrone (5) beim Einschrauben nicht verkanten und nicht mit Gewalt anziehen, weil das zur Folge hat, dass die Fettpatrone (5) undicht im Motorteil (2) sitzt.

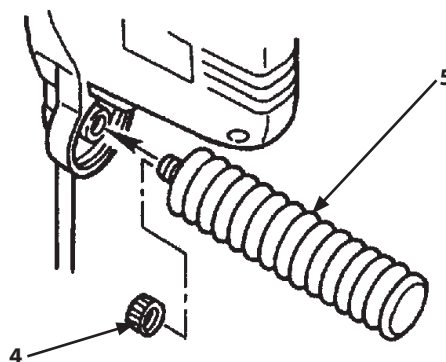
4. Den Ölzyylinder (7) wieder an seinen Platz am Motorteil (2) schrauben und die Kette (8) aushängen.



M16J-07-044



M16J-07-042



M16J-07-043

4 Kraftstoffvorfiltereinsatz wechseln --- alle 500 Stunden

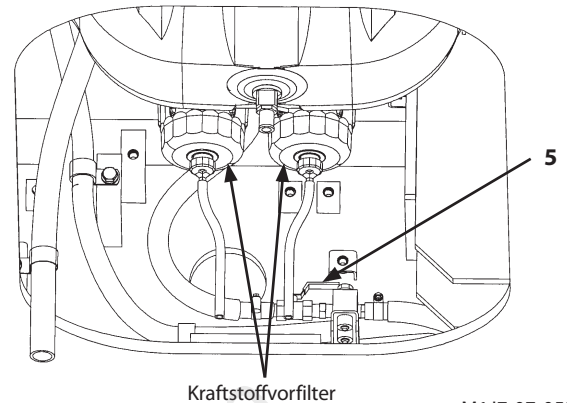
WICHTIG: Verwenden Sie für den Kraftstoffhauptfilter und den Vorfilter nur Original-Hitachi-Filtereinsätze. Alles andere kann sich negativ auf Leistung und Lebensdauer des Motors auswirken. Auf die Verwendung fremder Filtereinsätze zurückgehende Motorprobleme sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Vorgang:

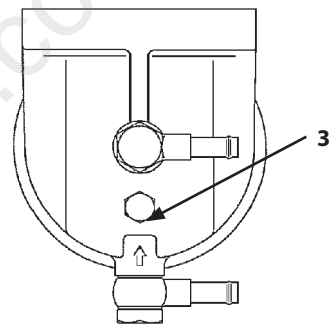
1. Den Hahn (5) unter dem Kraftstoffvorfilter schließen.
2. Einen Behälter mit mindestens 1 Liter (1 US qt) Fassungsvermögen unter den Ablassstopfen (1) stellen.
3. Den Entlüftungsstopfen (3) und den Ablassstopfen (1) lösen und warten, bis kein Kraftstoff mehr aus dem Filter läuft.
4. Die durchsichtige Filtertasse (2) mit dem Spezialwerkzeug abschrauben.
5. Den nach dem Abnehmen der durchsichtigen Filtertasse (2) zugänglichen Filtereinsatz von Hand abnehmen.
6. Neuen Filtereinsatz einsetzen. Die durchsichtige Filtertasse (2) mit dem Spezialwerkzeug auf $30 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($3 \pm 0,2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $22 \pm 1,4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$) anziehen.
7. Den Entlüftungsstopfen (3) und den Ablassstopfen (1) festdrehen.
8. Den Hahn (5) unter dem Kraftstoffvorfilter öffnen.
9. Die Kraftstoffversorgung entlüften.

Nach dem Auswechseln des Filtereinsatzes muss das Kraftstoffsystem entlüftet werden. (Dieser Vorgang ist auf der Seite 7-56 beschrieben.)

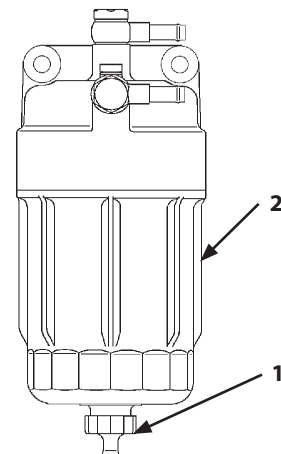
Schlüsselweite: 14 mm



M1J7-07-052



M1U1-07-004



M1U1-07-005

TECHNISCHE DATEN

LÖFFELTYPEN UND ANWENDUNGEN

ZX670LCH-3

Löffel	Löffelinhalt m³ (yd³)		Löffelbreite mm (in)		Gewicht kg (lb)	Anbaugerät	
	PCSA (Gehäuft)	CECE (Gehäuft)	Ohne Seitenzahn	Mit Seitenzahn		6,8 m BE-Ausleger	7,8 m H-Ausleger
						2,9 m BE-Stiel	3,6 m H-Stiel
Gesteins- Löffel	2,9 (3,8)	2,5	1680 (5'6")	1680 (5'6")	2850 (6280)	※	△
	3,3 (4,3)	2,8	1790 (5'11")	1790 (5'11")	3120 (6880)	△	※

 ANMERKUNG: • Bedeutung der Symbole in der Tabelle oben:

△ : Grabarbeiten in Felsgestein

※ : Kann nicht montiert werden

- Der Tieflöffel ist für folgende Arbeiten geeignet.

Grabarbeiten in Felsgestein:

Graben und Verladen von Berggestein, Sprenggestein, hartem Lehm, Weichgestein usw.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX650LC-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1J7-2-1-MD)

Hitachi ZX650LC-3 Betriebsanleitung als PDF mit Bedienung, Sicherheit und Wartung. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1J7-2-1-MD · Seitenzahl: 752 · Dateianzahl: 2 · Sprache: Deutsch