

Betriebsanleitung

ZAXIS

8-2

10U-2

Hydraulik Bagger

Serien Nr.

ZAXIS8-2

ZAXIS10U-2

030001 und folgende

010001 und folgende

MEMO

machinecatalogic.com

SICHERHEIT

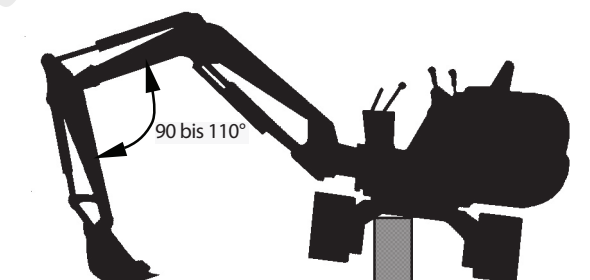
SICHERHEIT BEI DER WARTUNG

- Inspektions- und Wartungsarbeiten sind darum potentiell verletzungsgefährlich, weil Gefahr durch bewegliche, unter hohem Druck stehende oder heiße Teile der Maschine besteht. Schützen Sie sich vor schweren und tödlichen Verletzungen, indem Sie diese Vorsichtsmaßnahmen beachten:
- Sprechen Sie die an der Maschine durchzuführenden Arbeiten (wie Inspektion, Wartung, Austausch des Arbeitsgeräts) zuvor mit allen Helfern sorgfältig und genau ab.
- Stellen Sie die Maschine wie unter "Maschine sicher abstellen" beschrieben ab.
- Sorgen Sie für einen sauberen und ordentlichen Arbeitsbereich.
- Bringen Sie an einer gut sichtbaren Stelle wie der Tür oder dem Steuerhebel ein Schild "NICHT IN BETRIEB NEHMEN" an.
- In die elektrische Anlage eindringende Feuchtigkeit kann Fehlfunktionen und fehlerhaften Bewegungen der Maschine auslösen. Sensoren, Kabelstecker und der Kabineninnenraum dürfen nicht mit Wasser oder Dampf gereinigt werden.
- Warten Sie mit den Arbeiten, bis Motor und Hydrauliköl ausreichend abgekühlt sind.
- Wenn zur Durchführung bestimmter Inspektions- bzw. Wartungsarbeiten der Motor laufen muss, ziehen Sie eine Person zur Überwachung hinzu.
- Führen Sie Wartungs- und Schmierarbeiten nie an einer in Bewegung befindlichen Maschine aus.
- Eine gebrochene Fensterscheibe soll vor der Wartung der Maschine repariert werden, denn sie bedeutet Verletzungsgefahr.
- Wenn die Maschine mit der Arbeitseinrichtung vom Boden abgestützt werden muss, achten Sie auf einen Winkel von 90 bis 110° zwischen Ausleger und Stiel. Gestatten Sie niemandem den Aufenthalt unter einer mit der Arbeitseinrichtung angehobenen Maschine.
- Falls sich das Arbeiten unter der angehobenen Maschine gar nicht vermeiden lässt, stützen Sie die Maschine mit Pfosten oder Blöcken ab, die das Maschinengewicht sicher halten.
- Arbeiten Sie nie unter dem angehobenen Löffel.
- Erhalten Sie alle Bauteile der Maschine in einem guten und ordnungsgemäßen Zustand.
- Verwenden Sie stets die angegebenen Werkzeuge und beachten Sie die Werkzeulanleitung.
- Alle eingesetzten Werkzeuge sollen sauber sein.
- Beseitigen Sie Mängel umgehend und ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile.

- Befreien Sie Bauteile von Fett-, Öl- und Schmutzablagerungen.
- Verwenden Sie zum Reinigen von Teilen und Flächen eine nicht brennbare Reinigungslösung, nie entflammbare Flüssigkeiten wie Dieselmotorenöl oder Benzin.



SA-028



SA-268



SA-527

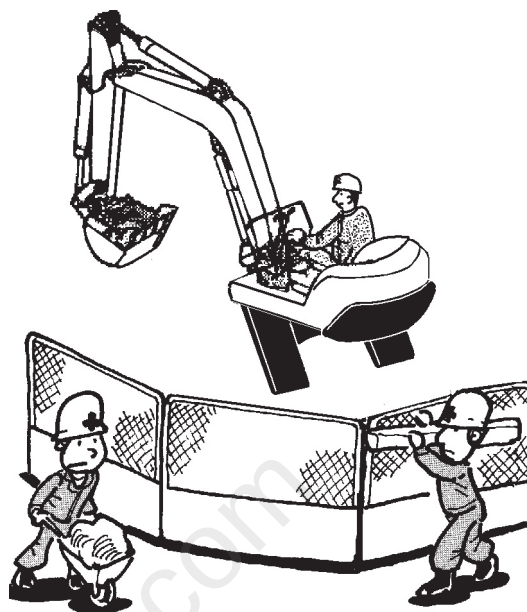
BEDIENUNG

VORSICHTSMASSNAHMEN IM BETRIEB



WARNUNG: Sorgen Sie vor Aufnahme der Arbeit für Sicherheit auf der Baustelle. Beachten Sie insbesondere folgende Punkte:

- Verstärken Sie den Boden zuvor ausreichend, wenn auf weichem Grund gearbeitet werden muss.
- Tragen Sie beim Bedienen der Maschine anliegende Kleidung und angemessene Schutzausrüstung wie Schutzhelm usw..
- Sorgen Sie dafür, dass Personen und nicht benötigte Gegenstände aus dem Arbeitsbereich der Maschine ferngehalten werden. Achten Sie bei der Arbeit ständig auf Ihre Umgebung und insbesondere beim Schwenken auf engem Raum darauf, mit dem Heck des Oberwagens nirgends anzustoßen.
- Führen Sie beim Beladen eines LKW den Löffel über die Rückseite des LKW auf die Ladefläche, nie über die Kabine oder Personen.



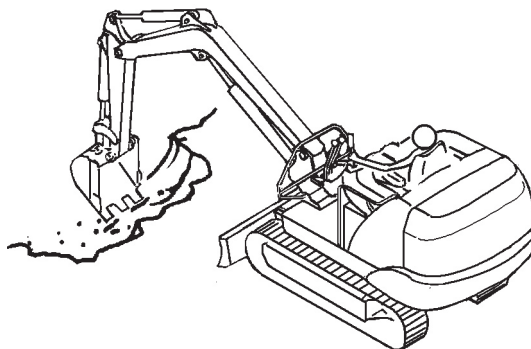
SA-1702

SICHERES ARBEITEN MIT DER MASCHINE



WARNUNG: Verhindern Sie, dass die Maschine umkippt oder in einen Erdrutsch gerät. Beachten Sie folgende Sicherheitsmaßnahmen:

- Stellen Sie sicher, dass die Baustelle tragfähig genug für die Maschine ist. Stellen Sie die Maschine bei der Arbeit an Baugruben oder Straßenböschungen mit den Ketten im rechten Winkel zum Abhang. Das Planierschild ist vorn, die Fahrmotoren sind hinten, so dass die Maschine im Fall eines Wegbrechens des Böschungsrands noch wegfahren kann.
- Wenn Arbeiten am Fuß eines Steilhangs oder eines hohen Damms erforderlich sind, untersuchen Sie zuerst das Gebiet, und überzeugen Sie sich davon, dass keine Einsturzgefahr des Hangs bzw. Damms besteht. Führen Sie keine Arbeiten in dem Bereich aus, wenn diesbezüglich die geringste Gefahr besteht.
- Weicher Boden kann nachgeben und die Maschine umstürzen lassen. Verstärken Sie den Grund gegebenenfalls mit großen Stahlplatten, die mehr als ausreichende Tragfähigkeit für die Maschine besitzen.
- Denken Sie daran, dass bei Arbeiten an Hängen oder in schwierigem Gelände stets das Risiko besteht, dass die Maschine umkippt. Verhüten Sie, dass die Maschine umstürzt. Führen Sie alle Bewegungen langsam und sicher aus.



M502-05-050

TRANSPORT

STRASSENTRANSPORT

Vergewissern Sie sich vor dem Transport der Maschine auf öffentlichen Straßen, dass Ihnen die örtlichen Vorschriften bekannt und vertraut sind, und halten Sie sich an die geltenden Vorschriften.

1. Überprüfen Sie beim Transport auf einem Tieflader nach dem Verladen der Maschine Breite, Höhe, Länge und Gewicht des Fahrzeugs.
2. Ziehen Sie vor dem Transport Erkundigungen über die Fahrstrecke ein (Höhenbeschränkungen, Engstellen, Gewichtsbeschränkungen, Verkehrsvorschriften usw.).

Eventuell muss die Maschine zur Einhaltung örtlich vorgeschriebener Höchstabmessungen oder eines Höchstgewichts zerlegt werden.

MASCHINE VERLADEN UND ENTLADEN

Auf- und Abladen der Maschine immer auf stabilem, ebenem Grund.



WARNUNG: Zum Auf- und Abladen der Maschine eine Rampe verwenden.

Rampe / Verladerampe

1. Rampe und Ladefläche gründlich säubern. Schmutz, Öl, Schlamm und Eis auf Rampen und Ladeflächen bedeuten Rutschgefahr.
2. Die Räder des Tiefladers mit Keilen gegen Wegrollen sichern.
3. Die Rampe muss ausreichend lang, breit und tragfähig sein. Der Neigungswinkel der Rampe darf maximal 15 Grad betragen.
4. Die Verladerampe muss lang und breit genug sein und ausreichende Tragfähigkeit besitzen. Gefälle der Verladerampe: weniger als 15 Grad.
5. Beim Verladen und Entladen der Maschine aufpassen, dass das Schild keine Berührung mit der Rampe erhält.

WARTUNG

5. Den Ölfilter (3) mit einem Filterschlüssel lösen und ausschrauben. Dabei kann aus dem Filter Öl vom unteren Auffangblech unter die Grundmaschine laufen. Einen leeren Behälter zum Auffangen des Altöls aufstellen.
6. Die Dichtung des neuen Filters (3) mit Motoröl einstreichen. Den Filter von Hand im Uhrzeigersinn eindrehen, bis die Dichtung ansitzt.
7. Den Ölfilter (3) mit dem Filterschlüssel eine 3/4 Umdrehung anziehen. Den Ölfilter (3) nicht zu fest anziehen, weil er sonst verformt wird.

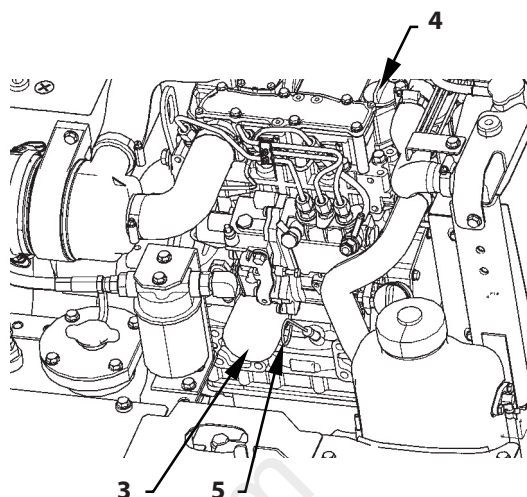
 **ANMERKUNG:** Anzugsdrehmoment: 19,6 bis 23,5 N·m
(2,0 bis 2,4 kgf·m, 14,5 bis 17 lbf·ft)

8. Deckel des Öleinfüllstutzens (4) abnehmen.
Den Motor befüllen.

 **ANMERKUNG:** Entnehmen Sie die empfohlenen Öle und Schmiermittel der Tabelle auf der Seite 7-9.

9. Kontrollieren, dass das Öl zwischen den beiden Markierungen am Ölmesstab (5) steht. Den Motor starten.
10. Kontrollieren, dass an den Dichtverbindungen kein Öl austritt.
11. Den Motor 5 Minuten im langsamen Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen. Nach 15 Minuten noch einmal den Ölstand prüfen und bei Bedarf auffüllen.

 **ANMERKUNG:** Den Motorölfilter (3) nicht wieder verwenden.



M1MP-07-009

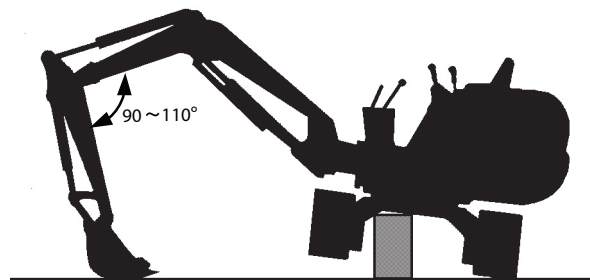
WARTUNG

9 Gummikette ersetzen

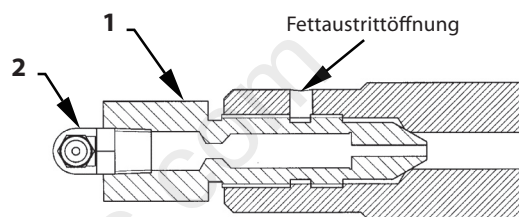


WARNUNG:

- Lösen Sie das Ventil (1) nicht zu schnell und zu weit, da unter hohem Druck stehendes Fett aus dem Einstellzylinder spritzen kann. Ventil (1) vorsichtig öffnen und dabei Gesicht und Körper abgewandt halten. Nie die Schmierarmatur (2) lösen.
- Sorgen Sie dafür, dass sich beim Abnehmen der Gummikette keine Personen in der Nähe des Leitrads aufhalten, weil der Kettenspanner das Leitrad plötzlich mit extremer Kraft abschießen und schwere bis tödliche Verletzungen verursachen kann.
- Durch das Abnehmen der Kette wird das Leitrad frei. Wenn das Leitrad unerwartet frei kommt, sind schwere und tödliche Verletzungen die möglichen Folgen. Sie müssen entsprechend vor dem Abnehmen der Gummikette Vorkehrungen treffen, dass das Leitrad keine Gefahr darstellt.



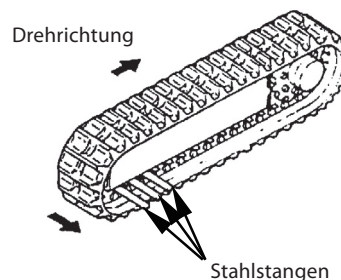
SA-268



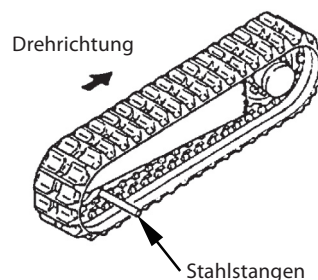
M1LA-07-036

Gummikette abnehmen

1. Beide Ketten wie in der Abbildung gezeigt mit Hilfe von Löffel und Schild vom Boden abstützen. Die Maschine mit Blöcken unter dem Maschinenrahmen abstützen.
2. Das Ventil (1) langsam gegen den Uhrzeigersinn lösen, so dass aus der Fettaustrittöffnung Fett austritt.
3. Zwei oder drei Stahlstangen zwischen Laufrollen, Kettenrahmen und Gummikette schieben und die Kette langsam rückwärts drehen und vom Leitrad abschieben. Die Gummikette quer zum Leitrad abdrücken. Dafür sorgen, dass das Leitrad nicht abkommt, und die Gummikette erst dann ganz abnehmen.



M503-07-062



M503-07-063

STICHWORTVERZEICHNIS

Vorsicht vor asbest- und siliziumstaub und anderen gesundheitsschädlichen stoffen	S-25
Vorsichtig graben	S-14
Vorsichtsmaßnahmen im Betrieb.....	5-11
Vorsteuer-Absperrhebel	5-8
Vorsteuerfilter wechseln.....	7-26

W

Warn- und Sicherheitsschilder.....	S-31
Wartung bei besonderen Umgebungsbedingungen	9-1
Wartungsplan	7-6
Wartungsvorbereitungen.....	7-2

Z

Ziehen der Maschine.....	4-6
Zündschloss	1-3
Zusätzliches Gegengewicht	13-1
Zusatzpedal (Option)	5-3

machinecatalogic.com

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX8-2, ZX10U-2 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1MP-EN1-2-MD)

Hitachi ZX8-2/ZX10U-2 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und Sicherheit. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1MP-EN1-2-MD · Seitenzahl: 888 · Dateianzahl: 5 · Sprache: Deutsch