

BETRIEBSANLEITUNG

ZAXIS

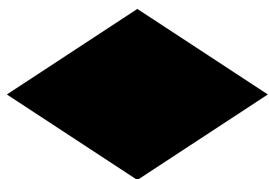
800

850H

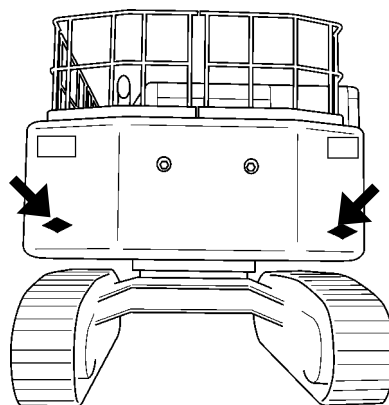
Bagger

WARNSCHILDER

REFLEKTOR (EU-NORM)



SS-1988



M17V-07-071

machinecatalogic.com

FAHRERSTAND

NOTAUSSTIEG (ZAXIS800)

Gehen Sie wie folgt vor, wenn sich die Kabinentür im Notfall nicht öffnen lässt:

1. Die Frontfenster öffnen und die Kabine verlassen.

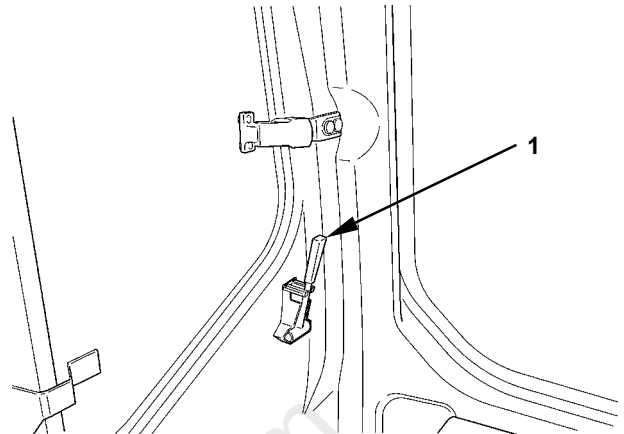
 **ANMERKUNG:** Hinweise zum Öffnen der Frontfenster finden Sie auf der Seite 1-38 "ÖFFNEN DES OBEREN FRONTFENSTERS".

 **VORSICHT:** Beim Zerschlagen von Fensterscheiben Sicherheitsbrille tragen.

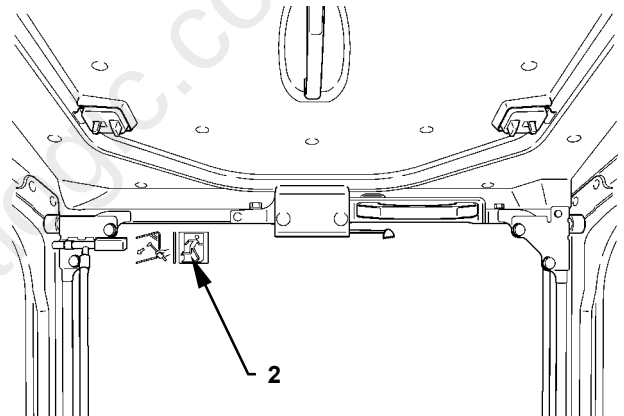
2. Wenn sich das Frontfenster schwer öffnen lässt, die Vorderscheibe mit dem Nothammer (1) zerschlagen und die Kabine verlassen.
3. Wenn der Ausstieg durch das vordere Fenster nicht möglich ist, das hintere Fenster mit dem Nothammer einschlagen und die Kabine verlassen.

 **ANMERKUNG:** Das vordere und das hintere Fenster sind mit Aufklebern (2) als Notausgänge gekennzeichnet.

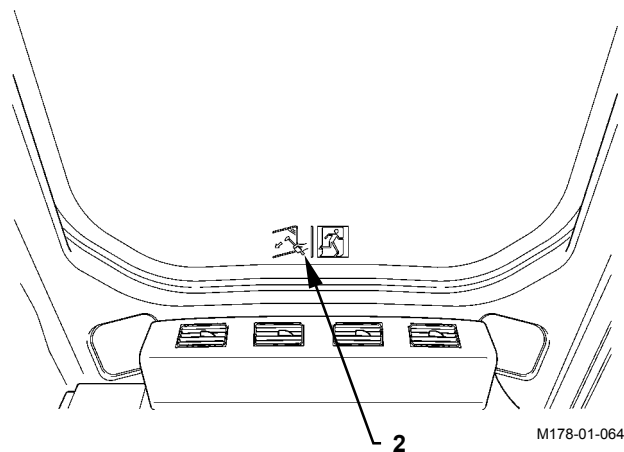
4. Wenn weder das vordere noch das hintere Fenster als Notausgang in Frage kommen, verlassen Sie die Kabine durch das Dachfenster.



M178-01-063



M178-01-059



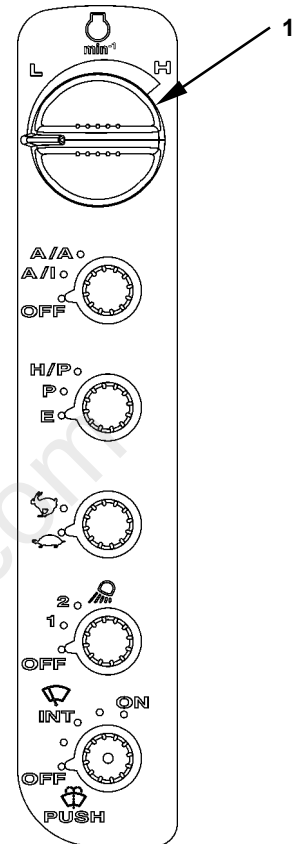
M178-01-064

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

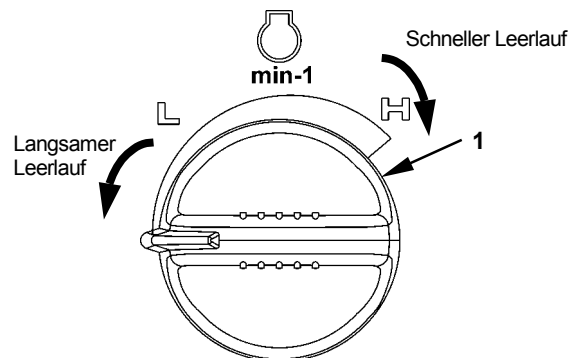
MOTORDREHZAHLREGELUNG

Die Motordrehzahl wird über den Drehzahlregler (1) auf der rechten Konsole eingestellt.

- Drehen nach rechts erhöht die Drehzahl, Drehen nach links verringert die Drehzahl.
- Wenn Sie den Drehzahlregler (1) betätigen, während der Motor mit automatisch abgesenkter Leerlaufdrehzahl läuft, wird die automatische Absenkung aufgehoben.
- Vor dem Abstellen des Motors den Drehzahlregler (1) grundsätzlich bis zum Anschlag nach links (in die langsame Leerlaufstellung) drehen. Motor zum Abkühlen noch fünf Minuten laufen lassen. Anschließend mit dem Zündschlüssel abstellen.



M178-01-091



M178-01-011

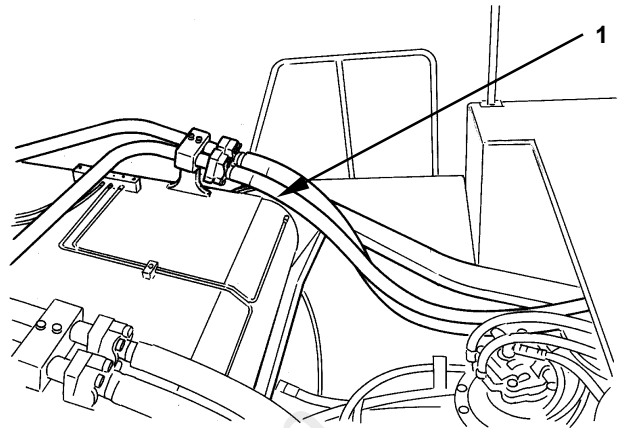
MONTAGE

SCHLÄUCHE ZWISCHEN AUSLEGER UND MASCHINE ANSCHLIESSEN (TIEFLÖFFEL)



VORSICHT:

1. Motor abstellen. Bewegen Sie die Steuerhebel einige Male in alle Richtungen, um den Restdruck aus der Hydraulikleitung zu entlüften.
2. Lösen Sie vor dem Anschluss der Schläuche zwischen Ausleger und Maschine die Befestigungsschrauben der Verschlüsse an den Rohrleitungsenden der Maschine allmählich, damit in den Leitungen befindlicher Öldruck entweichen kann.



M162-06-023

1. Die Schrauben der Rohrleitungsverschlüsse an der Maschine allmählich aufdrehen, damit der Öldruck entweichen kann. Anschließend die Abdeckungen abnehmen.
2. Vier Schläuche zwischen rechtem und linkem Auslegerschlauch und Maschine anschließen.
3. Der Schlauch (1) darf nicht am Rahmen anliegen. Der Schlauch (1) kann mit dem Schwenkantrieb in Berührung kommen, wenn der Auslegerzylinder maximal ausgefahren ist.

MEMO

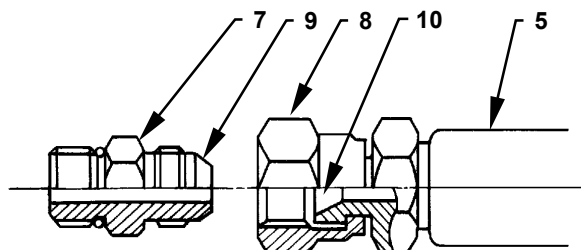
machinecatalogic.com

WARTUNG

Verschraubungen mit Metallabdichtung

Diese Verschraubungen kommen an den dünneren Schläuchen zum Einsatz und zeichnen sich durch konische Metalldichtungen und -dichtungssitze aus.

1. Dichtung (10) und Dichtungssitz (9) kontrollieren. Die Flächen müssen sauber und unversehrt sein.



M202-07-051

WICHTIG: Beschädigte Verschraubungen können nicht repariert werden. Undichtigkeiten lassen sich nicht durch übermäßiges Anziehen der Verschraubung beheben.

2. Verschraubung (7) von Hand anziehen.
3. Verschraubung (7) bzw. Mutter (8) auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen. Beim Anzug der Verschraubung nicht den Schlauch (5) verdrehen.

Schlüsselweite (mm)		19	22	27
Anzugsmoment	N·m	29,5	39	93
	(kgf·m)	(3)	(4)	(9,5)

3

Axialspiel des Löffelbolzens justieren

Das Spiel an der Löffelkupplung kann eingestellt werden. Übermäßiges Spiel wie folgt mit Hilfe von Beilagscheiben beseitigen:

1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen. Den Löffel mit der flachen Seite auf dem Boden absetzen, so dass er nicht abrollen kann.
2. Den Motor im langsamen Leerlauf laufen lassen. Bei aufliegendem Löffel langsam entgegen dem Uhrzeigersinn schwenken, bis die Oberkante der linken Löffelnabe den Stiel berührt.
3. Motor abstellen. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.

 **ANMERKUNG:** Zum Herausnehmen der Beilagscheiben braucht die Schraube (1) nicht entfernt werden. Es handelt sich um Spaltringe, die nach dem Lösen der Schrauben (1) leicht mit einem Schraubendreher abgedrückt werden können.

4. Die vier M14-Schrauben (1) mit einem 30 mm-Schlüssel losdrehen. Alle Beilagscheiben (3) aus dem Spalt (c) zwischen Platte (2) und Löffel nehmen.
5. Die Schrauben (1) eindrücken, bis zwischen Stiel und Nabe (4) kein Spalt (a) mehr gegeben ist. Wenn die Nabe (4) gegen den Stiel geschoben wird, vergrößert sich der Abstand (b). Den Abstand (b) mit einer Fühlerlehre messen. Dieses Maß soll nicht unter 0,5 mm betragen.
6. So viele Beilagscheiben (3) in den Spalt (b) einsetzen wie möglich.

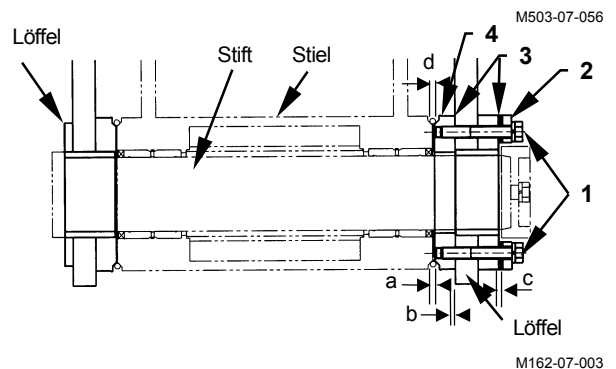
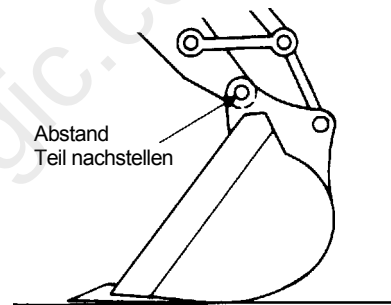
 **ANMERKUNG:** Die restlichen Scheiben (3) müssen zum Schutz von Stielende und Bolzen in den Spalt (c) eingesetzt werden.

7. Die übrigen Beilagscheiben (3) in den Spalt (c) einsetzen und die Schrauben (1) auf 137 N·m (14 kgf·m) anziehen.

 **ANMERKUNG:** Insgesamt werden 5 Beilagscheiben (3) benötigt.

8. Die Nabe (4) austauschen, wenn das Maß (d) 5 mm oder weniger beträgt.

 **ANMERKUNG:** BE- und HD-Löffel verfügen nicht über eine solche Einstellvorrichtung.



TECHNISCHE DATEN

SCHALLPEGELMESSUNGEN (89/514/EWG)

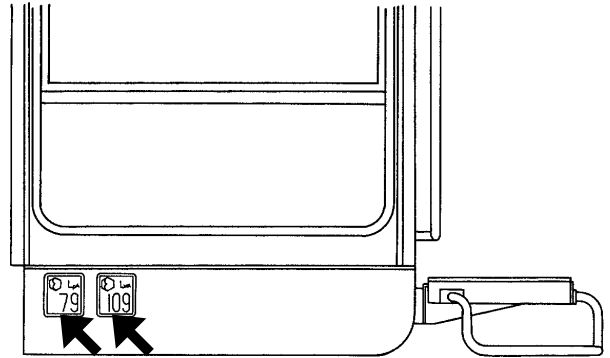
Schallpegel im Fahrerstand

$L_{pA} = 80$

Luftschalleistungspegel

$LWA = 110$

 **ANMERKUNG:** Die Schallpegel sind am Rahmen unter der Kabine vermerkt.



M116-11-005

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX800, ZX850H Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM17V-1-1)

Hitachi ZX800/ZX850H Betriebsanleitung: Bedienung, Wartung und sichere Arbeit
als PDF. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM17V-1-1 · Seitenzahl: 357 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch