

Betriebsanleitung

ZAXIS

850-3

850LC-3

870H-3

870LCH-3

870R-3

870LCR-3

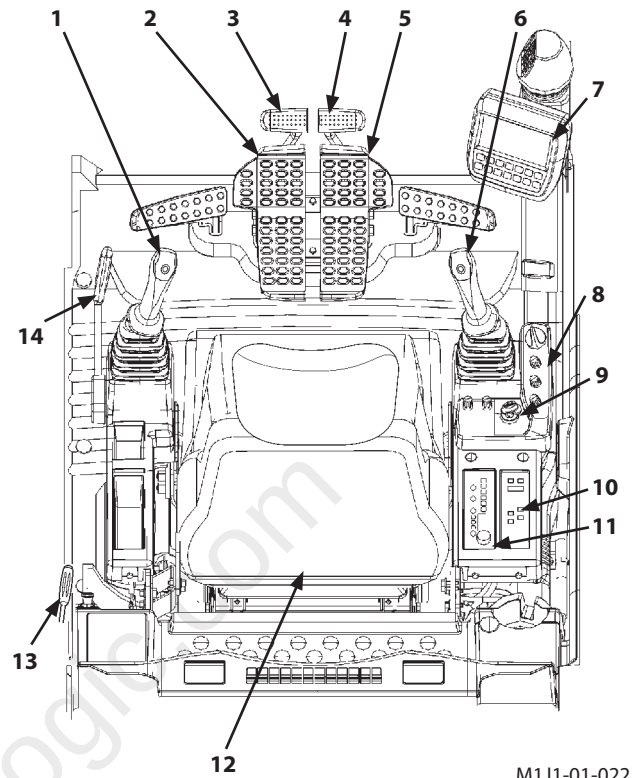
Hydraulikbagger

FAHRERSTAND

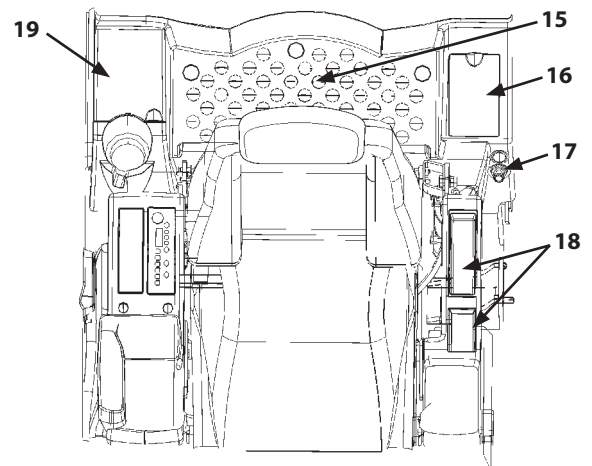
AUFBAU DER KABINE

Standardmodell

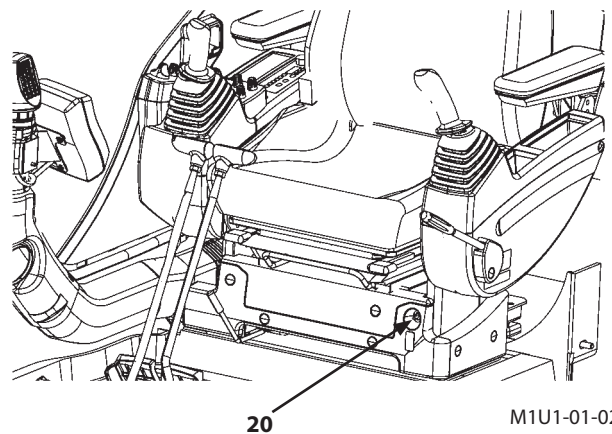
- 1- Linker Steuerhebel / Hupenschalter
(Oben auf dem Steuerhebel)
- 2- Linkes Fahrpedal
- 3- Linker Fahrhebel
- 4- Rechter Fahrhebel
- 5- Rechtes Fahrpedal
- 6- Rechter Steuerhebel / Kraftverstärkerschalter
- 7- Multifunktionsanzeige
- 8- Bedienfeld
- 9- Zündschloss
- 10- Bedienfeld der Klimaanlage
- 11- Radio
- 12- Fahrersitz
- 13- Kabinentürentriegelungshebel
- 14- Vorsteuer-Absperrhebel
- 15- Handschuhfach
- 16- Sicherungskasten
- 17- Zigarettensanzünder
- 18- Bedienfeld
- 19- Klimakasten
- 20- Motorabstellschalter



M1J1-01-022



M1U1-01-002



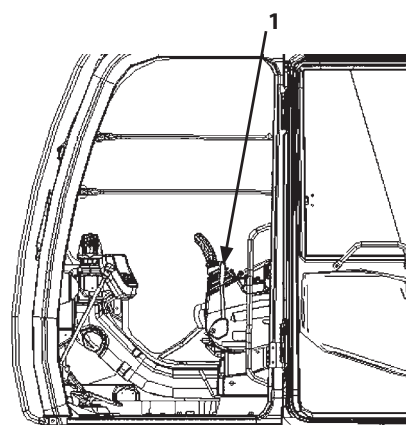
M1U1-01-029

MOTOR STARTEN UND ABSTELLEN

VOR DEM MOTORSTART

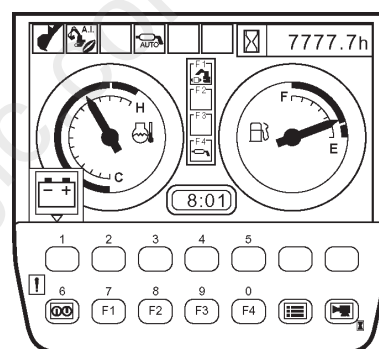
1. Überzeugen Sie sich davon, dass sich der Vorsteuer-Absperrhebel (1) in der VERRIEGELTEN Stellung befindet.
2. Kontrollieren Sie, dass alle Steuerhebel in Neutralstellung stehen.
3. Stellen Sie den Sitz so ein, dass Sie mit angelehntem Rücken die Pedale und Steuerhebel über deren gesamten Stellbereich betätigen können. Legen Sie den Sicherheitsgurt an.

 **ANMERKUNG:** Benutzen Sie zum Reinigen der Bedien- und Anzeigetafeln ein feuchtes Tuch, um die Oberflächen nicht zu verkratzen. Die Schalter bestehen zum Teil aus Gummi. Achten Sie darauf, die Gummiteile nicht mit scharfkantigen Gegenständen (Schraubenzieher usw.) zu verletzen.



VERRIEGELTE Stellung

M1U1-01-025



M1J1-03-005

 **VORSICHT:** Falls beim Einschalten der Zündung (Zündschlüssel auf „ON“) der Sicherheitsbildschirm angezeigt wird und die Passworteingabe gesperrt ist, drehen Sie den Schlüssel zuerst wieder auf „OFF“. Warten Sie mindestens 30 Sekunden (bis der Summer ausgeht), und versuchen Sie es dann noch einmal. Wenn derselbe Bildschirm wieder angezeigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Vertragshändler.



Sicherheitsbildschirm

T1V5-05-01-387

TRANSPORT

Abladen

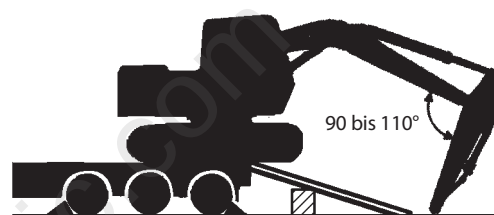
! WARNUNG: Beim Überfahren des Übergangs zwischen Ladefläche und Rampe kommt es zu einer kurzen Erschütterung. Fahren Sie vorsichtig.

WICHTIG: Vermeiden Sie mögliche Schäden am Arbeitsgerät. Zum Entladen beträgt der Winkel zwischen Stiel und Ausleger idealerweise 90°. Beim Abladen der Maschine mit eingeladenem Stiel kann die Maschine beschädigt werden.

1. Stützen Sie beim Überfahren des Übergangs zwischen Ladefläche und Rampe die flache Seite der Stielspitze auf dem Boden ab. Winkel zwischen Stiel und Ausleger: 90 bis 110°

WICHTIG: Verhindern Sie Schäden an den Hydraulikzylindern, indem Sie den Stiel nicht hart auf den Boden schlagen lassen.

2. Die Stielspitze muss aufliegen, bevor die Maschine nach vorn kippt.
3. Während der Abfahrt den Ausleger heben und den Stiel auslegen, bis die Maschine die Rampe komplett verlassen hat.



M111-06-034



M111-06-035

WARTUNG

B. MOTOR

Teile		Anzahl	Intervall (Stunden)						
			10	50	100	250	500	1000	2000
1. Motoröl	Ölstandkontrolle	1							
2. Motoröl	Wechseln	57 l (15,1 US gal)				★			
3. Motorölfilter	Austauschen	2				★			

 **ANMERKUNG:** ★ Bei einem Schwefelgehalt des Kraftstoffs ab 2000 ppm verkürzt sich das Wechselintervall auf 250 Betriebsstunden.

Ihr Hitachi-Vertragshändler berät Sie gern.

Empfohlenes Motoröl

WICHTIG: Verwenden Sie nur das unten angegebene Original-Hitachi-Motoröl oder Motoröl entsprechend JASO DH-1. Alles andere kann sich negativ auf Leistung und Lebensdauer des Motors auswirken. Auf die Verwendung anderer als der angegebenen Motoröle zurückgehende Motorprobleme sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Hitachi-Vertragshändler.

Verwenden Sie entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen ein Öl geeigneter Viskosität aus der Tabelle unten.

Empfohlene Motorölmarken

Ölsorte		Motoröl		
	Einsatz	Motorkurbelgehäuse		
	Lufttemperatur	-20 bis 30 °C (-4 bis 86 °F)	-15 bis 45 °C (5 bis 113 °F)	
	Standard			JASO
Hersteller				
HITACHI		Super Wide DH-1 10W30	Super Wide DH-1 15W40	DH-1

FEHLERSUCHE

MOTOR

Problem	Ursache	Maßnahme
Kühlmitteltemperatur zu niedrig	Thermostat Temperaturanzeige oder -geber	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Motoröldruck zu niedrig	Motorölpumpe oder Pumpenantrieb Ölstand zu niedrig Motoröldruckregelventil Sieb am Pumpeneingang verstopft Ölfilter zugesetzt Öllecks Öl mit Kraftstoff oder Kühlmittel verunreinigt Motortemperatur zu hoch Falsches Öl	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Öl einfüllen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Ölfilter wechseln. Nach Leckstellen suchen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Kühlsystem kontrollieren. Öl ablassen. Vorgeschriebenes Öl verwenden.
Motor verbraucht zu viel Öl	Falsches Öl Öllecks Motortemperatur zu hoch Luftfilter zugesetzt Verschleiß innerer Motorteile	Öl ablassen. Vorgeschriebenes Öl verwenden. Motorölablassstopfen kontrollieren. Kühlsystem kontrollieren. Einsatz reinigen oder wechseln. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Motor verbraucht zu viel Kraftstoff	Lufteinlasssystem zugesetzt oder verunreinigt Falscher Kraftstoff Kraftstoffeinspritzdüsen Einspritzpumpe verstellt	Lufteinlasssystem reinigen. Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
Starke Rauch- oder Rußentwicklung (schwarz oder grau)	Falscher Kraftstoff Lufteinlass- oder -auslasssystem zugesetzt oder verunreinigt Einspritzpumpe verstellt Einspritzdüsen zugesetzt oder defekt Grundsätzlicher Motordefekt	Tank entleeren. Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden. Lufteinlass- bzw. -auslasssystem reinigen. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX850-3, ZX850LC-3 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (GM1JB-2-3)

Hitachi ZX850-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung.
Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1JB-2-3 · Seitenzahl: 382 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch