

Technisches Handbuch

Fehlersuche

ZAXIS

850-3

850LC-3

870H-3

870LCH-3

Hydraulischer Bagger

Das Service-Handbuch setzt sich aus den folgenden drei Bänden zusammen:

Technisches Handbuch (Funktionsprinzip)

Buch Nr. TO1JB-G-00

Technisches Handbuch (Fehlersuche)

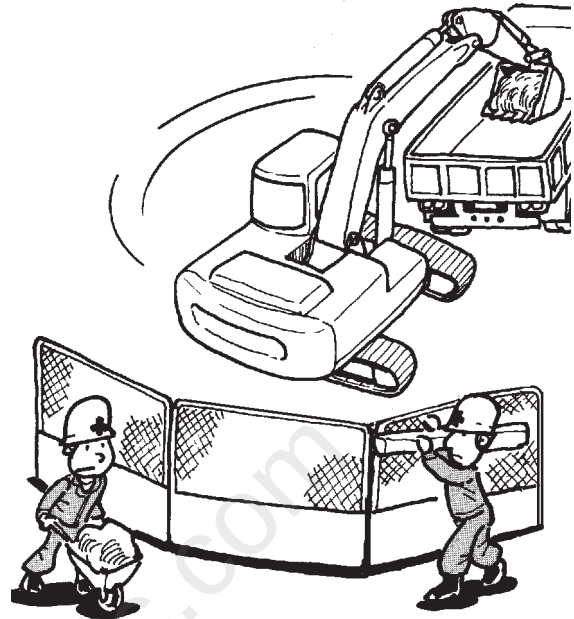
Buch Nr. TT1JB-G-00

Werkstatthandbuch (Werkstatthandbuch nur in Englisch)

Buch Nr. W1JB-E-00

VORSICHTSMASSNAHMEN IM BETRIEB

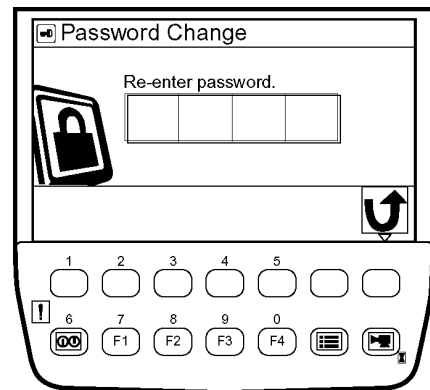
- Untersuchen Sie vor der Arbeit das Baustellengelände.
- Tragen Sie beim Bedienen der Maschine anliegende Kleidung und angemessene Schutzausrüstung wie Schutzhelm usw.
- Entfernen Sie alle Personen und Hindernisse aus dem Bereich, in dem gearbeitet und die Maschine bewegt wird.
Achten Sie bei der Arbeit ständig auf Ihre Umgebung und insbesondere in beengten Bereichen darauf, nicht mit dem Aufbau anzustoßen.
- Schwenken Sie beim Beladen eines LKWs den Löffel über die Rückseite des LKWs auf die Ladefläche. Schwenken Sie den Löffel keinesfalls über die Kabine oder Personen.



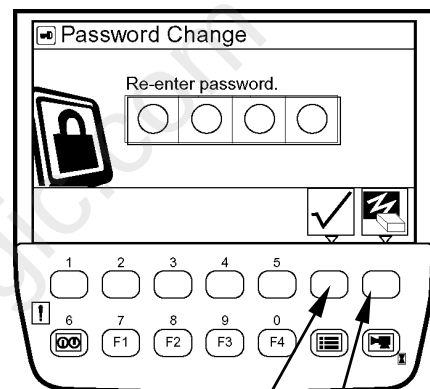
M104-05-015

STÖRUNGSBESEITIGUNG / Monitor

7. Sobald die Meldung „Passwort erneut eingeben“ eingeblendet wird, das neue Passwort erneut eintippen und mit der Bestätigungstaste bestätigen.
8. Die Zeichen können mit der Löschtaste gelöscht werden, falls das alte Passwort wieder eingegeben wurde.



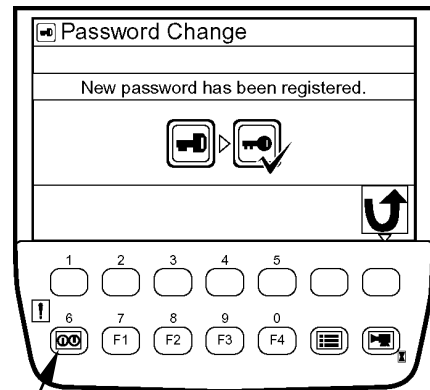
T1V5-05-01-132



Bestätigungstaste Löschtaste

T1V5-05-01-133

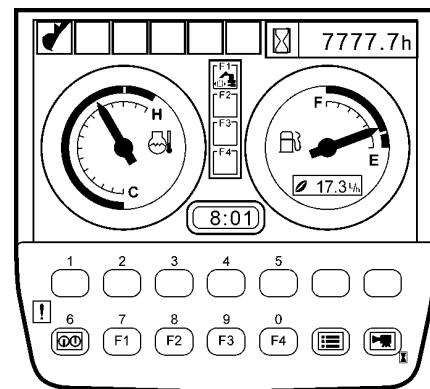
9. Die Passwortänderung ist bei Einblenden der Meldung „neues Passwort gespeichert“ vollständig abgeschlossen.



Taste 6

T1V5-05-01-043

10. Mit der Taste 6 zum Hauptanzeigefenster zurückkehren.



Hauptanzeigefenster

T1V1-05-03-001

STÖRUNGSBESEITIGUNG / e-Shovel

Bei Maschinen mit Satellitenkommunikationssystem werden Daten entsprechend den Bedingungen in der nachfolgenden Tabelle gesendet.

Die folgenden Daten werden von der Maschine über Satellit gesendet:

Objekt	Daten	Bedingungen
Regelmäßige Übermittlung	Daten für täglichen Betriebsbericht, letzter Standort, Kraftstoffvorrat	Die Daten werden einmal täglich gesendet. Zur Vermeidung reger Kommunikationszeiten werden die Daten zu einer beliebigen Zeit zwischen 0:00 und 02:00 gesendet.
Datenübermittlung beim Anlassen des Motors	Neueste Standortinformation	Die Daten werden nur gesendet, wenn sich die Maschine mehr als 5 km entfernt vom letzten gemeldeten Standort befindet.
Notfallsendung	Alarm- und Fehlerinformation	Die Sendung setzt beim Auftreten eines Alarms bzw. Fehlers ein.
Übermittlung alle 100 Betriebsstunden	Häufigkeitsverteilungsinformation	Die Daten werden alle 100 Betriebsstunden gesendet.
Übermittlung per Mail	Allgemeine Anfrage, Anfrage zum Nachfüllen von Kraftstoff, Anfrage zu Wartung und Inspektion und Weitergeleitete Anfrage	Die Übertragung wird bei Betätigung der Taste entsprechend der Anfrage gestartet.

STÖRUNGSBESEITIGUNG / Störungsbeseitigung A

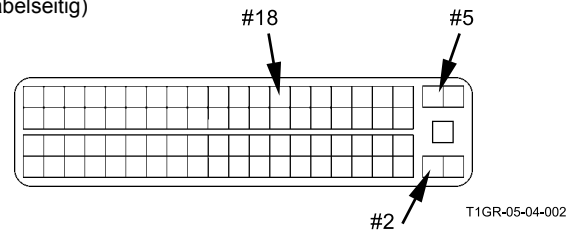
- ECM

Zwischen CAN-Schaltkreis (Hochpegelseite) und Stromversorgungskreis

Auf Durchgang zwischen den Klemmen #18 und #2 am kableseitigen Steckverbinder prüfen.

Auf Durchgang zwischen den Klemmen #18 und #5 am kableseitigen Steckverbinder prüfen.

ECM
Steckverbinder
(kableseitig)

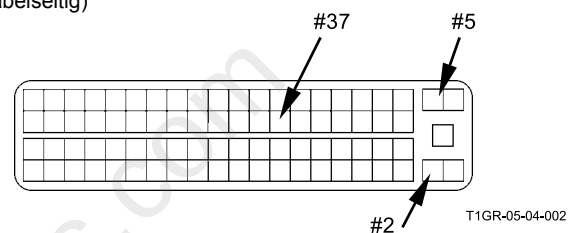


Zwischen CAN-Schaltkreis (Niederpegelseite) und Stromversorgungskreis

Auf Durchgang zwischen den Klemmen #37 und #2 am kableseitigen Steckverbinder prüfen.

Auf Durchgang zwischen den Klemmen #37 und #5 am kableseitigen Steckverbinder prüfen.

ECM
Steckverbinder
(kableseitig)



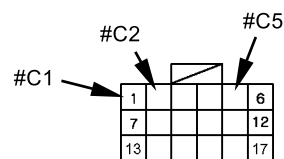
- ICF

Zwischen CAN-Schaltkreis (Hochpegelseite) und Stromversorgungskreis

Auf Durchgang zwischen Klemme #C5 und #C1 des kableseitigen Steckverbinders ICF-C prüfen.

Auf Durchgang zwischen Klemme #C5 und #C2 des kableseitigen Steckverbinders ICF-C prüfen.

ICF
Steckverbinder ICF-C
(kableseitig)

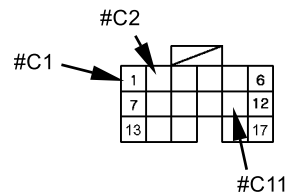


Zwischen CAN-Schaltkreis (Niederpegelseite) und Stromversorgungskreis

Auf Durchgang zwischen Klemme #C11 und #C1 des kableseitigen Steckverbinders ICF-C prüfen.

Auf Durchgang zwischen Klemme #C11 und #C2 des kableseitigen Steckverbinders ICF-C prüfen.

ICF
Steckverbinder ICF-C
(kableseitig)

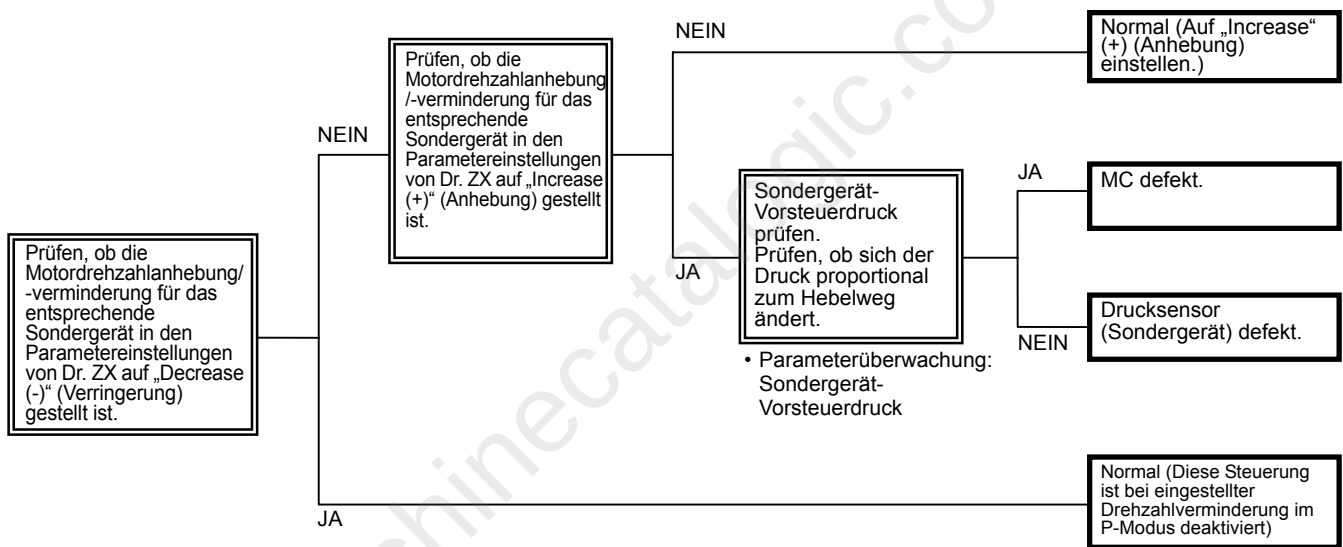


FEHLERSUCHVERFAHREN / Störungsbeseitigung B

E-9 Motordrehzahl erhöht sich nicht, wenn das Sondergerät im Sondergerätmodus betrieben wird.

Betroffener Störungscode	Störung	Siehe Seite
MC 11004	CAN-Kommunikationsfehler	T5-6-28

- Falls gleichzeitig Symptome wie unter E-1 bis E11 beschrieben festgestellt werden, zunächst die Fehlersuche für diese Symptome durchführen.
- Ein Defekt des Zusatzkreis-Drucksensors bzw. Leistungsmodusschalters kann sich auch auf die Motordrehzahlanhebung für Sondergerätbetrieb auswirken. Falls dieser Sensor/Schalter ausfällt, sind noch andere Funktionen betroffen.
- Siehe Seiten über Arbeitsgerät-Geschwindigkeits-erhöhung im Abschnitt SYSTEM/Steuersystem des technischen Handbuchs (Funktionsprinzip).
- Zuerst die Kabelanschlüsse prüfen.



Vollversion verfügbar

**Hitachi ZX850-3, ZX850LC-3 Hydraulikbagger Technisches Handbuch
(Fehlersuche) (TT1JB-G-00)**

Hitachi ZX850-3/ZX850LC-3 Technisches Handbuch Fehlersuche als PDF für
Messwerte und Fehlercodes. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: TT1JB-G-00 · Seitenzahl: 588 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch