

Betriebsanleitung

ZAXIS

850-3

870H-3

Hydraulik Bagger Ladeschaufel- Arbeitsgerät

9.

Es besteht Gefahr, von dem Arbeitsgerät getroffen zu werden.

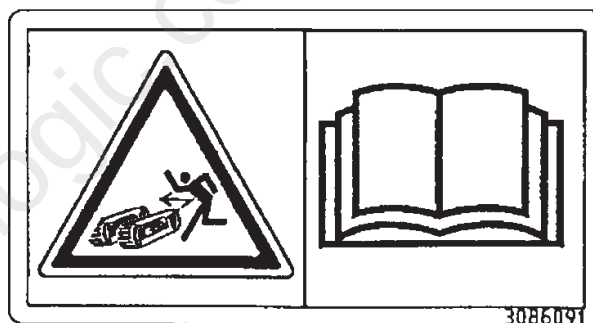
Während des Maschinenbetriebs von der Maschine fernbleiben.



SS3089581

10.

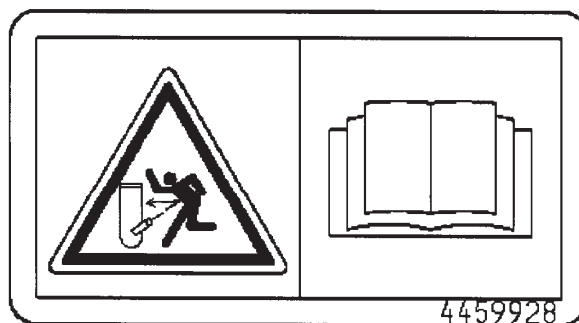
Verletzungsgefahr durch Stopfen, die aus der Ketteneinstellvorrichtung geschleudert werden können
Vor dem Einstellen der Kette die Sicherheits- und Bedienungshinweise in diesem Handbuch lesen.



SS3086091

11.

Verbrennungsgefahr durch Druckluft und heißes Öl beim Abnehmen des Verschlussdeckels am Öleinfüllstutzen während des Betriebs und unmittelbar danach
Die Sicherheits- und Handhabungshinweise in diesem Handbuch beachten.



SS4459928

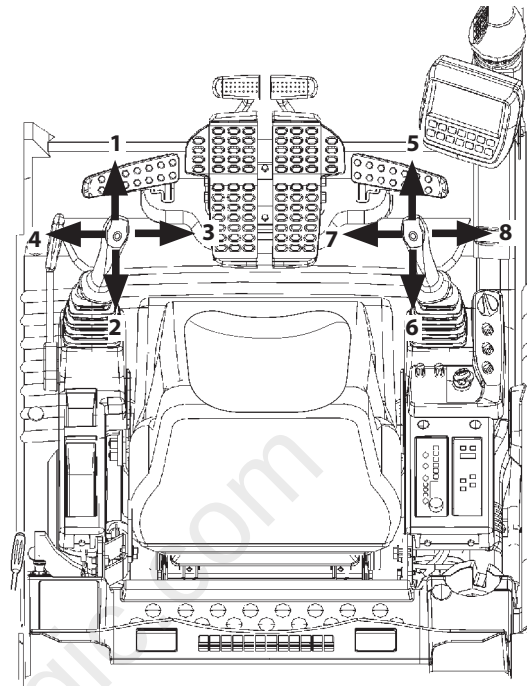
ARBEITEN MIT DER MASCHINE

STEUERHEBEL (AUSLEGUNG NACH ISO)

! WARNUNG: Nie Teile des Körpers aus dem Fenster halten. Es besteht schwere Verletzungsgefahr, wenn der Ausleger durch versehentliches Betätigen der Steuerhebel oder auf andere Weise in Gang gesetzt wird. Eine fehlende oder zerbrochene Scheibe umgehend ersetzen. Vermeiden Sie Verletzungen durch unerwartete Maschinenbewegungen. Machen Sie sich vor der Arbeit mit der Maschine eingehend mit der Lage und Funktion aller Bedienelemente vertraut.

An der Maschine befindet sich eine Tafel, auf der die Steuermuster der Hebel und Pedale gezeigt werden.

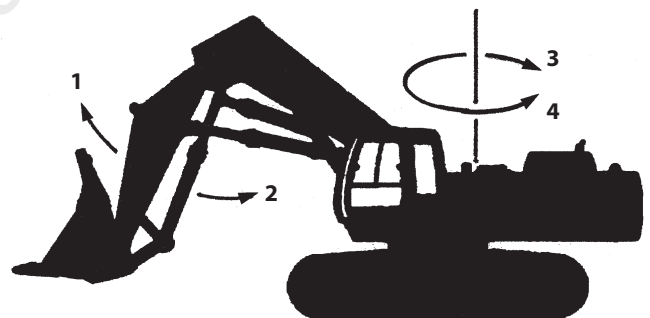
WICHTIG: Achten Sie darauf, mit den Auslegerzylindern nicht gegen die Ketten zu stoßen. Beim Graben über den Kettenenden sollten sich die Fahrmotoren hinten befinden, um die Stabilität und Hebeleistung zu maximieren.



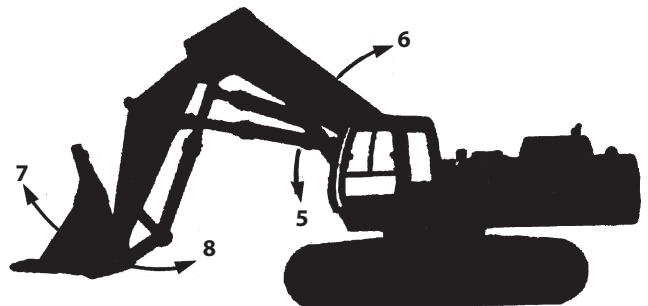
M1J1-01-022

Nach dem Loslassen stellen sich alle Hebel automatisch in die Neutralstellung zurück, und die betreffende Bewegung wird angehalten.

- 1- Stiel ausladen
- 2- Stiel einladen
- 3- Schwenken nach rechts
- 4- Schwenken nach links
- 5- Ausleger senken
- 6- Ausleger heben
- 7- Löffel einlegen
- 8- Löffel auslegen



PEM16C-LDH-035



PEM16C-LD1-035

MONTAGE

AUSLEGERZYLINDER VERBINDEN

WICHTIG: Der rechte und der linke Zylinder dürfen nicht vertauscht werden. Die Zylinderleitungen zeigen beim Einbau nach unten.

1. Den Bolzen fetten.
2. Den linken Auslegerzylinder (1) mit einem Kran heben (siehe Abbildung).



WARNUNG

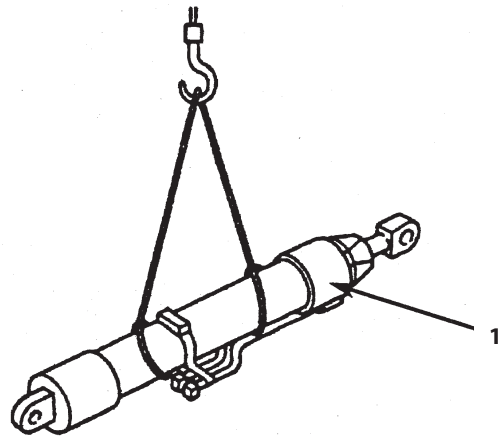
- Stecken Sie zum Ausrichten der Bolzen in den Bolzenlöchern nie die Finger ein.
- Tragen Sie bei der Arbeit mit einem Hammer Schutzausrüstung, also Sicherheitsbrille, Schutzhelm usw. Es können Metallsplitter fliegen.
- Treten Sie zum Einstecken des Bolzens nicht unter den Auslegerzylinder.

3. Das Loch unten am Auslegerzylinder mit dem Durchgangsloch im Rahmen zusammenbringen und den Abstand "a" messen. Wenn das Maß "a" 4 mm (0,2 in) oder mehr beträgt, nehmen Sie die Ausgleichscheibe am Bolzen ab und setzen sie an der gegenüberliegenden Seite (Kabinenseite) ein.
4. Das Bolzenloch am unteren Ende des Auslegerzylinders mit dem Bolzenloch im Hauptrahmen zusammenbringen und den Bolzen (2) eindrücken.

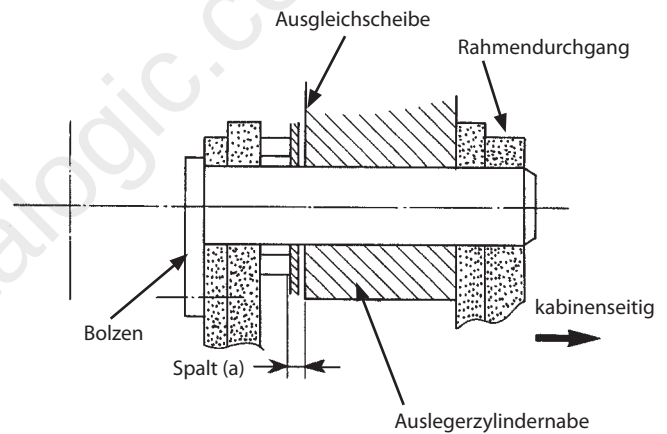
Darauf achten, dass die Dichtung nicht beschädigt wird.

5. Die Bolzensicherungsplatte (3) mit der Schraube (4) anschrauben.

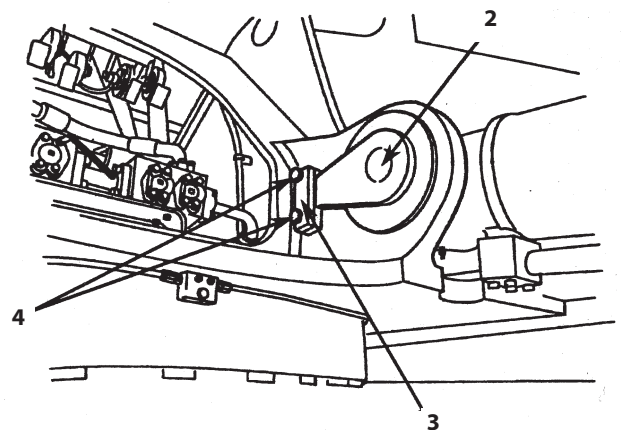
Anzugsmoment: 400 N·m (40 kgf·m, 290 lbf·ft)



M162-06-045



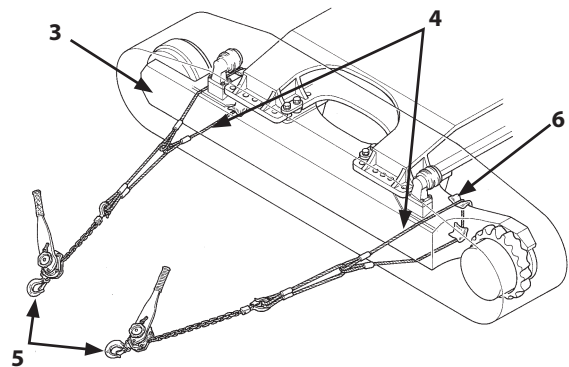
M162-06-037



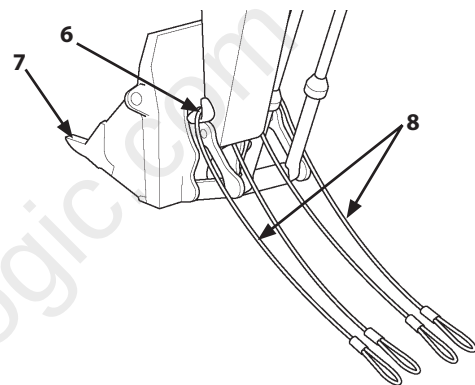
M162-06-025

TRANSPORT

4. Je ein Drahtseil (4) vorn und hinten um den Seitenrahmen legen. An den Seilenden jeweils einen Hebelzug (5) anbringen. Weiches Schutzmaterial (6) zwischen die Kanten des Seitenrahmens (3) und die Drahtseile (4) zum Schutz von Rahmen (3) und Seilen (4) einlegen.
5. Zwei Drahtseile (8) im Bereich der Löffelhalterung (7) um den Stiel legen. Die Enden jeweils mit den Hebelzügen (5) verbinden. Anschließend das Arbeitsgerät langsam auslegen, bis das Seil nicht mehr durchhängt. Damit die Seile nicht beschädigt werden, weiches Schutzmaterial (6) zwischen die Kanten der Löffelhalterung und die Drahtseile legen.
6. Seitenrahmen einschieben (Kettenspur verringern)
Den Auslegermodus-Schalter ausschalten, damit die Maschine mit dem Arbeitsgerät vom Boden abgestützt werden kann.
7. Den Ausleger senken, bis der Teleskoprahmen etwa 50 mm (2 in) vom Boden abgehoben ist. Wenn der Seitenrahmen zu weit angehoben wird, wird zum Ausziehen zu viel Kraft benötigt.
8. Mit den Hebelzügen (5) arbeiten und den Seitenrahmen hinten (am Fahrtrieb) und vorn (an der Leitrolle) gleichmäßig ausziehen, bis die Seitenrahmenführung (9) den Kettenrahmenanschlag erreicht.



M166-01-244

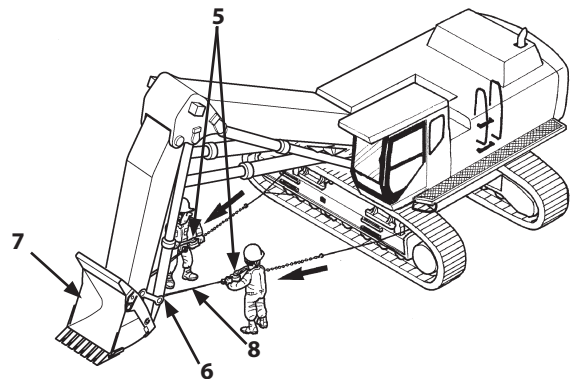


M1JB-LD1-004

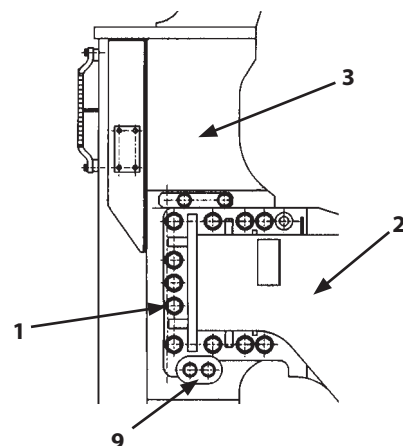
! WARNUNG: Wenn die Hebelzüge nicht mehr betätigt werden können, ist der Widerstand gegen die Auszugskraft zu hoch. Arbeiten Sie nicht mit Gewalt. Die Hebelzüge und Drahtseile können Schaden nehmen, außerdem besteht schwere Verletzungsgefahr, wenn Züge oder Seile reißen. Unterbrechen Sie die Arbeit, prüfen Sie, ob der Seitenrahmen vorn und hinten gleichmäßig ausgezogen (nicht verkantet) ist und der Seitenrahmen die richtige Höhe hat, und nehmen Sie bei Bedarf Korrekturen vor.

! WARNUNG: Bewegen Sie bei vom Boden abgehobenem Seitenrahmen keinesfalls den Stiel, um den Seitenrahmen herauszuziehen. Dadurch entsteht eine zu hohe Zugkraft an den Drahtseilen, und die Hebelzüge oder die Drahtseile können reißen und schwere Verletzungen herbeiführen.

9. Nachdem die Seitenrahmenführung (9) an den Anschlag gebracht wurde, die Anzugsschrauben (1) (2 x 11 = 22 Stück) einsetzen und zunächst nur von Hand anziehen. Wenn sich die Schrauben nicht von Hand eindrehen lassen, sitzen die Schrauben vermutlich nicht mittig in den Löchern. Korrigieren Sie die Fluchtung von Schrauben und Löchern mit Hilfe der Hebelzüge.



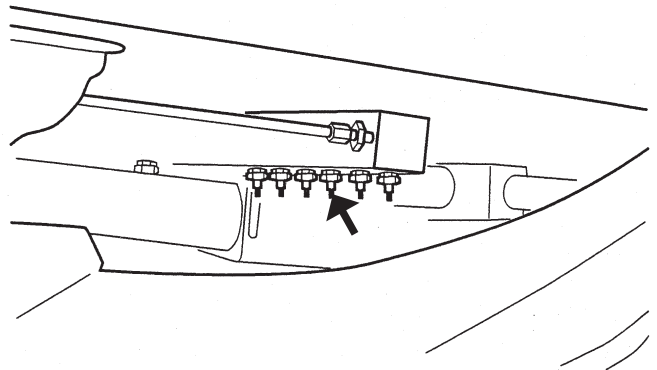
M1JB-LD1-003



M162-06-002

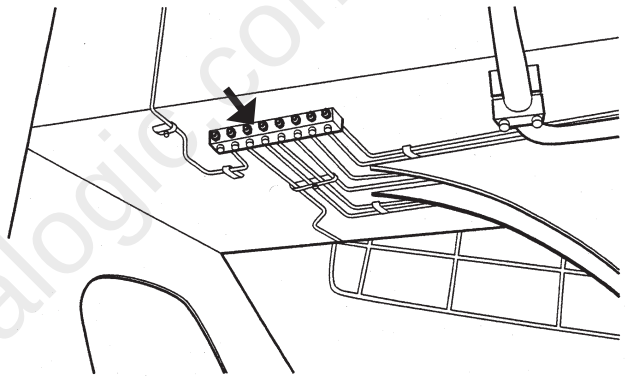
WARTUNG

2. Sonstige --- alle 50 Stunden
(während der ersten 100 Stunden alle 10 Stunden)
Schmiernippelbank am Stiel



M162-07-084

Schmiernippelbank am Ausleger



M162-07-085

6 Vorsteuerfilter wechseln --- alle 1000 Stunden



WARNUNG: Das Hydrauliköl ist nach dem Betrieb heiß. Lassen Sie das Öl vor Beginn der Arbeiten abkühlen.

1. Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Den Löffel auf den Boden setzen.
3. Den A/I-Schalter (für Auto-Drehzahlabsenkung und -rückstellung) ausschalten (auf "OFF").

WICHTIG: Wenn die Maschine nicht vorschriftsmäßig heruntergefahren wird, kann es zu Schäden am Turbolader kommen.

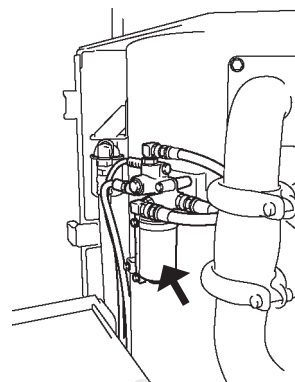
4. Motor im langsamen Leerlauf 5 Minuten ohne Last laufen lassen.
5. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
6. Den Vorsteuer-Absperrhebel in die VERRIEGELTE Stellung ziehen.



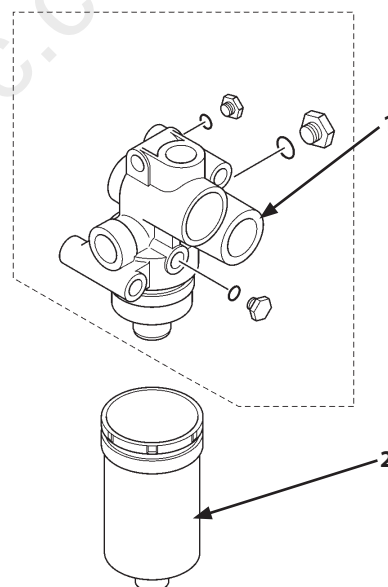
WARNUNG: Der Hydrauliköltank steht unter Druck. Vor dem Abnehmen der Entlüftung den Druckentlastungsknopf betätigen.

7. Die Vorsteuerfilterpatrone (2) mit einem Filterschlüssel gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.
8. Die Dichtfläche des O-Rings am Filteroberteil (1) reinigen.
9. Eine dünne Schicht sauberes Motoröl auf die Dichtung des neuen Filters aufbringen.
10. Neuen Filter einsetzen. Den Filtereinsatz von Hand im Uhrzeigersinn eindrehen, bis der O-Ring ansitzt. Achten Sie darauf, den O-Ring beim Einbau des Filters nicht zu beschädigen.

 **ANMERKUNG:** Die Filterpatrone nicht wieder verwenden.



M1JB-07-030



M1U1-07-050

1 Löffelzähne überprüfen --- täglich

Löffelzähne auf Verschleiß und Lockerung prüfen

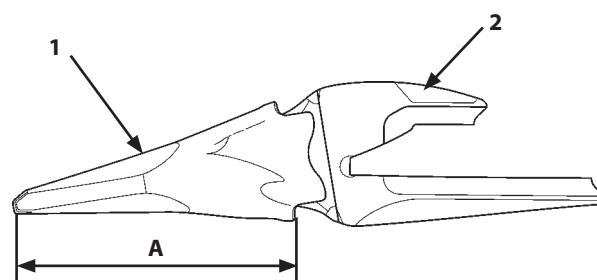
Die Löffelzahnspitzen auf Verschleiß und Lockerung prüfen.

1. Austauschintervalle

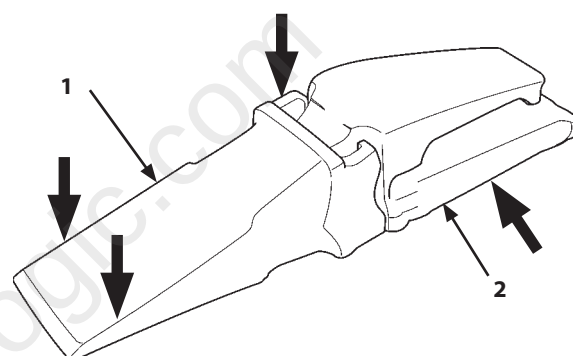
Die Zahnspitze (1) muss ersetzt werden, wenn die Verschleißgrenze überschritten ist.

Maß A in mm (in)			
Neu	Verschleißgrenze	Empfohlenes Austauschintervall	Teilenummer
325 mm (12,8")	160 mm (6,3")	180 Stunden	4246107

ANMERKUNG: Bei einem jenseits der Verschleißgrenze abgenutzten Zahn entsteht an der Spitze (1) ein Loch, durch das die Nase freigelegt wird, die dann ebenfalls abgerieben wird, so dass sie schließlich bricht oder die Zahnspitze nicht mehr halten kann.



M1J1-07-065



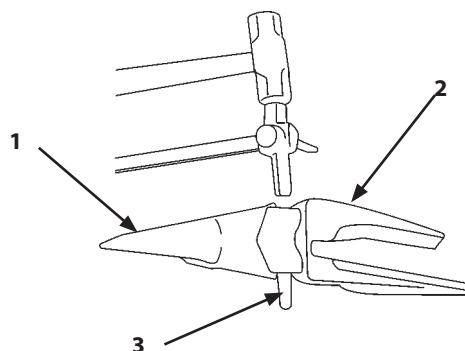
M1J1-07-066

2. Austauschen

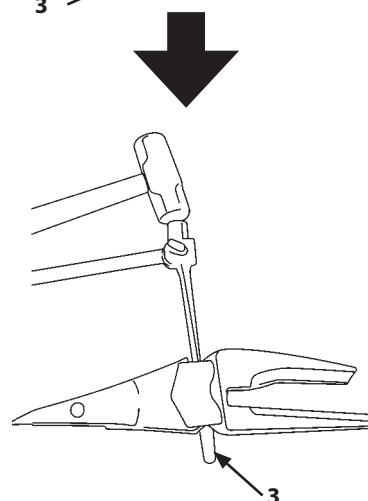
! WARNUNG: Schützen Sie sich vor abfliegenden Metallsplintern. Legen Sie einen Augenschutz bzw. eine Sicherheitsbrille an.

(1) Zahnspitze entfernen

- Vorbereitung.
Mit einem Hammer abwechselnd auf alle Seiten der Zahnspitze (1) klopfen, damit in dem Spalt zwischen Zahnspitze (1) und Anschlussstück (2) festsitzende Steinchen, Erde usw. herausfallen.
- Das Ausbauwerkzeug für die Sicherung einführen.
Steinchen, Erde usw. restlos aus dem Spalt zwischen Sicherungstift (3) und Anschlussstück (2) entfernen. Das Ausbauwerkzeug an das Ende des Sicherungstifts (3) setzen und den Sicherungstift (3) mit dem Hammer austreiben.
Zum Austreiben des Stifts (3) zuerst ein kürzeres Werkzeug benutzen, bis das obere Ende des Sicherungstifts (3) aus der Führung in der Zahnspitze (1) herauschaut, und dann mit dem längeren Vorsatz weiterarbeiten.



M1J1-07-067



M1J1-07-068

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX850-3, ZX870H-3 Hydraulikbagger Ladeschaufel-Arbeitsgerät Betriebsanleitung (GM1JB-LD1-1)

Hitachi ZX850-3/ZX870H-3 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Wartung und sicheren Einsatz. Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

Buch-Nr.: GM1JB-LD1-1 · Seitenzahl: 92 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch