

Betriebsanleitung

ZAXIS

Klasse 470-6

470-6 · 470LC-6 · 490H-6
490LCH-6 · 530LCH-6

Klasse 670-6

670LC-6 · 690LCH-6 · 690LCR-6

Klasse 870-6

870-6 · 870LC-6 · 890H-6
890LCH-6 · 890R-6 · 890LCR-6

Hydraulikbagger

Der Aufenthalt auf der Arbeitseinrichtung ist verboten

Gestatten Sie Personen nicht den Aufenthalt auf Arbeitseinrichtungen oder auf der Last. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Hinweise zur Abgasnachbehandlungsvorrichtung

Informationen über die Abgasnachbehandlungsvorrichtung

Die Abgasnachbehandlungsvorrichtung entfernt Feststoffe (Partikelbeladung) und Stickoxid (NOx) aus dem Abgas. Beachten Sie bitte die Hinweise unten, um eine Beschädigung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung zu vermeiden.

Das Abgas aus Abgasnachbehandlungsvorrichtung, Schalldämpfer, Abgasrohren und Endrohr ist im Motorbetrieb, kurz danach und während der Regenerierung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung heiß. Halten Sie sich während der Regenerierung vom Abgassystem oder dem heißen Gas aus dem Auspuff fern. Vermeiden Sie den Hautkontakt mit dem Abgas. Es besteht die Gefahr von Verbrennungen.

- Während des Regenerierungsprozesses der Abgasnachbehandlungsvorrichtung kann weißer Abgasrauch entstehen. Führen Sie keine manuelle Regenerierung der Abgasnachbehandlungsvorrichtung in einem schlecht belüfteten Bereich durch.
- Berühren Sie nicht das Wasser, das direkt aus der Abgasnachbehandlungsvorrichtung kommt. Das Wasser ist durch den Oxidationskatalysator in der Abgasnachbehandlungsvorrichtung schwach sauer. Spülen Sie auf die Haut geratenes Filterwasser sofort mit frischem Wasser ab.

Wichtige Hinweise zur Datenübertragungseneinrichtung

Die von der Datenübertragungseneinrichtung ausgesendeten elektromagnetischen Wellen können andere elektronische Geräte stören. Erkundigen Sie sich beim Gerätehersteller nach Informationen über die Störsicherheit, wenn Sie ein elektronisches Gerät in der Nähe der Datenübertragungseneinrichtung einsetzen.

FAHRERSTAND

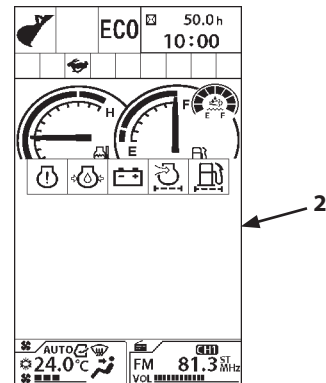
So rufen Sie die genaue Warnmeldung in den Bildschirm:

Drücken Sie im Grundbildschirm (2) den Wählknopf (1), um das Hauptmenü (3) aufzurufen.

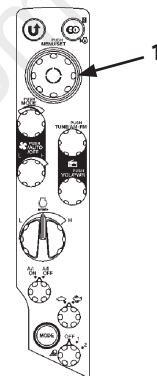
Drehen Sie den Wählknopf (1), markieren Sie Warnungen (4) und drücken Sie den Wählknopf (1).

Drehen Sie den Wählknopf (1), markieren Sie die betreffende Warnung in der Liste (5) und drücken Sie den Wählknopf (1).

Es werden Details der aufgerufenen Warnmeldung angezeigt.



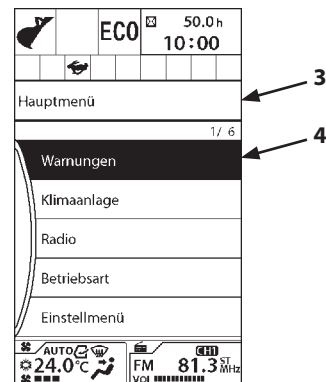
MDC1-01-004



MDCD-01-026

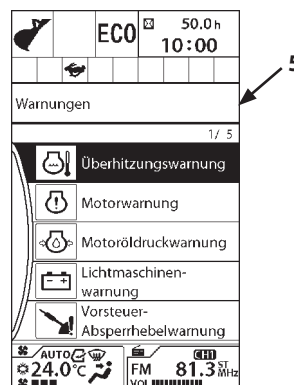
ANMERKUNG:

- Im Hauptmenü (3) wird die Liste Warnungen (4) nur angezeigt, wenn tatsächlich auch eine Warnung vorliegt.

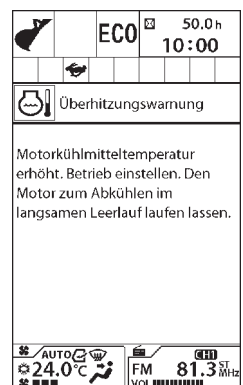


MDAA-01-077DE

- Der Alarmlistenbildschirm (5) enthält nur aktuell erzeugte Alarmer.



MDCD-01-006DE



MDCD-01-007DE

FAHRERSTAND

Schalter für Scheibenwischwaschanlage

Der Schalter verfügt über verschiedene Funktionen zur Bedienung der Wischwaschanlage.

- Scheibenwischer

Zum Betätigen des Scheibenwischers den Schalter für die Wischwaschanlage in die angegebene Stellung bringen.

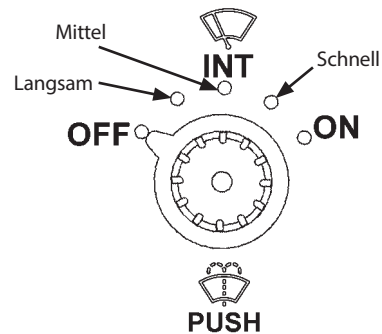
OFF (AUS)	Der Scheibenwischer wird angehalten und zurückgezogen.
Stellung INT	Intervallschaltung in Abhängigkeit von der Schalterstellung. Der INT-Modus hat die drei unten genannten Positionen für die Betriebsgeschwindigkeit.
INT (langsam):	Wischintervall 8 Sekunden.
INT (mittel):	Wischintervall 6 Sekunden.
INT (schnell):	Wischintervall 3 Sekunden.
ON (EIN)	Dauerbetrieb des Scheibenwischers.

 **HINWEIS:** Bei geöffnetem (oberem) Frontfenster ist die Scheibenwischwaschanlage blockiert. Wenn bei eingeschaltetem Scheibenwischer das Frontfenster geöffnet wird, bleibt der Wischer stehen.

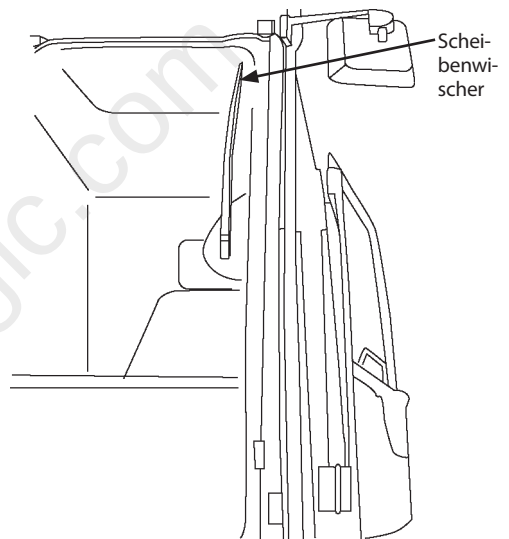
- Wischwaschanlage

Den Schalter drücken und gedrückt halten, um Waschflüssigkeit auf die Windschutzscheibe zu sprühen. Wenn Sie den Schalter der Wischwaschanlage länger als 2 Sekunden gedrückt halten, arbeitet der Wischer, bis Sie den Schalter wieder freigeben. Nach dem Loslassen des Schalters wird der Scheibenwischer dann automatisch zurückgezogen. Wenn Sie den Schalter im INT-Modus drücken und gedrückt halten, läuft der Scheibenwischer im Dauerbetrieb.

 **HINWEIS:** Der Scheibenwischermotor besitzt eine Schutzschaltung, die die Wischfunktion aussetzt, wenn der Scheibenwischer längere Zeit unter hoher Last arbeitet. Wenn der Wischer stehen bleibt, ändern Sie nicht die Position des Wischerarms, sondern warten Sie einige Minuten, bis der Wischer wieder anläuft.



MBFM-01-005



MDC1-01-513

ARBEITEN MIT DER MASCHINE

Löffelzähne nicht auf den Boden schlagen

! WARNUNG: Wenn Sie Löffelzähne mit Gewalt auf den Boden schlagen, besteht Verletzungsgefahr durch fliegende Bruchstücke. Außerdem wird dadurch die Lebensdauer der gesamten Arbeitseinrichtung verkürzt.

Das gewaltsame Einrammen der Löffelzähne in den Boden schadet den Bauteilen der Arbeitseinrichtung (und besonders dem Löffel) ganz erheblich.

Arbeiten Sie beim Graben einer harten Kiesschicht zum Einführen der Löffelzähne gleichzeitig mit Ausleger, Stiel und Löffel. Ausleger, Stiel und Löffel gleichzeitig betätigen, damit die Löffelzähne wirksam in den Boden greifen. Fliegende Bruchstücke können Personen verletzen.

Nicht als Hammer gebrauchen

! WARNUNG: Da der Löffel eine gewölbte Oberfläche hat, ist das Hämmern oder Aufstampfen sehr gefährlich. Löffel und Arbeitseinrichtung können Schaden nehmen.

Gebrauchen Sie den Löffel keinesfalls zum Hämmern oder zum Einrammen.

Der Löffel und die Arbeitseinrichtung können Schaden nehmen, und es besteht Verletzungsgefahr.

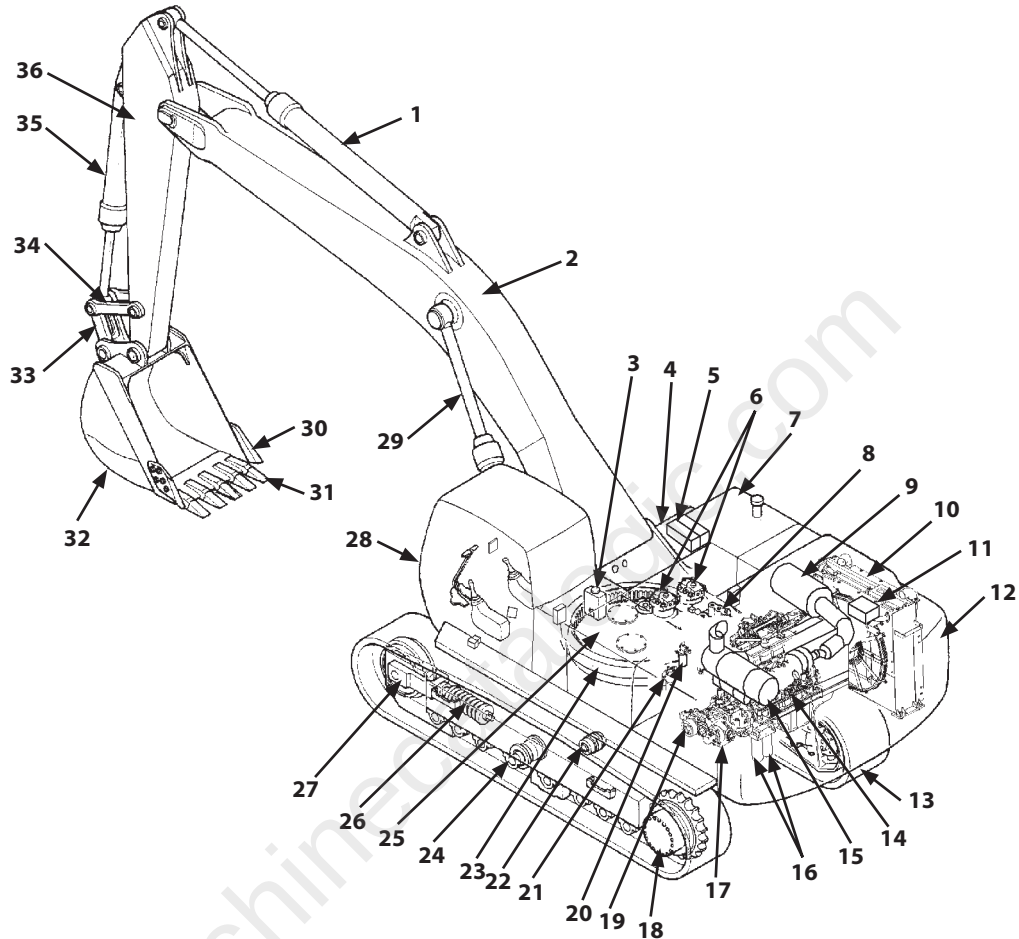


MZX5-05-004

WARTUNG

Komponenten

Klasse ZX470-6



MJAG-07-048

- | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1- Stielzylinder | 10- Kühler, Ölkühler | 19- Lüfterpumpe | 29- Auslegerzylinder |
| 2- Ausleger | 11- Expansionstank | 20- Vorsteuerfilter | 30- Seitenzahn |
| 3- Waschbehälter | 12- Gegengewicht | 21- Abauffilter | 31- Zahn |
| 4- DEF/AdBlue® Tank | 13- Kettenplatte, Kettenglied | 22- Stützrolle | 32- Löffel |
| 5- Batterie | 14- Motor | 23- Drehkranzlager | 33- Verbindung A |
| 6- Schwenkuntersetzungsgetriebe | 15- Abgasnachbehandlungsvorrichtung | 24- Laufrolle | 34- Verbindung B |
| 7- Kraftstofftank | 16- Motorölfilter | 25- Hydrauliköltank | 35- Löffelzylinder |
| 8- Steuerventil | 17- Hauptpumpe | 26- Kettenspanner | 36- Stiel |
| 9- Luftfilter | 18- Fahruntersetzungsgetriebe | 27- Leitrad | |
| | | 28- Kabine | |

WARTUNG

Entlüften in wenigen Schritten

Die Maschine ist mit einer elektrischen Kraftstoffpumpe ausgerüstet.

! WARNUNG: Durch Undichtigkeiten beim Kraftstoff besteht Feuergefahr.

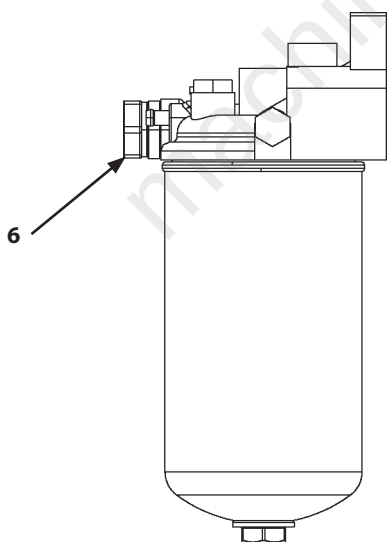
1. Die Maschine volltanken (Kraftstoffstandanzeige VOLL).
2. Sicherstellen, dass der Kraftstoffhahn (3) in der Nähe des Kraftstoffvorfilters geöffnet ist.
3. Den Zündschlüssel auf ON (EIN) drehen und etwa 3 Minuten in dieser Stellung halten. Die elektrische Kraftstoffpumpe arbeitet, das System wird entlüftet.
4. Den Zündschlüssel in der Stellung ON (EIN) halten und dabei den Entlüftungsstopfen (1) am Kraftstoffhauptfilter lösen und die Hauptfilter-Vorfüllpumpe (6) hin und her betätigen. Schließen Sie nach Beseitigen der Luft aus dem Hauptfilter den Entlüftungsstopfen (1). Die Vorfüllpumpe (6) in die Ausgangsstellung zurücksetzen.

Verschütteten Kraftstoff aufwischen.

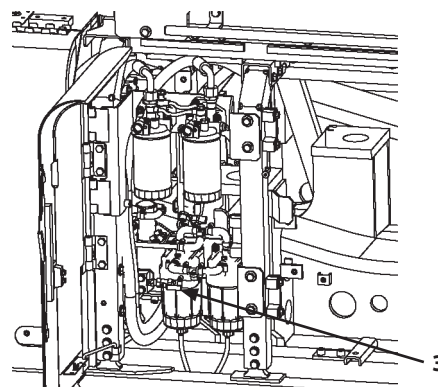
! VORSICHT: Den Hauptfilter in mehreren Durchgängen entlüften.

Schlüsselweite: 10 mm

WICHTIG: Den Entlüftungsstopfen (1) nicht zu fest anziehen, damit er nicht ausreißt.

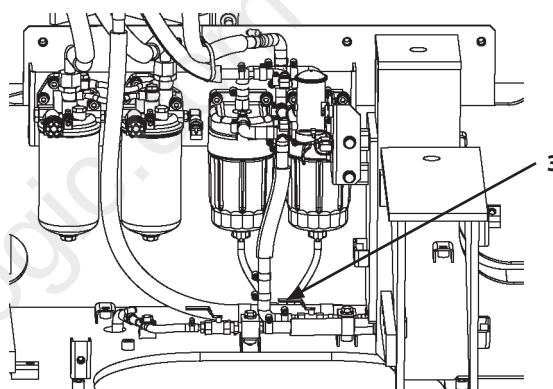


MJAG-07-067



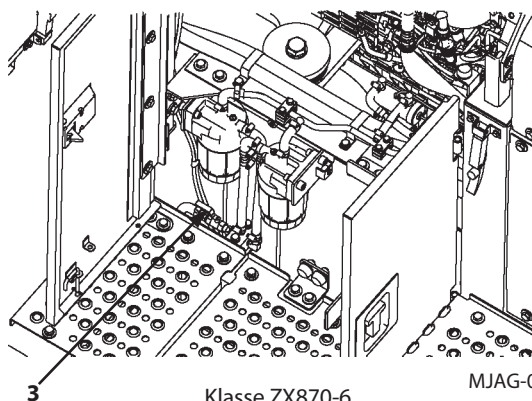
Klasse ZX470-6

MJAG-07-008



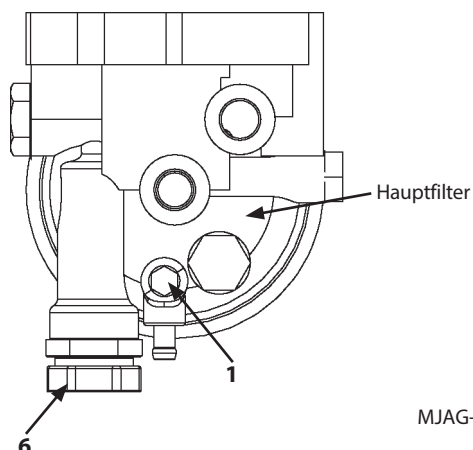
Klasse ZX670-6

MJAG-07-051



Klasse ZX870-6

MJAG-07-052



MJAG-07-066

LAGERUNG

Lagerung der Maschine

Wenn die Maschine länger als einen Monat stillsteht, ergreifen Sie bitte folgende Maßnahmen zur Vorbereitung auf den nächsten Einsatz.

Maßnahmen, wenn die Maschine länger steht	
Position	Maßnahme
Reinigung der Maschine	Maschine waschen. Die Maschine von Schmutz, Erde und sonstigen Anlagerungen befreien.
Schmieren/Abschmieren	Füllstand und Verunreinigung des Schmiermittels überprüfen. Bei Bedarf auffüllen oder wechseln. Alle Schmierstellen abschmieren. Offenliegende rostanfällige Metallflächen mit Fett überziehen. (z. B. Zylinderstangen usw.)
Batterie	Batterien ausbauen und im voll geladenen Zustand an einem trockenen, geschützten Ort lagern. Den Batterie Hauptschalter in die Stellung OFF (AUS) drehen.
Kühlmittel	Rostschutzadditiv beimengen. Bei der Einlagerung unter sehr kalten Temperaturen entweder zusätzlich Frostschutzmittel zugeben oder das Kühlmittel komplett entleeren, damit es nicht vereist. In diesem Fall ein Schild "KEIN KÜHLMITTEL" aufhängen.
Schutz vor Staub und Feuchtigkeit	Maschine an einem trockenen Ort abstellen und abdecken.
Werkzeuge	Kontrollieren, bei Bedarf reparieren, und einlagern.
Wartungsschmierung	Wenn der Ölfilm auf den Metalloberflächen verschwunden ist, kann Rost auftreten. Dies kann einen ungewöhnlichen Verschleiß der Maschine verursachen, wenn der Betrieb der Maschine wieder aufgenommen wird. Wenn die Maschine für lange Zeit eingelagert werden soll, bedienen Sie mindestens einmal pro Monat die folgenden Hydraulikfunktionen zwei oder drei Mal zur Schmierung: Fahren, Schwenken und Graben. Vor der Inbetriebnahme Kühlmittelstand und Schmierzustand kontrollieren.
DEF/AdBlue®	DEF/AdBlue® kann zu Ammoniak werden, wenn es einen Monat oder länger bei unter 40 °C gelagert wird. Wechseln Sie DEF/AdBlue® wenn Sie beim Öffnen des Tankdeckels Ammoniakgeruch bemerken. Vermeiden Sie es, Dämpfe direkt aus dem Wasserzulauf oder -ablauf oder an der Entlüftung einzuatmen.

ANMERKUNG:

- Die Schmierung besteht aus einer Reihe von Fahr-, Schwenk- und Grabmanövern, die einige Male bei niedriger Drehzahl durchgeführt werden, nachdem der Motor mindestens 3 Minuten in Leerlaufdrehzahl und mindestens 10 Minuten mit hoher Drehzahl gelaufen ist.
- Wenn die Maschine längere Zeit steht, leidet die Qualität der Schmierstoffe. Kontrollieren Sie den Zustand der Schmiermittel vor der Wiederinbetriebnahme der Maschine sorgfältig.

Vorsichtsmaßnahmen beim Trennen und Verbinden von Batterien

Falls die Batterien länger als einen Monat abgeklemmt bleiben und/oder der Batterie Hauptschalter AUSGESCHALTET wird, werden Daten im Informationssteuergerät oder voreingestellte Daten des Radios initialisiert. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, bevor die Maschine neu gestartet werden soll, nachdem die Batterien einen Monat oder mehr abgeklemmt waren.

Hinweise zur Sicherheit beim Neustarten des Motors

Führen Sie vor dem Neustart des Motors nach einer längeren Einlagerung über einem Monat sorgfältig Vorstartkontrollen durch.

Achten Sie weiterhin darauf, dass kein Motoröl austritt und dass alle Ölpegel den vorgegebenen Stand haben. Ein unzureichender Motorölstand kann Motorschäden verursachen.

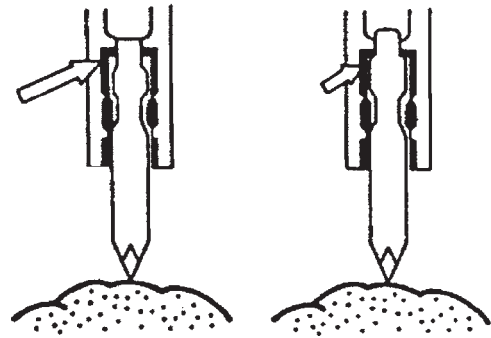
OPTIONALE ANBAUGERÄTE UND EINRICHTUNGEN

HYDRAULIKHAMMER UND HYDRAULIKABBRUCHSCHERE

Leerhübe mit dem Meißel vermeiden.

Setzen Sie den Hammer erst auf, und fangen Sie dann an zu hämmern.

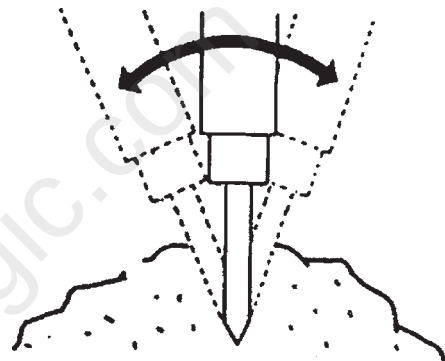
Leerwege können zur Überhitzung des Öls und zu Schäden am Druckspeicher führen.



M116-05-013

Den Hammermeißel nicht im Material kanten.

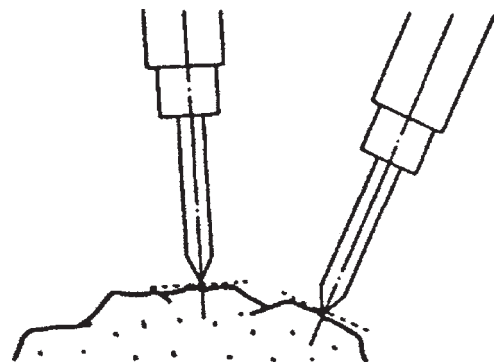
Den Hammer nicht zum Hebeln einsetzen. Meißel und Buchse nutzen ab und werden beschädigt.



M116-05-014

Den Hammer im rechten Winkel aufsetzen.

Wenn der Meißel schräg aufsetzt, können die Schrauben und der Meißel brechen.



M116-05-015

Vollversion verfügbar

Hitachi ZX870-6 Hydraulikbagger Betriebsanleitung (DEMJAG-EN2-1)

Hitachi ZX870-6 Betriebsanleitung als PDF für Bedienung, Sicherheit und Wartung.
Sofort als PDF herunterladen.

VOLLSTÄNDIGES HANDBUCH ANSEHEN

<https://machinecatalogic.com/hitachi-zx870-6-hydraulikbagger-betriebsanleitung-demjag-en2-1/>

Buch-Nr.: DEMJAG-EN2-1 · Seitenzahl: 542 · Dateianzahl: 1 · Sprache: Deutsch