

IMPIANTO ELETTRICO MODULO
SEMOVENTE MOTORIZZ."MSPE 6/4/2,43-48T"
"MSPE 6/4/2,43-48T" UNIT ELECTRIC SYSTEM

DRAWING N. 360378901

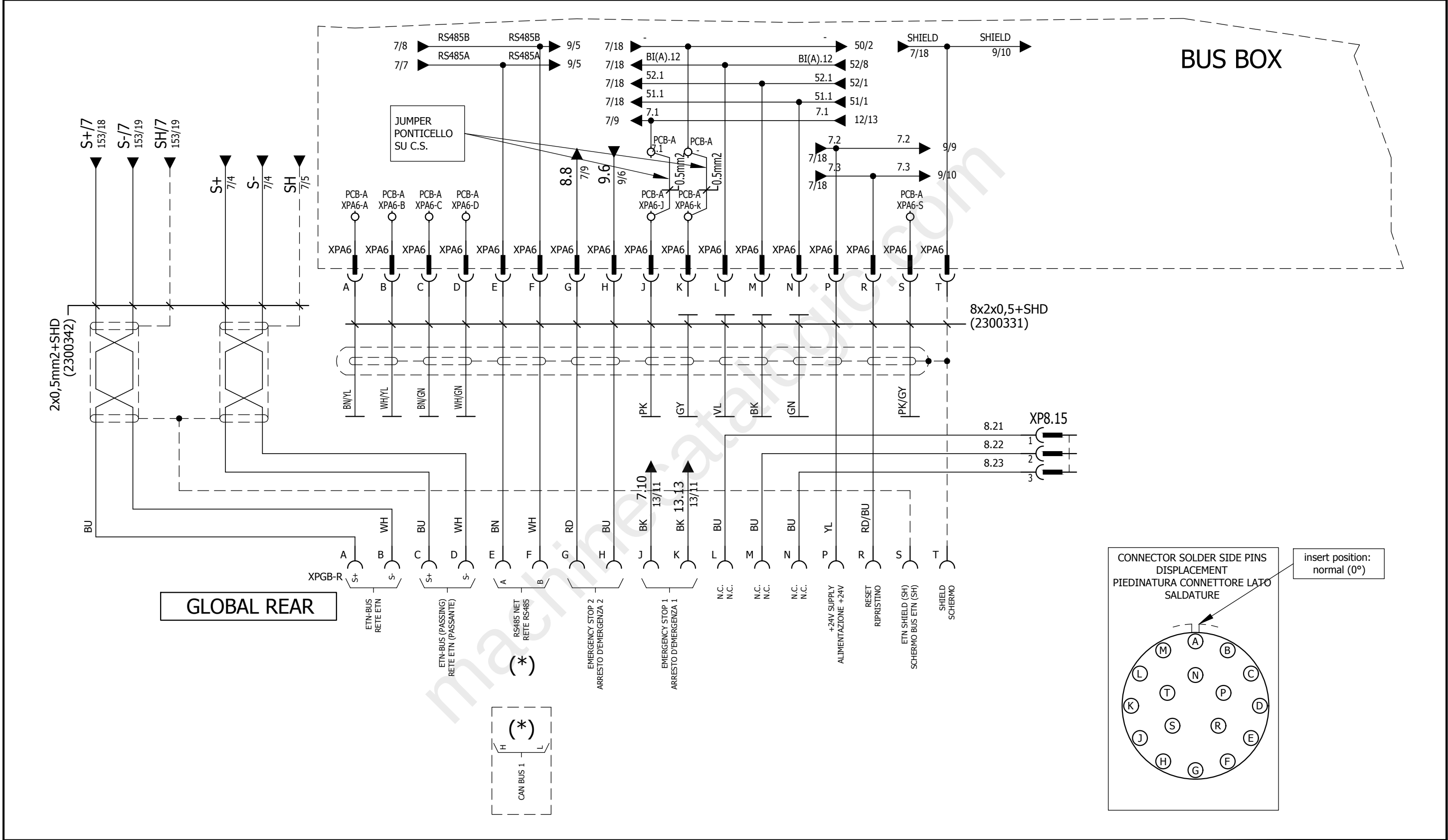
MOTORI BREVINI + SINGOLO MOTORE STERZATURA

01	Apportato modifiche cablaggi cavo luci, scatola emergenza, funghi d'emergenza (lavoro per linea moduli MSPE)	P.P.	05/03/19
POS.	DESCRIZIONE MODIFICHE	DISEGNAT.	DATA

SPECIFICHE TECNICHE DI CABLAGGIO: PER TUTTE LE SPECIFICHE DI ESECUZIONE, AD INTEGRAZIONE DI QUANTO ESPRESSAMENTE INDICATO SUL DISEGNO, OVE APPLICABILE, VEDERE ICSPEC 11

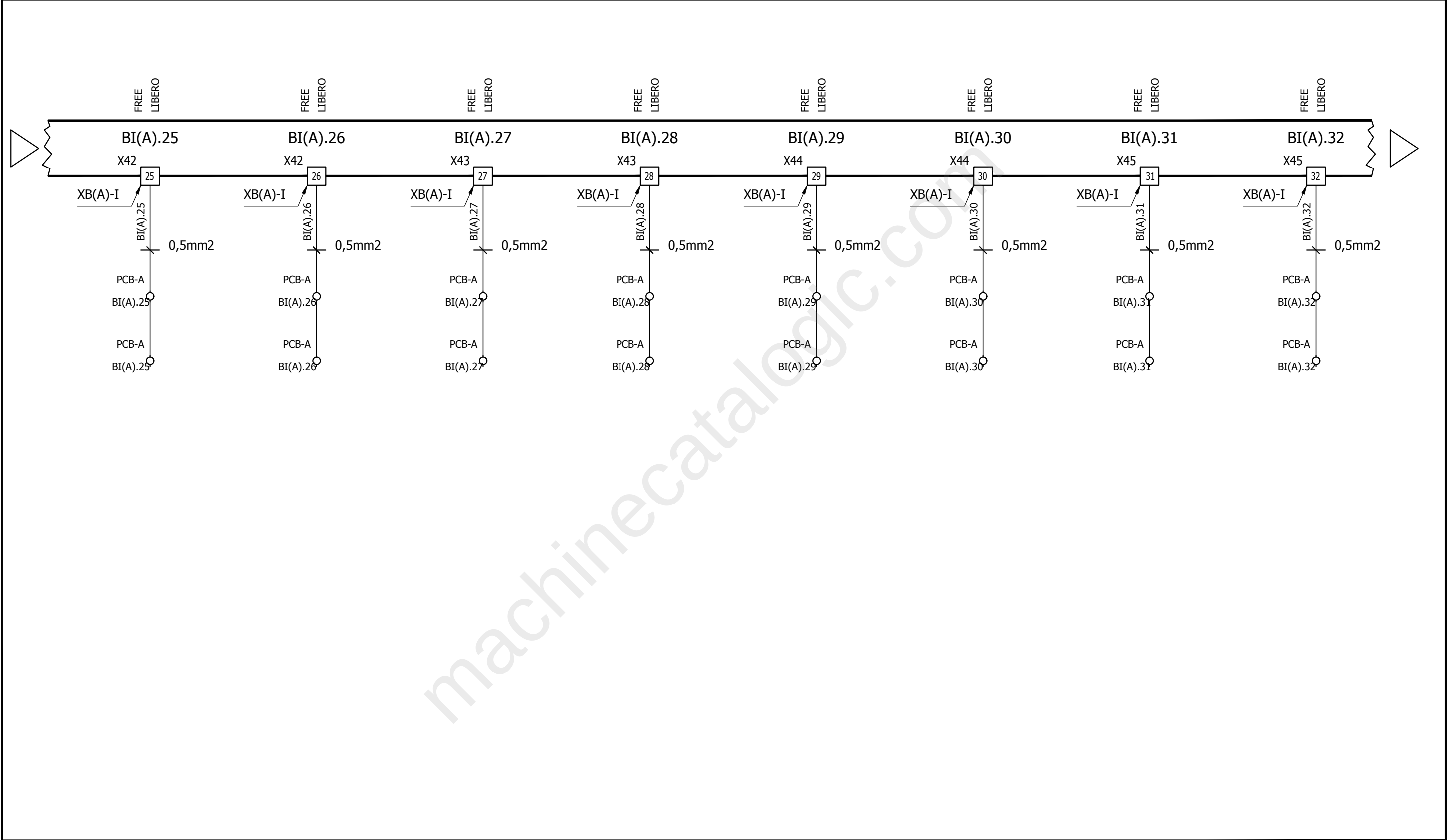
MODIFICHE Modify	MOD. N.					 COMETTO PROPELLED TO THE MAX VIA CUNEO, 20 12011 BORGIO S. DALMAZZO - CUNEO - ITALY TEL. +39 0171 263300 - FAX + 39 0171 266335 E-MAIL: cometto@cometto.com <i>All rights reserved</i>	DESCRIZIONE/Description	IMPIANTO ELETTRICO MODULO SEMOVENTE MOTORIZZ. "MSPE 6/4/2,43-48T" "MSPE 6/4/2,43-48T" UNIT ELECTRIC SYSTEM (BREVINI + SINGLE MOTOR STEER)	DISEGNO/Drawing	
	360378901									
	FOGLIO/Sheet 1	SEGUE/Next 2								
	FIRMA/Name								DATA/Date 27/10/15	FIRMA/Name PEANO
DIRECTORY/FILE \SCHEMI\3603789\360378901										

GLOBAL BUS REAR TO BUS BOX
COLLEGAMENTO CONNETTORE "GLOBAL-BUS" POST A SCATOLA "BUS"



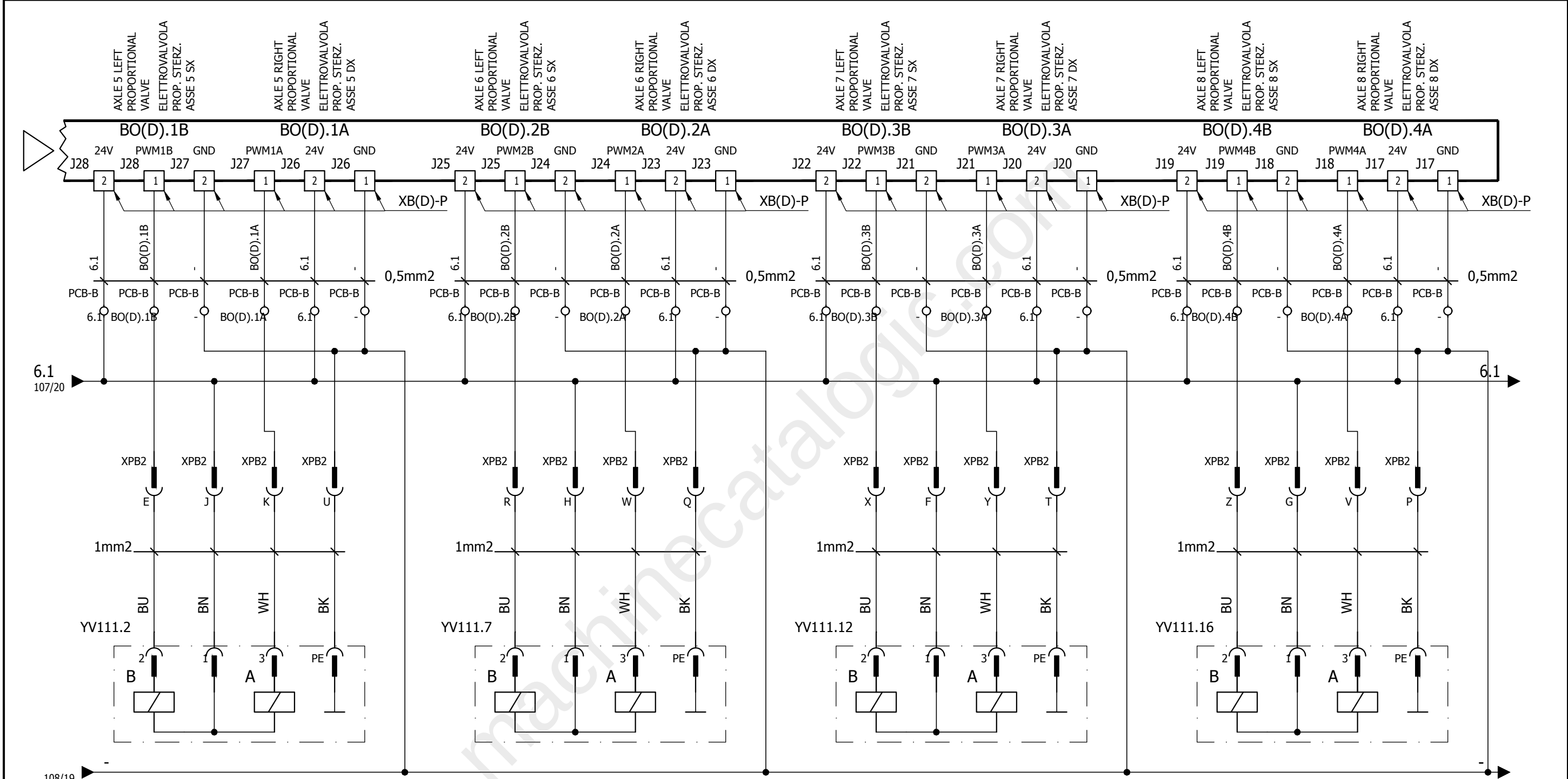
MODIFICHE Modify	MOD. N.					 PROPELLED TO THE MAX VIA CUNEO, 20 12011 BORGIO S. DALMAZZO - CUNEO - ITALY TEL. +39 0171 263300 - FAX + 39 0171 266335 E-MAIL: cometto@cometto.com <i>All rights reserved</i>	DESCRIZIONE/Description	DISEGNO/Drawing	
	DATA/Date							360378901	
	FIRMA/Name							FOGLIO/Sheet	SEGUE/Next
DIRECTORY/FILE \SCHEMI\3603789\360378901					8			9	
							"MSPE 6/4/2,43-48T"		
							"MSPE 6/4/2,43-48T" UNIT ELECTRIC SYSTEM		
							(BREVINI + SINGLE MOTOR STEER)		
								DATA/Date	FIRMA/Name
								27/10/15	PEANO

I/O DIGITAL CARD TSR-44 INSIDE BUS BOX
CONNECTION
COLLEGAMENTO SCHEDA I/O DIGITALE TSR-44
INTERNO ARMADIO "BUS"



MODIFICHE Modify	MOD. N.					COMETTO PROPELLED TO THE MAX VIA CUNEO, 20 12011 BORGIO S. DALMAZZO - CUNEO - ITALY TEL. +39 0171 263300 - FAX + 39 0171 266335 E-MAIL: cometto@cometto.com <i>All rights reserved</i>	DESCRIZIONE/Description IMPIANTO ELETTRICO MODULO SEMOVENTE MOTORIZZ. "MSPE 6/4/2,43-48T" "MSPE 6/4/2,43-48T" UNIT ELECTRIC SYSTEM (BREVINI + SINGLE MOTOR STEER)	DISEGNO/Drawing 360378901	
	DATA/Date							FOGLIO/Sheet 54	SEGUE/Next 55
	FIRMA/Name							DATA/Date 27/10/15	FIRMA/Name PEANO
DIRECTORY/FILE \\SCHEMI\3603789\360378901									

I/O ANALOGIC CARDS TSR-52 INSIDE STEERING BOX
CONNECTION
COLLEGAMENTO SCHEDE I/O ANALOGICA TSR-52
INTERNO ARMADIO "STEERING"



MODIFICHE Modify	MOD. N.				
	DATA/Date				
	FIRMA/Name				
DIRECTORY/FILE		\SCHEMI\3603789\360378901			

COMETTO
PROPELLED TO THE MAX

VIA CUNEO, 20
12011 BORGIO S. DALMAZZO - CUNEO - ITALY
TEL. +39 0171 263300 - FAX + 39 0171 266335
E-MAIL: cometto@cometto.com

All rights reserved

DESCRIZIONE/Description
IMPIANTO ELETTRICO MODULO SEMOVENTE MOTORIZZ. "MSPE 6/4/2,43-48T"
"MSPE 6/4/2,43-48T" UNIT ELECTRIC SYSTEM (BREVINI + SINGLE MOTOR STEER)

DISEGNO/Drawing	
360378901	
FOGLIO/Sheet	SEGUE/Next
111	150
DATA/Date	FIRMA/Name
27/10/15	PEANO

CONN.: XPA2 (37 POLI)

PIN	POS.	N° FILO	SEZ	NOTE	DESCRIZIONE
A	52/15	XPA2-A			Pressure increase 6 pin socket (free) / Presa 6 poli "pressure increase" (libero)
B	13/12	13.1			Right emergency stop / Pulsante di emergenza destro
C	52/12	BI(A).13			Pressure increase from 6 pin socket (signal) / Aumento pressione da presa 6 poli (segnale)
D	52/7	BI(A).11			Steering return pressure MAX (signal) / Pressostato ritorno sterzata (segnale)
E	52/17	XPA2-E			BIT 0 module type / Tipologia modulo BIT 0
F	52/13	XPA2-F			Pressure increase 6 pin socket (fast drive enable) / Presa 6 poli "pressure increase" (abilitazione marcia veloce)
G	51/5	+6.12		N.C.	Free / Libero
H	52/5	BI(A).10			Leakage oil pressure MAX (signal) / Pressostato perdita-ritorno pressione MAX (segnale)
J	55/14	BO(A).6			Gear invers right (positive) / EV inversione destra (positivo)
K	52/18	XPA2-K			BIT 1 module type / Tipologia modulo BIT 1
L	52/14	XPA2-L			Pressure increase 6 pin socket (free) / Presa 6 poli "pressure increase" (libero)
M	51/4	+6.12		N.C.	Free / Libero
N	55/11	+6.12		N.C.	Free / Libero
P	51/8	+6.12		N.C.	Free / Libero
R	55/8	BO(A).3		N.C.	Free / Libero
S	52/13	-			Pressure increase from 6 pin socket (negative) / Aumento pressione da presa 6 poli (negativo)
T	52/19	XPA2-T		N.C.	Free/Libero
U	51/7	+6.12		N.C.	Free / Libero
V	51/3	+6.12		N.C.	Free / Libero
W	51/2	+6.12		N.C.	Free / Libero
X	52/9	+6.12		N.C.	Free / Libero
Z	13/13	13.3			Right emergency stop / Pulsante di emergenza destro
a	52/18	XPA2-a			BIT 2 module type / Tipologia modulo BIT 2
b	52/3	+6.12			Oil filter flushing (positive) / Pressostato filtro olio idraulico intasato (positivo)
c	52/4	+6.12		N.C.	BIT 1 module type / Tipologia modulo BIT 1
d	51/7	BI(A).3			BIT 2 module technical solution / Soluzione tecnica modulo BIT 2
e	51/5	BI(A).2			BIT 1 module technical solution / Soluzione tecnica modulo BIT 1
f	55/10	BO(A).4		N.C.	Free / Libero
g	52/11	+6.12			Pressure increase from 6 pin socket (positive) / Aumento pressione da presa 6 poli (positivo)
h	55/15	-			Gear invers right (negative) / EV inversione destra (negativo)
j	51/3	BI(A).1			BIT 0 module technical solution / Soluzione tecnica modulo BIT 0
k	51/8	BI(A).3		N.C.	Free / Libero
m	52/7	+6.12		N.C.	Steering retrun pressure MAX (positive) / Pressostato ritorno sterzata (positivo)
n	52/3	BI(A).9			Oil filter flushing (signal) / Pressostato filtro olio idraulico intasato (segnale)
p	52/9	BI(A).12		N.C.	Brake actived (signal) / Pressostato freno attivo (segnale)
r	51/4	BI(A).1		N.C.	Free / Libero
s	51/6	BI(A).2		N.C.	Free / Libero

CONN.: XPA7 (17 POLI)

PIN	POS.	N°FILO	SEZ	DESCRIZIONE
A	9/3	S+/1		ETN BUS (in) / Rete ETN (ingresso)
B	9/3	S-/1		ETN BUS (in) / Rete ETN (ingresso)
C	9/4	-		GND remote control / Negativo alimentazione remote control
D	9/4	-		GND remote control / Negativo alimentazione remote control
E	9/5	RS485A		RS485 net / Rete RS485
F	9/5	RS485B		RS485 net / Rete RS485
G	9/6	9.6		Emergency stop / Arresto di emergenza
H	9/6	13.3		Emergency stop / Arresto di emergenza
J	9/7	+6.5		Positive supply remote control / Positivo alimentazione remote control
K	9/7	+6.5		Positive supply remote control / Positivo alimentazione remote control
L	9/8	S+/2		ETN BUS (out) / Rete ETN (uscita)
M	9/8	S-/2		ETN BUS (out) / Rete ETN (uscita)
N	9/9	SH/2		ETN BUS (out) shield / Schermo rete ETN (uscita)
P	9/9	7.2		Safety acceleration / Acceleratore di sicurezza
R	9/10	7.3		Safety raise-lower / Sollevamento-abbassamento di sicurezza
S	9/10	SH/1		ETN BUS (in) shield / Schermo rete ETN (ingresso)
T	9/11	SHIELD		Shield / Schermo

CONN.: XPA8 (3 POLI)

PIN	POS.	N°FILO	SEZ	DESCRIZIONE
A	7/3	S+/1		ETN BUS / Rete ETN
B	7/3	S-/1		ETN BUS / Rete ETN
C	7/4	SH/1		ETN BUS shield / Schermo rete ETN

CONN.: XPA9 (3 POLI)

PIN	POS.	N°FILO	SEZ	DESCRIZIONE
A	50/18	S+/3		ETN BUS / Rete ETN
B	50/19	S-/3		ETN BUS / Rete ETN
C	50/19	SH/3		ETN BUS shield / Schermo rete ETN

ASSEGNAZIONE INDIRIZZI SCHEDE MODULI 6 ASSI										
MODULE 6 AXLES ADDRESSES ASSIGNEMENT										
Module N°	Bus box		Steer box						Asr box	
	(A)		(B)		(C)		(D)		(E)	
	TSR44		TSR52		TSR52		TSR52		ETN40	
	DEC	HEX	DEC	HEX	DEC	HEX	DEC	HEX	DEC	HEX
(01)	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
(02)	6	6	7	7	8	8	9	9	10	A
(03)	11	B	12	C	13	D	14	E	15	F
(04)	16	10	17	11	18	12	19	13	20	14
(05)	21	15	22	16	23	17	24	18	25	19
(06)	26	1A	27	1B	28	1C	29	1D	30	1E
(07)	31	1F	32	20	33	21	34	22	35	23
(08)	36	24	37	25	38	26	39	27	40	28
(09)	41	29	42	2A	43	2B	44	2C	45	2D
(10)	46	2E	47	2F	48	30	49	31	50	32
(11)	51	33	52	34	53	35	54	36	55	37
(12)	56	38	57	39	58	3A	59	3B	60	3C
(13)	61	3D	62	3E	63	3F	64	40	65	41
(14)	66	42	67	43	68	44	69	45	70	46
(15)	71	47	72	48	73	49	74	4A	75	4B
(16)	76	4C	77	4D	78	4E	79	4F	80	50
(17)	81	51	82	52	83	53	84	54	85	55
(18)	86	56	87	57	88	58	89	59	90	5A
(19)	91	5B	92	5C	93	5D	94	5E	95	5F
(20)	96	60	97	61	98	62	99	63	100	64
(21)	101	65	102	66	103	67	104	68	105	69
(22)	106	6A	107	6B	108	6C	109	6D	110	6E
(23)	111	6F	112	70	113	71	114	72	115	73
(24)	116	74	117	75	118	76	119	77	120	78
(25)	121	79	122	7A	123	7B	124	7C	125	7D
Ogni modulo è nominato con un numero di quelli riportati in parentesi All modules are signed with one of numbers in first column										

Full Version Available

Cometto MSPE 6/4/2.43 48t Transporter Electrical and Hydraulic Schematics

Cometto MSPE 6/4/2.43 48t self-propelled modular transporter set of schematics: electrical wiring sheets and hydraulic drawings in PDF.

[VIEW THE FULL SCHEMATICS](#)

Book No: 360378901 · File Pages: 122 · File Count: 15 · File Language: English, Italian