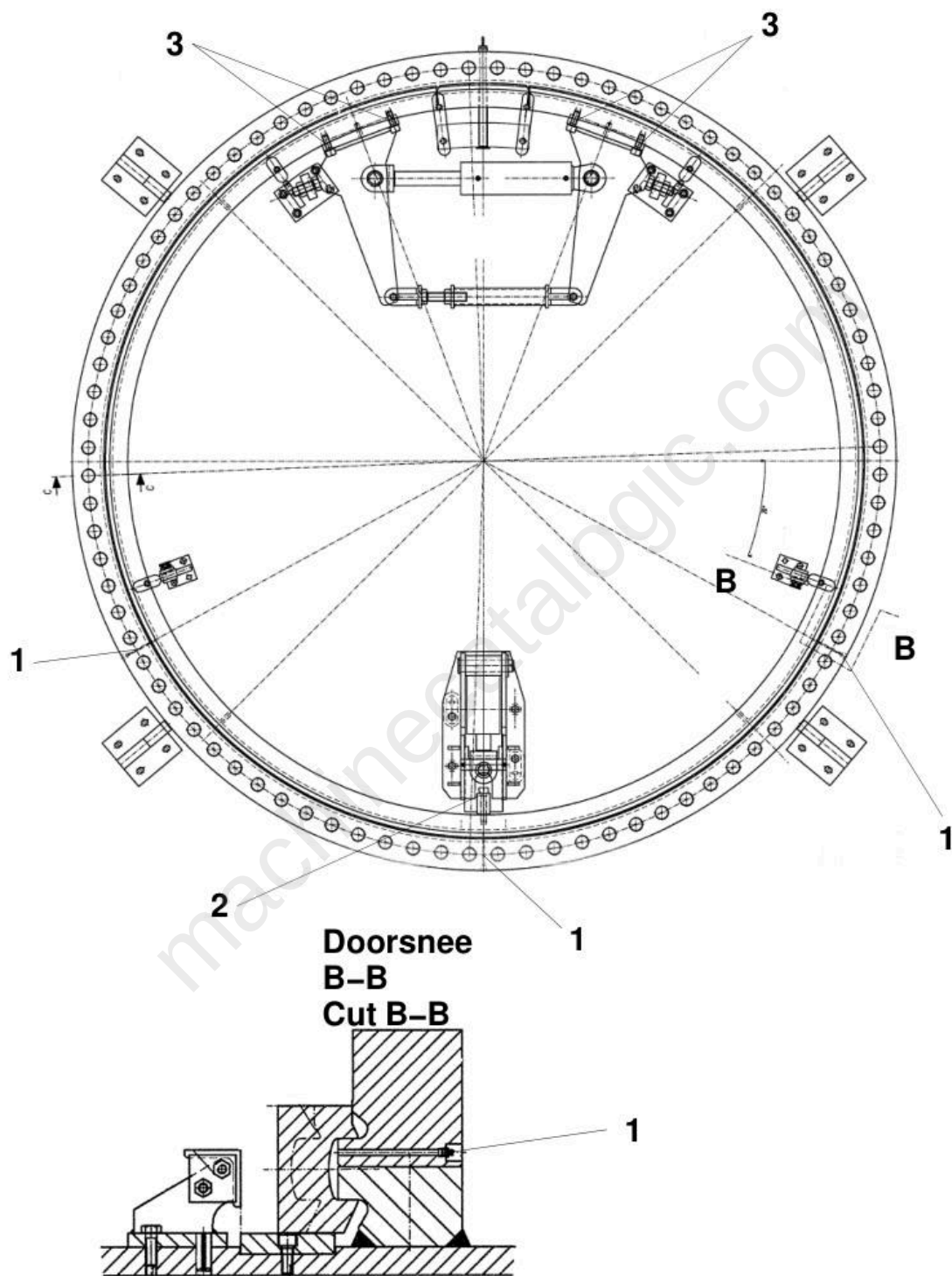
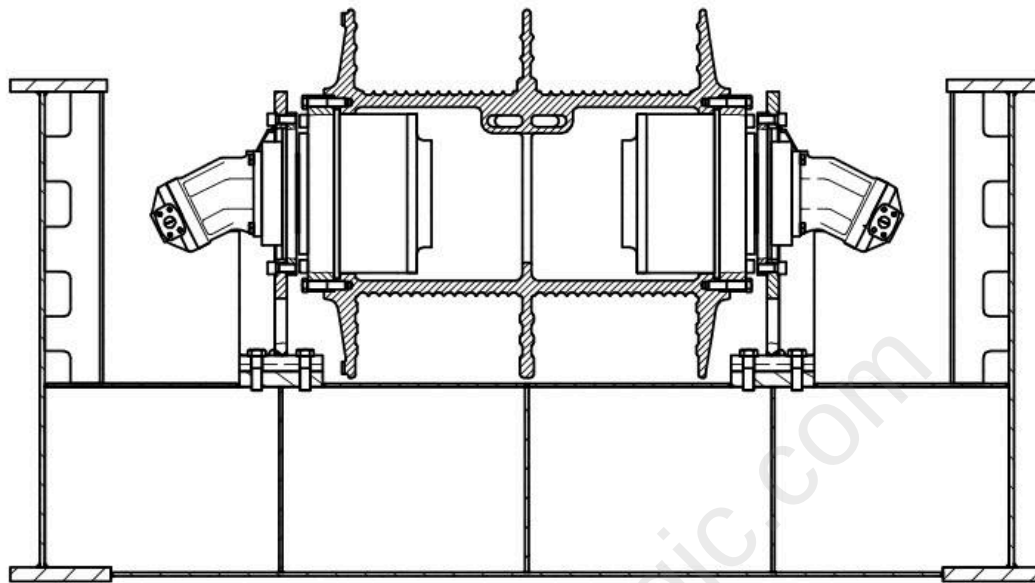


Voorwoord	1
1 Veiligheidsaanwijzingen	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Keuze en kwalificatie van personeel	5
1.3 Bijzondere soorten van gevaar	5
1.3.1 Gevaar door beknellen / scharen	5
1.3.2 Gevaar voor wikkelen en meegetrokken worden	5
1.3.3 Gevaren door uitglijden, struikelen, vallen	5
1.3.4 Gevaren door thermische invloeden	7
1.3.5 Gas, stof, rook	7
1.3.6 Gevaren door resterende energie in het hydraulisch systeem	7
1.4 Voor aanvang van smeer- en onderhoudswerkzaamheden	9
1.5 Uitvoeren van smeer- en onderhoudswerkzaamheden	13
1.6 Reparatieworkzaamheden	17
2 Bedrijfsstoffen en vulhoeveelheden	3
4 Smeer- en onderhoudsschema	3
4.1 Eerste smeer- en onderhoudswerkzaamheden	3
4.2 Periodieke smeer- en onderhoudswerkzaamheden	3
4.3 Tips voor onderhoud van de kraan	5
4.4 Maatregelen voor het onderhoud van de kraan:	5
4.5 Onderhoudsschema	1

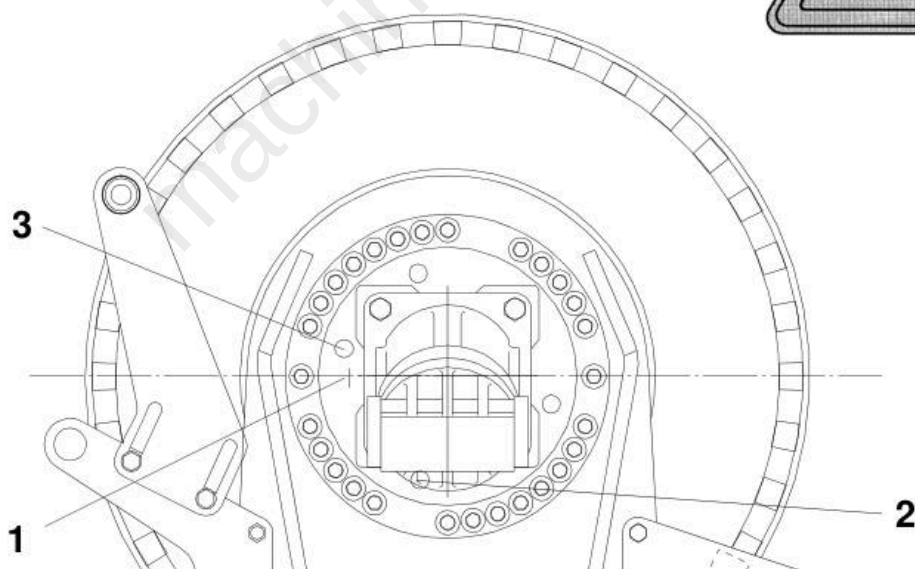
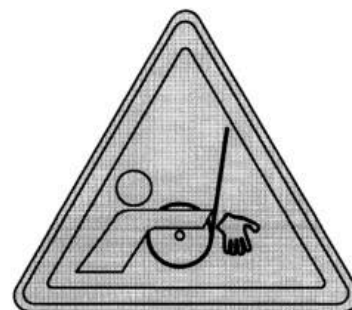
Nr.	Te verrichten werkzaamheden	Be- drijfs- stof- fen	Frequentie (draaiuren)																
			Hoofd- stuk 2	1*	2*	3*	50	100	150	200	250	500	1000	1500	2000	3000	4*	5*	6*
8	Hijswerken																		
8.1	Hijswerk 1 en 2 – oliepeil controleren			X															
8.2	Hijswerk 1 en 2 – olie verversen											1x		X			X		
8.3	Hijswerk 3 – oliepeil controleren			X															
8.4	Hijswerk 3 – olie verversen											1x		X			X		
8.5	Inscheerlier – oliepeil controleren			X															
8.6	Inscheerlier – olie verversen											1x					X		
8.7	Hijswerken en inscheerlier – lagers sme- ren				X								X				X		
8.8	Hijswerken en inscheerlier – remmen con- troleren																X		
8.9	Hijswerken en inscheerlier – boutverbin- dingen controleren				X														
9	Giekhoeck-/hulpgiekverstellieren																		
9.1	Hulpgiekverstellier W1 – oliepeil controle- ren			X														X	
9.2	Hulpgiekverstellier W1 – olie verversen											1x		X			X		
9.3	Giekhoeckverstellier W2 – oliepeil controle- ren			X														X	
9.4	Giekhoeckverstellier W2 – olie verversen											1x		X			X		
9.5	Giekhoeck-/hulpgiekverstellieren– lagers smeren				X								X				X		
9.6	Giekhoeck-/hulpgiekverstellieren– remmen controleren																X		
9.7	Giekhoeck-/hulpgiekverstellieren– boutver- bindingen controleren				X														
10	Giekverstellier																		
10.1	Giekverstellier – oliepeil controleren			X															
1* – dagelijks voor aanvang van het werk			2* – wekelijks			3* – maandelijks													
4* – minstens eenmaal per jaar																			
5* – wanneer noodzakelijk, – bij hoofd- en hulpgiekdelen alsmede bij SL mastdelen voor iedere procedure van het oprichten																			
6* – Raadpleeg m.b.t. deze onderhoudstermijnen beslist ook de gevarenaanwijzingen in hoofdstuk 11.9																			



Z 57 113



Aanzicht A''
View A''



Z 39 253

Opwikkelen onder last

Voor een probleemloos wikkelen van de draadkabel op de trommel is het in geval van een meerlaagse wikkeling, en hier met name bij gebruik van de zogenaamde Lebuswikkeling, van groot belang dat de draadkabels onder voorspanning op de trommel gebracht worden.

Wanneer de onderste lagen te los zijn, kunnen de hogere lagen onder last tussen daar onder gelegen kabelwikkelingen getrokken worden. Dit kan resulteren in zware kabelschade.

Omdat de afrollende kabelpart op dit punt misschien zelfs vastgeklemd worden, kan dit bij het afwikkelen van de kabel plotseling tot een omkering van de wikkelrichting en zo tot stootsgewijs hijsen leiden van een last die op dat moment neergelaten werd.

De voorspanning moet in de orde van grootte van ca. 1 tot 2% van de minimale breukkracht van de draadkabels liggen.

Terwijl het in veel gevallen voldoende is de draadkabel normaal om te leggen om hem dan af te wikkelen en met behulp van een last van buitenaf weer op te wikkelen, is dit in andere gevallen, bijvoorbeeld in geval van een torenkraan, die zijn grootste klimhoogte nog niet bereikt heeft, niet mogelijk. In dat geval moet de voorspanning reeds bij de montage aangebracht worden.

(Z 29 090, Z 29 091)

Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door het afremmen van de haspelflens met behulp van een plank of door een op de haspel aangebrachte remschijf. De rem (touwkabel met staalkern) wordt door de kabelproducent geleverd.

(Z 29 092)

In geen geval moet men proberen de voorspanning door klemkrachten, bijvoorbeeld door het inklemmen van de draadkabel tussen twee houtblokken, te verkrijgen. De kabel zou door structuurveranderingen onherstelbaar vervormd raken.

Inlopen

Voordat een draadkabel na zijn montage voor het eigenlijke werk gebruikt wordt, moet eerst een aantal geringe deellasten gehezen worden. Hij moet "ingelopen" worden, zodat de kabelelementen zich kunnen zetten en zich aan de nieuwe omgeving kunnen aanpassen.

Helaas wordt in de praktijk precies het tegengestelde van dit advies gedaan: na de kabelmontage wordt met de nieuwe kabel vaak eerst de overlasttest, met lasten die boven de toegestane hijslast van het systeem liggen, uitgevoerd.

Drukvermindering van de gasdruk



De drukvermindering van de gasdruk moet met een drukloze oliekamer uitgevoerd worden.

1. Schroefdop van de gasvulaansluiting "N" verwijderen.
2. Cilinderbout (10) met inbussleutel SW 6 voorzichtig ca. 1 slag eruit schroeven.
3. Stikstof langzaam laten ontsnappen.
4. Gasdruk p 0 instellen.
De steeds naargelang de temperatuur benodigde instelwaarde van de gasdruk gelieve u uit de "tabel voor de drukcontrole" kolom "gasdruk p 0" te halen.

Drukverhoging van de gasdruk



De drukverhoging van de gasdruk moet met een drukloze oliekamer uitgevoerd worden.

Voor de drukverhoging van de gasdruk is een gasvul- en testvoorziening nodig (bijv. van de Fa. HYDAC type: FP K 100).



Voor het vullen mag alleen STIKSTOF (N₂, reinheid 99,8%) gebruikt worden.

!! Explosiegevaar!

In geen geval zuurstof gebruiken!



*Als de druk in de gasfles hoger is dan de toegestane bedrijfsdruk van de terugvalbeveiligingcilinder, dan moet een gasdrukbe-
grenzingsventiel gebruikt worden.*

1. Gasvul- en testvoorziening op de gasvulaansluiting "N" aansluiten.
2. Gasfles met slang op de gasvul- en testvoorziening aansluiten.

18 Kraancabine

18.1 Ruitenwissers en –sproeier op werking controleren

De ruitenwissers en –sproeier moeten minstens 1 maal per week op werking gecontroleerd worden.

18.2 Reservoir van de ruitensproeier vullen

Het reservoir van de ruitensproeier moet altijd met water en evt. daaraan toegevoegd een ruitenreiniger, gevuld zijn (Z 39 454).



Voor aanvang van het koude jaargetijde moet afhankelijk van de temperatuur aan het water een hoeveelheid antivriesmiddel toegevoegd worden.

2. Drijfwerken

2.1 Aandrijvingen

Componenten:	Controleren op:
Rijaandrijving, zwenkaandrijving, lieraandrijving	Bevestiging en boring van demontabele delen, toestand, functie en geluiden, stootvrij starten en stoppen, vrijloop, slijtage van koppelingen en remmen, werking van terugloopblokkeringen. Slijtage van de tandasverbinding Loop van kabels en slangen

2.2 Kabeloverbrengingen

Componenten:	Controleren op:
Kabeltrommels, kabelschijven, kabelgeleiderollen	Toestand en bevestiging van de kabelschijven, kabelgeleiderollen en kabeltrommels (kabelgroeven, trommelflenzen, slijtage).

2.3 Hydraulische uitrusting

Componenten:	Controleren op:
hydropompen, hydromotoren, cilinders, ventielen, tank, hydroaccumulator, leidingen, filters	Bevestiging, toestand, werking, geluiden, lekkages, conditie en peil van de hydrauliekolie, vuldrukken

2.4 Pneumatische uitrusting

Componenten:	Controleren op:
Compressoren, motoren, cilinders, ventielen, drukketels, leidingen, filters,	bevestiging, toestand, werking, geluiden, lekage.

Full Version Available

Demag TC 2800-1 Lattice Boom Truck Crane Maintenance Manual

Demag TC 2800-1 truck crane maintenance manual with lubrication, fluids, filters and inspection schedules. 4 manuals, 8 PDF files. Instant PDF download.

VIEW THE FULL MANUAL

<https://machinecatalogic.com/demag-tc-2800-1-lattice-boom-truck-crane-maintenance-manual/>

File Pages: 2,576 · File Count: 8 · File Language: English, Dutch, French, German